



24 novembre 2025

Imark Transport AG transporte le lait avec un Scania 100% électrique

C'est juste à temps pour son 20^e anniversaire sur son site de Sissach que Imark Transport AG a pu mettre en service son premier tracteur pour semi-remorque Scania 40R A 4x2 NB BEV. L'entreprise marque ainsi une nouvelle étape importante sur sa voie vers un transport encore plus durable.

Fin août, Imark Transport AG avait deux bonnes raisons de se réjouir. D'une part, l'entreprise fêtait le 20^e anniversaire de son siège social à Sissach, et d'autre part, cette entreprise de transport innovante a mis en service son premier camion 100% électrique. En présence de ses employés, clients, fournisseurs et partenaires, l'entreprise a pu porter deux toasts à son avenir prometteur.

Des remerciements pour le soutien et la confiance envers Imark Transport AG

Pour Patrik Imark, propriétaire et directeur général d'Imark Transport AG, entreprise familiale depuis trois générations, ce fut un grand plaisir et un honneur de remercier ses collaborateurs pour leur dévouement quotidien et sans relâche, et de présenter aux fournisseurs et partenaires les évolutions des dernières années. Imark Transport AG envisage l'avenir avec confiance et enthousiasme et s'engage à assurer la réussite de l'entreprise de transport dans les années à venir.

Le transport durable est une priorité

Avec la mise en service du premier tracteur Scania entièrement électrique, une nouvelle étape importante a été franchie dans l'histoire de l'entreprise, qui, fidèle depuis des années à sa philosophie consistant à ne pas se contenter de parler de transports écologiques mais à agir en ce sens, confirme ainsi son engagement concret en faveur d'une mobilité durable. Dans le temps déjà, les véhicules de collecte de lait ont été remplacés dès que des véhicules plus économes en carburant ont été disponibles sur le marché. Aujourd'hui, l'entreprise franchit une nouvelle étape majeure vers un transport du lait encore plus durable et respectueux de l'environnement.

Transport de lait écologique

Le nouveau tracteur Scania 40R A 4x2 est désormais en service sept jours sur sept, transportant le lait du siège social de l'entreprise à Sissach vers de grandes laiteries. Le lait collecté dans les exploitations est transvasé dans des semi-remorques citerne d'une capacité d'environ 28'000 litres. Le nouveau tracteur électrique achemine ensuite le lait vers les usines de transformation en deux navettes quotidiennes. Cela représente environ 500 kilomètres de trajet écologiques et sans émissions de CO₂ par jour, et ce dans un silence quasi total.

Scania 40R A 4x2 NB

Ce premier tracteur entièrement électrique à deux essieux et à empattement de 4'150 mm repose sur un châssis à suspension pneumatique intégrale de la série R de Scania. L'essieu avant supporte une charge utile de 9 tonnes et l'essieu arrière de 13 tonnes. La cabine CR20N offre au conducteur un confort optimal et une excellente isolation acoustique, perceptible dès l'ouverture ou la fermeture des portes.

Une fois installé, le conducteur bénéficie d'une excellente visibilité sur l'ensemble du tableau de bord et autour du véhicule.

Motorisation EM C1-4 100% électrique

L'entraînement est assuré par le moteur EM C1-4 100% électrique de Scania. EM signifie «Electric Machine», et la lettre C indique la position centrale du moteur électrique. Le chiffre 1 précise le nombre de moteurs électriques installés dans la chaîne cinématique, et le chiffre 4 définit le nombre de rapports disponibles. La désignation de type 40R indique en outre la puissance du moteur électrique, qui développe 400 kW, soit environ 545 ch, et un couple supérieur à 3'000 Nm.

Imark Transport AG à Sissach

Imark Transport AG est le partenaire de confiance pour la collecte du lait dans le nord-ouest de la Suisse. Chaque jour, ses camions-citernes Scania modernes collectent le lait cru auprès d'environ 300 exploitations et points de collecte, livrant entre 200 et 250 tonnes à des laiteries de premier plan telles qu'Emmi, Migros, Cremo et Nestlé.

L'entreprise est synonyme de qualité, d'efficacité et de fiabilité, et privilégie de plus en plus les solutions de transport durables. Grâce à des itinéraires optimisés et une flotte moderne, les émissions de CO₂ sont encore réduites afin d'assurer un lien écologique entre l'agriculture régionale et l'industrie laitière suisse. Imark Transport apporte ainsi une contribution significative à la sécurité d'approvisionnement et à une chaîne de valeur durable, de la ferme à la laiterie.



Le premier véhicule électrique à batterie de la flotte d'Imark Transport AG à Sissach est un Scania 40R A 4x2 NB. Deux fois par jour, le tracteur entièrement électrique livre le lait collecté à différentes laiteries.



Lait frais sur la voie verte – transport 100% électrique ! Notamment grâce à Scania.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.