



24 novembre 2025

Schöni Transport AG teste le nouveau moteur Scania SUPER 11 litres – économique, puissant, et fonctionnant à 100% au biodiesel

Le moteur Scania SUPER 13 litres est réputé dans le secteur pour son efficacité et sa rentabilité exceptionnelles. Or, personne ne s'attendait à ce que son «petit» frère, le nouveau moteur 11 litres, allait suivre sa voie – et ce en roulant à 100% au biodiesel!

Un test pratique réalisé récemment par Schöni Transport AG prouve de manière impressionnante que les solutions durables ne sont plus seulement un thème d'avenir, mais qu'elles peuvent déjà s'imposer aujourd'hui dans le quotidien difficile du transport. Pendant plusieurs jours, l'entreprise a testé le nouveau moteur 11 litres de Scania dans un tracteur routier Scania 430'R A 4x2 NB pour savoir comment le nouveau moteur Scania plus «petit» se comporte par rapport à d'autres véhicules en termes d'efficacité et de rentabilité.

100% biodiesel sans compromis

Le conducteur Da Silva Pereira Dias Jorge Manuel a parcouru plus de 1'500 kilomètres avec le tracteur routier Scania 430R A 4x2 NB, avec une consommation moyenne de seulement 25,6 litres. Ce résultat est d'autant plus étonnant que le poids total était de 40 tonnes et que le véhicule fonctionnait à 100% au biodiesel. Voilà qui en dit long! D'autant plus que, comme le montre l'expérience, les véhicules fonctionnant entièrement au biodiesel ont une consommation jusqu'à 10% plus élevée. Cette faible consommation a donc suscité beaucoup d'intérêt. À titre de comparaison, un véhicule concurrent équivalent consomme en moyenne 30 à 31 litres sur le même trajet avec un chargement identique. Cette différence montre clairement que le nouveau moteur Scania 11 litres convainc également par une consommation très faible, même en roulant à 100% au biodiesel.

Chargements partiels et complets

Des chargements partiels et complets allant jusqu'à 40 tonnes ont été transportés, notamment des boissons et des produits coloniaux. Ce sont précisément ces conditions d'utilisation quotidiennes qui rendent le test si pertinent: les charges élevées sur de longues distances imposent des exigences maximales en termes de puissance, de fiabilité et d'efficacité du moteur. Autre avantage: grâce aux conditions de test uniformes (même conducteur, même itinéraire, chargement comparable), les résultats sont particulièrement révélateurs.

Surpris par le couple élevé

Le résultat a été particulièrement impressionnant en ce qui concerne le couple du nouveau moteur cinq cylindres. Même le conducteur expérimenté ne s'attendait pas à une telle puissance. Grâce à son couple élevé de 2'200 Nm à 950 à 1'360 tr/min, le Scania 430R A 4x2 NB a pu rivaliser sans problème avec un véhicule concurrent de 480 ch. Les caractéristiques du moteur ont convaincu non seulement sur les routes



droites, mais aussi sous une charge élevée et dans des conditions de conduite plus difficiles, ce que l'on n'aurait guère cru possible avant le test.

Moteur Scania 11 litres – efficacité et puissance à l'état pur

Le test pratique a montré que le biodiesel, en tant qu'alternative durable, est non seulement écologique, mais présente également des avantages économiques. Il offre aux entreprises de transport une réelle opportunité de réduire considérablement leur empreinte carbone tout en réalisant des économies face à la concurrence.

Ce résultat le montre clairement que le biodiesel à 100% est un carburant d'avenir qui fait déjà ses preuves sur la route.

Première commande passée immédiatement

Les essais s'étant révélés très prometteurs et ayant permis d'atteindre des niveaux de consommation extrêmement faibles, les responsables de Schöni Transport AG ont décidé d'acheter directement cinq nouveaux Scania 430 équipés du nouveau moteur 11 litres. Trois tracteurs routiers et deux véhicules à pont pourront alors prouver que les résultats obtenus lors des essais ne sont pas le fruit du hasard.



Schöni Transport AG Rothrist

Schöni Transport AG poursuit avec passion son objectif de devenir la première entreprise de transport suisse à exploiter un parc roulant national entièrement neutre en CO₂ d'ici fin 2025, avec au moins 80% de mesures propres et au maximum 20% de compensation. En tant qu'entreprise familiale, la société de transport pense en termes intergénérationnels et mise sur des actes concrets plutôt que sur les paroles. Récompensée par le prix «Lean&Green», elle s'engage à mener des actions durables qui réduisent considérablement ses émissions, bien au-delà des 20% exigés.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.