

Retripa erweitert Elektroflotte: Renault Trucks E-TECH C P8x4 für eine nachhaltige Abfallwirt- schaft

Die Retripa-Gruppe hat von Renault Trucks Schweiz einen neuen Renault Trucks E-TECH C P8x4 in Betrieb genommen. Mit dem neuen vollelektrischen Fahrzeug verstärkt das Unternehmen seine Strategie für eine nachhaltige, emissionsarme Abfallwirtschaft und erweitert seine bereits bestehende Elektroflotte.

Retripa: Ein Unternehmen mit klarer Ausrichtung

Retripa zählt zu den führenden Unternehmen für Sammlung, Sortierung und Recycling in der Westschweiz. Die Gruppe beschäftigt rund 250 Mitarbeitende, betreibt neun Sortierzentren und verarbeitet jedes Jahr nahezu 250'000 Tonnen Abfälle und wiederverwertbare Materialien. Ein wichtiger Fokus liegt auf der Eigenproduktion von Solarenergie an mehreren Standorten – diese ermöglicht unter anderem das CO₂-neutrale Laden der firmeneigenen Elektrolastwagen.

E-TECH C P8x4 - praxisstark dank bewährter Technik

Bereits drei Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2 haben im Alltagseinsatz überzeugen können. Mit dem neuen E-TECH C P8x4 nimmt Retripa nun das erste Elektrofahrzeug dieser Bauart auf einem serienmässigen 8x4-Fahrgestell in Betrieb und leert täglich bis zu 100 unterirdische Container. Dank seines leisen, emissionsfreien Betriebs eignet es sich besonders für dicht besiedelte Gebiete.

«Unsere positiven Erfahrungen mit den ersten E-Fahrzeugen haben uns motiviert, den Schritt zum grossen C P8x4 zu wagen», erklärt Direktor Xavier Mahue. «Überzeugt hat uns aber nicht nur die technische Serienreife, sondern auch die umfassende Herangehensweise von Renault Trucks – vom Fahrzeug bis zum After-Sales-Service.»

Auch der Fahrer zeigt sich überzeugt vom neuen E-Lkw: «Vom ersten Tag an hatte ich Vertrauen in das Fahrzeug. Es ist kraftvoll, sicher und gleichzeitig angenehm leise.»

Innovative Sicherheitslösung für den Kraneinsatz

Gemeinsam mit Renault Trucks wurde zudem eine spezielle Sicherheitslösung für den Kran entwickelt. Technischer Direktor Christophe Leroy erläutert: «Wir wollten u.a. für dieses Spezialfahrzeug von Beginn an eine Zusatzsicherung für den Kran, um das Risiko durch Überhöhe – etwa beim Passieren von Brücken oder Tunneln – auszuschliessen. Renault Trucks hat das Zusatzkonzept schnell und zuverlässig umgesetzt.»

Nachhaltigkeit, kurze Wege und eine starke Partnerschaft

Retripa setzt auf eine ganzheitlich nachhaltige Lösung: Die Elektro-Lkw werden mit selbst erzeugter Solarenergie geladen – gewonnen aus Photovoltaikanlagen auf den Dächern und gespeist über firmeneigene Ladestationen. Damit schliesst sich der Kreis: ein leises, sauberes Sammelfahrzeug, betrieben mit regional produziertem Strom.

Nachhaltigkeit endet für Retripa jedoch nicht bei der Energieversorgung. Auch die Zusammenarbeit mit Renault Trucks folgt diesem Prinzip: kurze Wege, schnelle Lösungen und eine starke Partnerschaft. Die Renault Trucks Garage in Aclens liegt nur wenige Kilometer von den Einsatzorten entfernt.

Mit dem neuen E-TECH C P8x4 schreiben beide Unternehmen ein weiteres Kapitel auf dem Weg zur Kreislaufwirtschaft – praxisnah, effizient und in bewährter Zusammenarbeit.

BILDLEGENDE

Retripa-01: Zufriedene Fahrer im neuen E-Tech C 8x4

Retripa-02: Fixierung des Lkw

Retripa-03: Kran in Aktion

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks ist ein französischer LKW-Hersteller, der seit 1894 Unternehmen Lösungen für nachhaltige Mobilität bietet, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von LKW mit 100 % Elektroantrieb, deren Betriebsdauer dank eines Kreislaufkonzepts verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastwagen, Reise- und Stadtbussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet ausserdem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen.

Wichtige Kennzahlen:

9'400 Mitarbeiter weltweit

4 Produktionsstätten in Frankreich

1'500 Verkaufs- und Servicestellen

56'898 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2024

Weitere Informationen:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
