

Renault Trucks E-TECH C livré à ELREC SA pour l'année de son jubilé

La société ELREC SA, basée à Eschen, au Liechtenstein, et disposant de deux autres sites en Suisse orientale, célèbre son 80e anniversaire et poursuit sa stratégie de développement durable avec un nouveau véhicule électrique. Avec la livraison d'un Renault Trucks E-Tech C P8x4*4 Tridem Road équipé d'un dispositif à crochet, l'entreprise élargit sa flotte de véhicules utilitaires entièrement électriques et renforce ainsi son engagement en faveur d'un avenir respectueux des ressources.

Un nouveau design marquant et personnalisable

Le véhicule a été transformé par le garage J. Eberle SA à Buchs/SG et remis à ELREC SA. Le directeur général Joachim Eberle et le chef de projet Janin Eberle soulignent l'étroite collaboration avec ELREC SA ainsi que le partenariat de longue date avec Renault Trucks. « C'est précisément dans le domaine des projets spéciaux que la valeur d'un savoir-faire approfondi et d'une grande flexibilité se révèle. Ce véhicule a été personnalisé pour répondre aux besoins d'ELREC SA », explique Janin Eberle. La société Otto Wohlgenannt GmbH s'est chargée de la construction du dispositif à crochet et a réalisé la structure Multilift grâce à une technologie de précision et des solutions orientées client. Le véhicule à quatre essieux est ainsi parfaitement conçu pour le service de conteneurs jusqu'à 40m³ et offre une solution polyvalente pour différents besoins de transport.

Un véhicule pour l'avenir

Le Renault Truck E-Tech C P8x4*4 Tridem Road est propulsé par trois moteurs électriques d'une puissance totale de 666 ch. Avec une capacité de batterie de 540 kWh, le véhicule a une autonomie pouvant atteindre 350 kilomètres, ce qui est idéal pour une utilisation régionale dans la vallée du Rhin. Les modifications apportées, notamment le repositionnement des équipements auxiliaires et l'ajustement de l'empattement, témoignent du haut degré de personnalisation. « La durabilité est une préoccupation centrale pour nos clients. Ce nouveau véhicule nous permet de mettre en œuvre le recyclage et l'élimination des déchets de manière régionale, avec de faibles émissions et sans bruit, conformément à la philosophie de notre entreprise », déclare Manuel Elkuch, directeur général d'ELREC SA.

La durabilité en pratique

ELREC SA emploie environ 80 personnes. Outre le recyclage des métaux, de la ferraille, papier et carton, l'entreprise mise sur les énergies renouvelables : environ 40 % de ses propres besoins en électricité sont couverts par des installations photovoltaïques, le reste provenant de l'énergie hydraulique et de l'électricité verte. « La collaboration entre Renault Trucks, le garage J. Eberle SA et la société Otto Wohlgenannt GmbH a montré à quel point un partenariat peut être fructueux. Le résultat est un véhicule qui répond aux exigences techniques les plus élevées et marque une avancée significative vers la mobilité durable », résume Manuel Elkuch.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés importants :

9 400 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de services dans le monde

56 898 véhicules vendus en 2024

LEGENDE DES PHOTOS:

Renault-01 : Manuel Elkuch (ELREC SA) et Joachim Eberle (Garage J. Eberle SA) devant le tout dernier Renault Trucks entièrement électrique de la flotte d'ELREC SA

Renault-02 : Le trio complet d'ELREC SA :

tracteur routier E-Tech T 4x2, camion à crochet E-Tech C P8x4*4 et Welaki E-Tech C 4x2

Renault-03 : le quadri-essieu électrique offre une solution polyvalente pour différents besoins de transport