



**RENAULT
TRUCKS**



**Presse-
mitteilung**

NOVEMBER 2025

600 km Reichweite: Renault Trucks stellt seine Elektro-Langstrecken-Lkw vor

Renault Trucks stellt neue Versionen des Renault Trucks E-Tech T vor: den Renault Trucks E-Tech T 585 und den Renault Trucks E-Tech T 780, die mit einer einzigen Ladung > 600 km weit fahren können. Der Renault Trucks E-Tech T 780 wurde entwickelt, um die spezifischen Bedürfnisse von Spediteuren zu erfüllen, wobei der Renault Trucks E-Tech T 780 auf die Reichweite und der Renault Trucks E-Tech T 585 auf die Nutzlast ausgerichtet ist, während der Renault Trucks E-Tech T 540 4x2 weiterhin für den regionalen Verteilerverkehr bestimmt ist.

Innovative Technologie für verbesserte Leistung

Die erhöhte Reichweite des Renault Trucks E-Tech T 780 und T 585 wurde durch die Integration einer elektrischen Achse erreicht. Mit der E-Achse können alle Teile des Antriebsstrangs – Elektromotoren und Getriebe – am Heck des Fahrzeugs zusammengefasst werden. Diese Architektur schafft Platz zwischen den Längsträgern, um zusätzliche Akkupacks unterzubringen. Diese neuen Modelle sind mit Lithium-Ionen-Batterien NCA (Nickel, Kobalt, Aluminium) mit hoher Energiedichte ausgestattet, die mit einem speziellen L-förmigen Design ausgestattet sind, das sich nahtlos in das neue Layout einfügt. Renault Trucks garantiert ihre Leistung bis zu 8 Jahre oder 1 Million Kilometer.

Der Renault Trucks E-Tech T 585 mit einer Batteriekapazität von 585 kWh kann mit einer einzigen Ladung > 460 km zurücklegen und bietet gleichzeitig die höchste Nutzlast in dieser Fahrzeugreihe. Mit einer Kapazität von 780 kWh erreicht der Renault Trucks E-Tech T 780 eine Reichweite von > 600 km und ist für Spediteure konzipiert, die vor allem maximale Reichweite suchen.

Um das Beste aus den Stopps herauszuholen, sind beide Modelle mit Ladestationen kompatibel, die mit dem ultraschnellen Megawatt Charging System (MCS) mit bis zu 720 kW ausgestattet sind. Diese Stationen können in einer 45-minütigen Pause des Fahrers eine Reichweite von rund 350 km bieten. Sie können auch auf einem Betriebshof mit dem Standard-CCS (bis zu 350 kW) geladen werden. Parallel zu diesen Entwicklungen rüstet Renault Trucks sein aktuelles Modell, den Renault Trucks E-Tech T 540 4x2, auf, der nun mit einer einzigen Ladung > 450 km zurücklegen kann.

Komfort, Wendigkeit und optimierte Nutzlast

Die Renault Trucks 6x2-Sattelzugmaschinen E-Tech T 585 und T 780 sind für lange Strecken konzipiert und verfügen über eine integrierte Luftfederung, die optimalen Fahrkomfort und mehr Manövrierfähigkeit beim Andocken bietet. Dank der Hinterachse ist die Manövrierfähigkeit dieser neuen Modelle mit der einer 4x2-Sattelzugmaschine vergleichbar. Diese leichte, lenkbare und anhebbare Achse schont die Reifen bei Rückfahrten bei geringer Beladung. Der Renault Trucks E-Tech T 585 hat eine Nutzlast von bis zu 28 Tonnen, gemäss den örtlichen Vorschriften.

Ein umfassendes Serviceangebot zur Maximierung der Verfügbarkeit

Um die Leistung und Rentabilität seiner Elektrofahrzeuge zu gewährleisten, bietet Renault Trucks eine breite Palette an vernetzten und vorausschauenden Dienstleistungen an:

- Die *Flottenmanagementlösung Optifleet* mit ihren verschiedenen Modulen ermöglicht Routenplanung, Fahrzeugverfolgung in Echtzeit, Leistungsanalyse und Lademanagement für eine vereinfachte Planung und Überwachung.
- Das *Serenity Pack*, ein spezieller Vertrag für Elektromobilität, sorgt für eine optimale Nutzung von Elektro-Lkw durch eine verbesserte Ortung und personalisierte Unterstützung durch die Experten von Renault Trucks im ersten Betriebsjahr.
- Die *Driver App* ermöglicht es dem Fahrer, den Ladezustand zu überwachen und sein Fahrzeug aus der Ferne vorzubereiten (Vorkonditionierung der Kabine und der Batterien), um eine optimale Verfügbarkeit vor jedem Einsatz zu gewährleisten.
- Schliesslich bietet der *Beratungsservice des Renault Trucks E-Tech-Programms* den Transportunternehmen Zugang zu Experten für Elektromobilität und fortschrittlichen Tools (Flotten- und Streckenanalyse, Bewertung der Energiekapazität des Standorts, Simulationen von Reichweiten und CO₂-Einsparungen usw.), um eine massgeschneiderte Dekarbonisierungsstrategie zu entwickeln.

Diese drei neuen Modelle werden im Werk in Bourg-en-Bresse produziert, wo seit Ende 2023 Fahrzeuge der elektrischen Schwerlast-Baureihe – Renault Trucks E-Tech T und Renault Trucks E-Tech C – montiert werden. Sie sind ab sofort bestellbar.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks ist ein französischer LKW-Hersteller, der seit 1894 Unternehmen Lösungen für nachhaltige Mobilität bietet, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von LKW mit 100 % Elektroantrieb, deren Betriebsdauer dank eines Kreislaufkonzepts verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastwagen, Reise- und Stadtbussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet ausserdem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen.

Wichtige Kennzahlen:

9'400 Mitarbeiter weltweit
4 Produktionsstätten in Frankreich
1'500 Verkaufs- und Servicestellen
56'898 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2024

Weitere Informationen:
renault-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
