

Baldinger Véhicules utilitaires présente le nouveau châssis Ultra Light pour le Renault Master E-Tech

Urdorf, novembre 2025

[News](#) [Renault Master E-Tech](#) [Ultra-Light-Chassis](#) [Véhicules frigorifiques d'hiver](#)



Baldinger Véhicules utilitaires fixe de nouveaux standards dans la construction de véhicules utilitaires : avec le **châssis Ultra Light pour le Renault Master E-Tech**, l'entreprise propose un châssis léger et performant, spécialement conçu pour ce transporteur électrique populaire.

Grâce à sa **conception en aluminium**, le châssis permet d'économiser jusqu'à 100 kg par rapport à un châssis standard – un avantage décisif pour les véhicules utilitaires. La réduction de poids augmente non seulement la charge utile, mais permet également un volume de chargement plus important et une plus grande flexibilité dans les aménagements.

Les avantages en un coup d'œil

Poids réduit : le poids à vide abaissé permet une charge utile plus élevée.

Plus de charge utile : bénéficiez d'une capacité de transport supplémentaire.

Plus de volume de chargement : la conception optimisée du châssis crée un espace de chargement supplémentaire.

Options d'aménagement flexibles : idéal pour des solutions personnalisées et différents types de carrosseries.

Chargement ergonomique : hauteur réduite et absence de passages de roues facilitent la manutention et économisent du temps.

Sécurité et confort de conduite : le centre de gravité bas assure stabilité et confort.

Coûts d'exploitation réduits : conception facile à entretenir.

Options de confort : intégration possible de fonctionnalités modernes, comme la suspension hydropneumatique.



Options de confort : possibilité d'intégrer des fonctionnalités modernes telles que la suspension hydropneumatique avec fonction d'abaissement, en alternative à la suspension à ressort standard.

Conclusion

Le nouveau châssis Ultra Light pour le Renault Master E-Tech combine **légèreté, efficacité et flexibilité en un seul package**. Les gestionnaires de flotte bénéficient d'une charge utile accrue, d'un volume de chargement plus important, de coûts d'exploitation réduits et d'un confort de conduite optimal.

Baldinger démontre une fois de plus comment des solutions intelligentes de construction de véhicules facilitent le quotidien des entreprises et façonnent activement l'avenir des véhicules utilitaires.