



**RENAULT
TRUCKS**

**Communiqué
de presse**

NOVEMBRE 2025

Renault Trucks E-Tech D14 : le nouvel atout électrique des centres-villes

Renault Trucks élargit sa gamme électrique avec le Renault Trucks E-Tech D14, un véhicule de 14 tonnes conçu pour la distribution en centre-ville. Compact et agile, il complète la gamme intermédiaire électrique de Renault Trucks, qui propose désormais des solutions adaptées à tous les usages urbains, du 14 au 26 tonnes.

Un camion électrique taillé pour l'hyper-centre

Avec un châssis de 2,39 m de large, un empattement de 3,8 m et un rayon de braquage inférieur à 7,3 m, le Renault Trucks E-Tech D14 est le véhicule le plus compact et le plus maniable de la gamme électrique du constructeur. Il s'impose comme la solution idéale pour les livraisons en milieu urbain dense, où l'espace est compté. Son seuil de chargement abaissé facilite les opérations répétées, qu'il s'agisse de distribution sèche ou frigorifique. Avec une charge utile qui atteint 6,7 tonnes, il offre un excellent compromis entre capacité d'emport et agilité.

Enfin, le Renault Trucks E-Tech D14 est le seul camion de sa catégorie à bénéficier d'une suspension pneumatique intégrale, à l'avant comme à l'arrière, garantissant un confort de conduite optimal en environnement urbain.

Une autonomie adaptée à la ville et une recharge simplifiée

Équipé de quatre batteries LFP d'une capacité totale de 176 kWh, le Renault Trucks E-Tech D14 offre jusqu'à 220 km d'autonomie en une seule charge, couvrant aisément les besoins d'une journée complète de distribution en ville. Il est également le seul véhicule 14 tonnes à disposer d'un chargeur embarqué 43 kW AC, permettant une recharge sur des bornes en courant alternatif, largement disponibles et faciles à installer.

Des services connectés pour une exploitation optimisée

Le Renault Trucks E-Tech D14 bénéficie d'un ensemble de services connectés conçus pour faciliter le quotidien des exploitants.

Ainsi, les conducteurs et gestionnaires de flottes suivent à distance, les informations de recharge via la *Driver App* et planifient leurs itinéraires grâce au module *Optifleet Mission*, proposés de série. En option, le module *Optifleet Charge* permet de contrôler à distance l'état de charge des batteries et d'optimiser les cycles de recharge pour une disponibilité maximale du véhicule.

Pour aller plus loin, le *Serenity Pack*, contrat spécifique à l'électromobilité, assure un suivi renforcé et un accompagnement personnalisé par les experts Renault Trucks durant la première année d'exploitation, afin de garantir une utilisation optimale du camion électrique.

Enfin, le service de conseil *Renault Trucks E-Tech Programme* met à disposition des transporteurs l'expertise de spécialistes en électromobilité et des outils avancés (analyse de la flotte, des itinéraires, de la capacité énergétique des sites, ou encore simulation d'autonomie et de gains CO₂...) pour construire une stratégie de décarbonisation sur-mesure.

Le Renault Trucks E-Tech D14 est d'ores et déjà disponible à la commande et produit dans l'usine de Blainville-sur-Orne, en France, pionnière de la fabrication des camions électriques en Europe. Avec ce nouveau modèle, la gamme de distribution électrique Renault Trucks est désormais disponible en 14, 16, 19 et 26 tonnes. Elle s'inscrit dans une offre de solutions d'électromobilité complète, allant du vélo cargo de 350 kg jusqu'au tracteur routier de 50 tonnes.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9'400 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'500 points de vente et de services dans le monde

56'898 véhicules vendus en 2024

Pour toute information complémentaire :
renault-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tél. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
