

Baldinger Fahrzeugbau Elektromobilität und Niederrahmenchassis: Ultra Light Chassis für den Renault Master E-Tech

Urdorf, November 2025

[Elektrofahrzeuge](#) [News](#) [Renault Master E-Tech](#) [Ultra-Light-Chassis](#)



Baldinger Fahrzeugbau setzt erneut Maßstäbe im Nutzfahrzeugbau: Mit dem neuen **Ultra Light Chassis** für den **Renault Master E-Tech** präsentiert das Unternehmen ein besonders leichtes und leistungsstarkes Fahrgestell, das speziell für die Anforderungen moderner Elektro-Transporter entwickelt wurde.

Dank innovativer **Aluminium-Leichtbauweise** reduziert das Chassis das Fahrzeuggewicht um bis zu 100 kg im Vergleich zum Serienfahrgestell – ein entscheidender Vorteil für E-Fahrzeuge, deren Reichweite, Nutzlast und Effizienz besonders kritisch sind.

Die Vorteile auf einen Blick

Geringes Gewicht: Maximale Nutzlast dank reduzierter Fahrzeugmasse

Mehr Ladevolumen: Optimierte Niederrahmenkonstruktion für zusätzlichen Raum

Flexible Aufbauoptionen: Perfekt für individuelle Kundenlösungen und unterschiedliche Aufbauten

Ergonomisches Be- und Entladen: Niedrige Ladehöhe und radkastenfreie Ladefläche erleichtern die Handhabung

Sichere Fahreigenschaften: Niedriger Schwerpunkt für Stabilität und Fahrkomfort

Geringe Betriebskosten: Wartungsfreundliches Design minimiert Aufwand und Kosten

Komfortoptionen: Integration moderner Features wie hydropneumatische Federung möglich



Komfortoptionen: Integration moderner Features wie Hydropneumatische Feder mit Absenkfunktion möglich als Alternative für die standardmässig verbaute Schraubenfeder.

Fazit

Das neue Ultra Light Chassis für den Renault Master E-Tech vereint **Leichtbau, Effizienz und Flexibilität** in einem Paket. Flottenbetreiber profitieren von höherer Nutzlast, größerem Ladevolumen, reduzierten Betriebskosten und maximalem Fahrkomfort.

Baldinger Fahrzeugbau zeigt damit erneut, wie intelligente Fahrzeugbaulösungen den Arbeitsalltag erleichtern und die Zukunft des Nutzfahrzeugs aktiv gestalten.