



20 octobre 2025

G. Leclerc Transport AG atteint de nouveaux records en matière de consommation de carburant avec son nouveau moteur Scania SUPER de 11 litres.

Pendant une semaine, G. Leclerc Transport AG a testé le nouveau moteur Scania 11 litres sur un tracteur Scania 430R A 4x2 NB, qui lui a assuré une consommation de moins de 20 litres. Or, la consommation de carburant n'était pas le seul point impressionnant; en effet, les performances étaient tout aussi convaincantes.

La consommation de carburant et la réduction des émissions de CO₂ qui en résultent sont un sujet de discussion quotidien chez G. Leclerc Transport AG. L'entreprise de transport basée à Egerkingen utilise depuis un certain temps déjà ses premiers véhicules électriques et à hydrogène, afin de minimiser l'impact environnemental potentiel de ses activités de transport. Néanmoins, l'entreprise reste ouverte aux concepts de propulsion conventionnels innovants et plus économes en carburant.

Efficacité impressionnante

Un véhicule de transport alliant performances maximales et rentabilité remarquable: c'est précisément ce qu'a constaté G. Leclerc Transport AG lors de ce test pratique. Le camion a parcouru plus de 1'300 kilomètres avec une charge utile comprise entre 5 et 10 tonnes sur les itinéraires de livraison connus de l'entreprise. Le véhicule a réalisé des performances impressionnantes à tous les niveaux, l'accent étant mis, lors de cette semaine d'essais, sur le nouveau moteur cinq cylindres Scania SUPER de 430 ch.

Excellentes performances moteur

Les performances du moteur, avec son couple élevé de 2'200 Nm entre 950 et 1'360 tr/min, ont été particulièrement impressionnantes. Même les passages difficiles, comme la célèbre montée de Grauholz à Berne, ont été maîtrisés avec une facilité déconcertante. Cette supériorité fait toute la différence au quotidien: elle garantit des performances élevées et constantes, même sur de longues distances, tout en garantissant une conduite détendue. Et ce associé à une consommation de carburant réduite. Pas mal ce qu'offre le nouveau moteur Scania SUPER de 10'600 cm³ de cylindrée.

Consommation de carburant de 19,4 litres

Mais les performances n'ont pas été les seules à impressionner; la consommation de carburant a également permis de battre de nouveaux records. Avec une charge utile de 8 tonnes, la consommation moyenne n'était que de 19,4 litres, un chiffre plus qu'impressionnant dans cette catégorie de poids. En comparaison directe avec le célèbre moteur 460 utilisé par la flotte de G-Leclerc Transport AG, on a constaté une économie supplémentaire de 2 à 3 litres aux 100 kilomètres. Sur l'ensemble du parcours d'essai, cela représente un potentiel significatif de réduction des coûts d'exploitation; voilà de quoi convaincre encore plus l'entreprise de transport.

Le nouveau moteur SUPER de 11 litres n'a rien à envier à la concurrence



À titre de comparaison: un véhicule équivalent avec la même charge consommait en moyenne environ 23,5 litres. Ce nouveau moteur permet donc une amélioration significative de la consommation de carburant sans que le conducteur n'ait à faire de compromis sur les performances. Il offre ainsi la combinaison parfaite entre efficacité et puissance.

Avantages évidents en termes de coûts

La conclusion est claire: si l'on apprécie de très bonnes performances, une excellente puissance moteur et une rentabilité élevée, cette solution est un excellent choix. Pour les entreprises de transport, il s'agit d'un investissement durable et à long terme, qui se rentabilise jour après jour sur la route.

Nouveau moteur Scania Super 11 litres

Le nouveau moteur Scania Super 11 litres allie une puissance accrue et une consommation de carburant jusqu'à 7 % inférieure à celle de son prédécesseur, le moteur 9 litres. Son couple plus élevé à bas régime améliore le contrôle et la durabilité. Grâce à sa conception compacte, la charge utile est accrue. Des technologies modernes telles que les déphaseurs d'arbres à cames, le dosage turbo et le système de freinage Variable Valve Brake garantissent une efficacité et un confort de conduite optimaux.

G. Leclerc Transport AG Egerkingen

G. Leclerc Transport AG est synonyme de flexibilité, d'innovation et de fiabilité depuis 1960. Cette entreprise familiale de taille moyenne est devenue un spécialiste de premier plan du transport de marchandises thermosensibles de haute qualité. Forte d'une vaste expertise, l'entreprise met en œuvre des solutions sur mesure pour les industries agroalimentaire, pharmaceutique et chimique. Qualité, rentabilité, durabilité et respect de l'environnement sont des valeurs fondamentales qui séduisent ses clients depuis des décennies.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com



Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.