



4 novembre 2025

Scania lance une solution de recharge rapide MCS – une nouvelle ère pour le transport électrique lourd

Le système de recharge mégawatt est jusqu'à deux fois plus rapide que la norme CCS2 actuelle et permet de recharger la batterie à 80% en moins de 30 minutes.

Scania, leader mondial des solutions de transport, annonce le lancement du Megawatt Charging System (MCS) pour ses camions, qui sera commercialisé en automne 2026.

Promettant une capacité de recharge beaucoup plus rapide, la recharge MCS marque une étape importante vers un avenir plus durable et plus efficace pour le transport lourd. En tant que standard international pour la recharge rapide des camions électriques, elle est spécifiée pour un courant maximal de 3'000 ampères (le premier MCS de Scania fournira jusqu'à 1'000 ampères). Grâce à cette technologie, un camion peut être rechargé de 20% à 80% en moins de 30 minutes, ce qui s'intègre parfaitement dans les temps de repos ou de pause des conducteurs. Cette avancée rend le transport électrique longue distance non seulement pratique, mais aussi rentable.

Avec le MCS, les camions électriques de Scania peuvent être rechargés avec jusqu'à 750 kW, soit environ deux fois plus vite que la norme CCS2 actuelle. Cette recharge à haute capacité nécessite des solutions innovantes et sûres, telles que des connecteurs refroidis par liquide dans le chargeur et des protocoles de communication améliorés, garantissant un fonctionnement stable et prévisible.

«Chez Scania, notre engagement en faveur de l'innovation nous pousse à développer des solutions de recharge à haute capacité pour nos camions, comme le MCS, qui permettent de les recharger jusqu'à deux fois plus vite que les standards conventionnel», déclare Daniel Schulze, responsable de Scania eTruck Solutions.

«Notre nouvelle technologie de recharge garantit non seulement l'efficacité opérationnelle et la fiabilité sur de longues distances, mais soutient également notre objectif de faire du transport durable une réalité pratique. Avec des camions compatibles avec la recharge MCS désormais disponibles et une infrastructure de recharge robuste à travers l'Europe, nous posons les bases d'un avenir plus efficace et plus respectueux de l'environnement dans le transport lourd.»

Une recharge économique, sûre et facile à utiliser

La recharge MCS aborde également un autre problème majeur de la transition actuelle vers l'électrification: le coût de la recharge, c'est-à-dire les prix et le temps utilisé. Cet aspect est également considéré comme une étape importante par TRATON Charging Solutions, le fournisseur de services de mobilité électrique du TRATON GROUP, dont Scania fait partie.

«Chez TRATON Charging Solutions, nous sommes conscients que le succès des véhicules lourds électriques passe par des possibilités de recharge publique rapide accessibles et économiques. La technologie MCS permet aux infrastructures de re-



charge publiques et privées de répondre aux exigences d'une recharge à haute capacité, garantissant ainsi aux opérateurs une recharge rapide et économique. Cela est essentiel pour maintenir l'efficacité et la compétitivité des entreprises, tout en soutenant les objectifs de durabilité plus larges du secteur des transports», déclare Petra Sundström, directrice générale de TRATON Charging Solutions.

Lancement et feuille de route pour l'avenir

Les camions électriques Scania équipés du MCS pourront être commandés à partir de début 2026. Parallèlement, des efforts importants sont en cours pour mettre en place une infrastructure de recharge robuste à travers l'Europe, avec des corridors MCS prévus le long des principaux axes de transport à partir de 2025.

Scania travaille également avec des partenaires de l'initiative Milence afin de mettre en place 1'700 points de recharge haute performance à travers l'Europe d'ici 2027. Cette infrastructure complète les exigences existantes du règlement sur l'infrastructure pour carburants alternatifs et permet aux opérateurs de maintenir des niveaux élevés de fiabilité et d'efficacité sur les missions de transport longue distance.

«Une recharge prévisible et fiable permet aux conducteurs de prendre les pauses légales sans risquer de retards, un facteur essentiel pour faire des camions électriques une alternative compétitive au diesel et indispensable pour atteindre les objectifs climatiques mondiaux», explique Jorge Soria Galvarro, conseiller technique principal pour les infrastructures de recharge chez Scania.

Avec une forte orientation client et un clair rôle de leader, Scania, en tant que partie du groupe TRATON, continue de jouer un rôle de premier plan dans l'électrification du transport lourd. De la conception à la réalisation, Scania adopte une approche globale en tant que conseiller de confiance, analysant les besoins en matière de transport, planifiant l'infrastructure de recharge et supervisant l'installation et la maintenance. Une conviction profonde en la collaboration et un leadership décisif sous-tendent toutes nos actions visant à créer des solutions plus intelligentes et à façonner un système de transport plus puissant et plus durable.

Avons-nous éveillé votre intérêt? Venez nous rendre visite au salon **transport^{CH} à Berne, hall 3.0, stand B006, du 5 au 8 novembre 2025** pour découvrir notre nouvelle solution de recharge rapide MCS innovante et bénéficier des conseils de nos spécialistes.



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Alexandra Österplan / E-mobility Marketing Communication Manager

Phone: +46 735 667 121, E-mail: alexandra.osterplan@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.