



30 septembre 2025

Nouveau Scania puissant pour Senn AG à Oftringen

L'entreprise suisse traditionnelle Senn AG renforce sa flotte avec un camion-grue Scania 560S B 8x4 NB, afin d'être encore plus efficace et capable de servir ses clients, après plus de 30 ans d'abstinence de Scania.

Les professionnels de la construction métallique et sidérurgique, de la tôlerie, des systèmes d'alimentation électrique de secours, des grues et du transport, ainsi que des véhicules routiers mobiles, ont besoin d'outils et de véhicules adaptés pour répondre à tous les besoins d'une clientèle exigeante. Fin août, le directeur général Philippe Büchler a intégré, après plus de 45 ans, un premier Scania à sa flotte dédiée aux travaux de grue et de transport.

Scania 560S B 8x4 NB

Un châssis 8x4 à suspension pneumatique complète constituait la base idéale pour ce nouveau véhicule-grue. L'un des principaux critères de choix d'un châssis Scania était la hauteur de pont maximale requise de 108 cm. Ce critère était crucial pour garantir que le véhicule puisse également transporter des conteneurs de construction classiques. Pour cela, un châssis à suspension pneumatique complète était une exigence essentielle, ainsi que d'autres caractéristiques spécifiques que le nouveau véhicule Scania remplissait également. Un autre aspect important était le double châssis disponible en usine, qui, d'une part, permet l'installation d'un support avant de 25 tonnes et, d'autre part, garantit la stabilité nécessaire lors des opérations de grutage grâce au système de stabilisation 5 points intégré. Une charge sur l'essieu avant de 10 tonnes assure également une sécurité optimale, un atout majeur pour un poids total de l'ensemble maximal de 80 tonnes.

Cabine S pour un confort maximal

Le conducteur a opté pour une cabine CS20N sur le châssis à quatre essieux. Grâce à son plancher plat, elle lui offre une sensation d'espace optimale, améliorant ainsi son confort pendant les pauses. Installé sur le siège «royal», le conducteur bénéficie d'un poste de travail incomparable. Ergonomie optimale, grande facilité d'utilisation et excellente visibilité panoramique offrent un confort maximal, gage de sécurité sur route et sur chantier.

Transmission SUPER de 560 ch

Le nouveau camion-grue de Senn AG est équipé du moteur six cylindres en ligne le plus puissant actuellement proposé par Scania. Ses 560 ch garantissent une progression rapide en toutes circonstances, quel que soit le poids total du véhicule avec l'unité tractée. Cependant, la performance d'un camion ne se limite pas toujours qu'à sa puissance. Dans de nombreux cas, le couple disponible est tout aussi important, et c'est là que les moteurs Scania démontrent une fois de plus leurs véritables atouts. Avec un couple de 2'800 Nm, disponible dès 900 tr/min et pouvant atteindre 1'400 tr/min, ils ne cessent d'impressionner, sans pour autant consommer plus de carburant. Les clients apprécient d'autant plus ce haut niveau d'efficacité, qu'il leur permet de réaliser des économies.

Système d'embrayage «Clutch on Demand» et boîte de vitesses Opticruise



Depuis le lancement de la nouvelle gamme de véhicules de chantier en 2017, les conducteurs ne tarissent pas d'éloges sur le nouveau système d'embrayage «Clutch on Demand», unique en son genre sur le marché. Grâce à sa transmission automatisée Opticruise G33CM à 3'300 Nm et 14 rapports avec vitesses extra-lente et surmultipliée, le véhicule peut être conduit «automatiquement». Toutefois, si le conducteur souhaite intervenir manuellement dans des situations particulières, il peut le faire, comme il l'a toujours fait. Cela permet des manœuvres encore plus précises et un sentiment de sécurité, même dans les situations difficiles ou stressantes. L'association d'un moteur économique et puissant, du système d'embrayage «Clutch on Demand» et de la boîte de vitesses automatisée Opticruise est inégalée.

Grue avant Palfinger 105 m/t

Un véritable concentré de puissance, parfaitement adapté au véhicule, est installé en permanence derrière la cabine. Avec une portée de 31 mètres et une capacité de levage de 1'280 kg, les possibilités sont infinies. Le système hydraulique à deux circuits, permet de commander et d'utiliser la grue avec une rapidité et une précision exceptionnelles. Un assistant de nivellement facilite le processus de stabilisation avec une réactivité simple et rapide, permettant à l'opérateur de se concentrer pleinement sur le travail de la grue. La Fly Jib permet de lever et de déposer des matériaux de jusqu'à 7 tonnes à l'endroit souhaité. Un treuil à câble de 3,5 tonnes est également disponible pour les travaux complexes.

Concept de véhicule flexible pour les travaux exigeants

La diversité des commandes des clients exige des concepts de travail et de transport adaptés, et c'est là que la configuration du nouveau camion-grue Scania joue ces atouts. Que ce soit en véhicule solo avec un pont de chargement de 5 m de long, avec une remorque ou comme tracteur à sellette avec différentes semi-remorques, Senn AG dispose d'une solution adaptée à chaque travail. La partie arrière du pont de chargement se démonte rapidement et facilement à l'aide de la grue, et le puissant camion-grue est prêt à relever de nouveaux défis en un rien de temps.

Zone d'intervention: toute la Suisse

Le nouveau Scania est utilisé dans toute la Suisse et est conduit par Bruno Rickenbach, chauffeur depuis près de 40 ans. Bien qu'il se réjouisse beaucoup de «son» nouveau véhicule, il doit également dire adieu à son véhicule de 19 ans, qui ne l'a jamais laissé tomber. Interrogé sur le nouveau Scania et ses attentes, Jörg Senn, président du conseil d'administration de Senn AG, n'a pas hésité longtemps. «Nous suivrons de près le nouveau véhicule pour voir s'il tient toutes les promesses. La première impression a été très positive.» C'est pourquoi il n'a pas eu trop de mal à l'approuver. Il attend également avec impatience le prochain camion-grue, presque identique, dont la seule différence résidera dans une grue légèrement plus petite, a déclaré Jörg Senn.

SENN AG à Oftringen

SENN AG est synonyme de progrès et de tradition et, avec plus de 200 employés, est l'un des employeurs les plus importants de l'arrondissement de Zofingue/AG. L'entreprise unipersonnelle née il y a plus de 60 ans est aujourd'hui une entreprise familiale leader dans les domaines de la construction métallique et sidérurgique, des centres de tôlerie et d'acier inoxydable, des systèmes d'alimentation électrique de secours, des grues et du transport. Au siège social d'Oftringen, 7'000 tonnes d'acier et



d'aluminium sont traitées chaque année sur plus de 14 hectares. Des équipements de production de pointe permettent à l'entreprise de créer des solutions performantes, allant des systèmes d'alimentation de secours jusqu'à 2'000 kVA aux grues jusqu'à 220 tonnes, en passant par les transports d'un poids total de jusqu'à 250 tonnes. L'esprit d'innovation, la responsabilité et la qualité irréprochable caractérisent la culture d'entreprise et garantissent des services pratiques, efficaces et fiables.



Après de nombreuses années, un Scania 560S B 8x4 NB rejoint la flotte performante de Senn AG à Oftringen. À peine visible, mais d'autant plus important, un support avant de 25 tonnes assure une sécurité et une stabilité optimales lors des travaux avec grue.



Presque tel un scorpion, le nouveau Scania 560S B 8x4 NB. Le nouveau Scania peut être utilisé seul ou en combinaison avec une remorque ou une semi-remorque, ce qui le rend extrêmement polyvalent. Grâce à la grande grue frontale Palfinger 105 m/t, qui offre une capacité de levage de 1'280 kg à une portée de 31 mètres, les possibilités sont infinies.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.