

12. Dezember 2025

Reichweiten von 550 Kilometer bei der Zingg Transporte AG erreicht

Bei der Evaluation war die Rede von knapp über 400 Kilometer, welche dann mit immer mehr Erfahrung von ausgelieferten Fahrzeugen stetig leicht erhöht wurde. Dass man mit einem BEV Scania 40R A 4x2 NB jedoch 550 Kilometer Reichweite wird erzielen können, daran glaubte in den kühnsten Träumen selbst bei der Zingg Transporte AG in Hedingen niemand.

Doch das ist schon in den ersten Wochen und Monaten bereits mehrfach eingetroffen, wie Markus Baumann, Leiter Transport und Mitglied der Geschäftsleitung, auf Anfrage zu berichten wusste. So konnte die neue BEV-Sattelzugmaschine seit Ende Juni bereits weit über 40'000 Kilometer zurücklegen und dies ohne nennenswerte Störungen oder Ausfälle. Angesprochen, ob die Erwartungen in die neue vollelektrische Sattelzugmaschine eingetroffen seien, konnte ein kurzes und deutliches «Ja, sehr zufrieden» entgegengenommen werden.

Der Fahrer spielt das Zünglein an der Waage

Was den Fahrzeugverantwortlichen schnell aufgefallen ist, war die akribische und umsichtige Arbeit des Fahrers. Jeder Tag und jede Tour wurde mit Wetter und erreichten Kilometer aufgeschrieben und für das persönliche Interesse ausgewertet. So erstaunt es nicht, konnte die Reichweite fast schon von Tag für Tag ausgebaut oder noch besser nachvollzogen werden. Dass dabei Spitzenreichweiten von weit über 500 Kilometer erreicht werden konnten, erstaunte jedoch alle involvierten Personen, inkl. des Fahrers.

Scania 40R A 4x2 NB

Als Basis für die erste vollelektrische Scania Sattelzugmaschine diente ein vollluftgefederte Scania 40R A 4x2 NB mit einem Radstand von 4'150 mm. Zur optimalen Einhaltung der Achslasten verfügt der neue BEV Scania an der Vorderachse über eine Tragkraft von 9t und an der Hinterachse über 13t. Als Fahrerhaus wurde eine geräumige und komfortable CR20H Kabine gewählt, welche dem Fahrer auf seinen Touren einen höchstmöglichen Komfort mit max. Geräuschkämmung bietet. Denn am Montag-Morgen wird eingestiegen und am Freitag-Abend oder am Samstag wieder ausgestiegen. Deshalb bietet die CR20H Kabine höchsten Komfort, welchen sich ein Fahrer für seine Liefertouren unter der Woche nur wünschen kann.

Vollelektrischer EM C1-4 Antrieb

Als Antrieb dient ein vollelektrischer EM C1-4 Antrieb von Scania. EM steht dabei für Elektrische Maschine und der Buchstabe C verrät die Zentrale Position des Elektro-Aggregates. Die Zahl 1 gibt bekannt, wie viele Elektromotoren im Antriebsstrang verbaut sind und die Zahl 4 definiert die Anzahl der zur Verfügung stehenden Gänge. Aus der Typenbezeichnung 40R kann man zudem die Leistungsfähigkeit der Elektromaschine herauslesen, welche in diesem Fall über eine Leistung von 400 kW verfügt und über ein Drehmoment von über 3'000 Nm verfügt. Einfach nur ein wahrer Genuss!



Vollelektrisches Kühlgerät

Nicht nur der BEV Scania verfügt über einen vollelektrischen Antrieb, auch das Kühlgerät an der Stirnwand des Aufliegers wird vom Zugfahrzeug aus rein elektrisch betrieben. Mit dieser Lösung darf man mit grossem Stolz auf ein zu 100% elektrisches NUTZfahrzeug mit 0% CO₂-Ausstoss sein. Ein weiterer Meilenstein in der Firmengeschichte der Zingg Transporte AG und Ihren Bemühungen für einen emissionsfreien Transport.

Vier nachhaltige Nutzfahrzeuge im Fuhrpark

Insgesamt stehen vier schwere, CO₂-neutrale Nutzfahrzeuge, im modernen und neu 142 schwere Nutzfahrzeuge umfassenden Fuhrpark der Zingg Transporte AG. 2021 stiess ein erster Wasserstoff Anhängerzug zum Fuhrpark und im letzten Jahr kamen noch eine erste 4x2 Sattelzugmaschine und ein 6x2*4 Solo-Fahrzeug von Volvo hinzu. Mit der Inbetriebnahme der ersten Scania BEV Sattelzugmaschine stiess dann ein nächstes schweres Nutzfahrzeug hinzu, welches im Grossen und Ganzen eine herkömmliche Sattelzugmaschine ersetzen konnte. Dank der hohen Reichweite kann der Scania 40R A 4x2 NB für Liefertouren in der ganzen Schweiz eingesetzt werden, was das Disponieren deutlich vereinfacht.

Eigene Lade-Infrastruktur in Villmergen

Dreh- und Angelpunkt der neuen Scania 40R A 4x2 NB Sattelzugmaschine ist der Standort Villmergen im Kanton Aargau. Dort laufen alle «Fäden» zusammen, weshalb man sich auch entschlossen hat, drei eigene Ladestationen mit je einer Leistung von 384 kW zu realisieren. Von dort aus geht es dann Richtung Ostschweiz und wieder zurück nach Villmergen, wo es dann auch schon wieder Richtung Westschweiz losgeht. Dank der hohen Reichweite der Scania BEV Sattelzugmaschine muss diese auf ihren Touren nie nachladen, was betriebswirtschaftlich ein grosser Vorteil darstellt.

Aktives und ausgezeichnetes Lean& Green Europe Mitglied

Die Zingg Transporte AG übernimmt auch Verantwortung für Umwelt und Zukunft. Dank konsequenter Umsetzung ihres Aktionsfahrplans hat sie die fortgeschrittenen Teilziele erreicht und die CO₂-Emissionen so um 30 % reduziert. Für dieses Engagement wurde das Unternehmen an der Award Night von Juni 2025 im Kursaal Bern mit dem international anerkannten «2nd Star Lean&Green» ausgezeichnet – ein starkes Signal für nachhaltige Logistik in der Schweiz, auf welches man in der Unternehmung mehr als nur stolz ist, wie Conny Baumann Zingg berichtet.

Zingg Transporte AG Hedingen

Seit 1968 ist die Zingg Transporte AG ein starker Partner für temperaturgeführte Logistik. Aus dem Familienbetrieb in Hedingen entwickelte sich einer der führenden Schweizer Spezialisten für Kühl- und Tiefkühltransporte. Mit modernster Infrastruktur und höchster Zuverlässigkeit bringt diese Lebensmittel kompetent und zuverlässig ans Ziel. In Kooperation mit der Gebinde Logistik Center AG bietet sie zudem umfassende Logistiklösungen aus einer Hand.

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Oftringen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com