



22 septembre 2025

TRANSEX BERN AG mise sur les véhicules utilitaires Scania

Au cours des 18 derniers mois, TRANSEX BERN AG a mis en service neuf nouveaux véhicules Scania. Grâce à cet investissement, l'entreprise est prête pour l'avenir et pourra continuer à répondre avec le plus grand soin et la meilleure qualité aux besoins d'une clientèle large et satisfaite.

Depuis plus de 60 ans, TRANSEX BERN AG transporte des marchandises diverses, des chargements partiels et complets ainsi que des marchandises chargées par grue, réfrigérées ou thermosensibles en Suisse ou jusqu'en Scandinavie. Sur son site de Münchenbuchsee, l'entreprise propose également des services logistiques et donc des solutions complètes grâce à son entrepôt pour marchandises dangereuses. Afin de pouvoir maintenir à tout moment cette offre de services étendue et flexible, il est nécessaire d'investir régulièrement dans de nouveaux véhicules adaptés aux besoins de transport. La flotte comprend ainsi un large éventail de véhicules différents, parfaitement adaptés aux besoins diversifiés des clients.

Tracteurs routiers et semi-remorques

Les tracteurs routiers et les semi-remorques dominent particulièrement le parc automobile moderne de l'entreprise, complétés par quelques petits véhicules solo, qui sont principalement utilisés pour le transport régional. L'année dernière, le parc a été élargi de trois nouveaux ensembles camion-remorque à grande capacité 6x2*4 LB, dont l'un équipé d'une grue avant, ainsi que de deux véhicules solo ont été ajoutés. Cette année, quatre autres Scania, trois trains routiers volumineux 660R B 6x2*4 LB et un tracteur routier 660R A 6x2/4 EB ont été mis en service. Pour la première fois, un tracteur routier a été équipé d'un essieu avant relevable afin de pouvoir respecter les charges légales par essieu dans toutes les situations.

Le transport de marchandises volumineuses, une spécialité de l'entreprise

Depuis des années, voire des décennies, TRANSEX BERN AG s'est forgé une réputation dans le domaine du transport de marchandises volumineuses. Avec une hauteur intérieure pouvant atteindre 3'100 mm et une surface de chargement plus longue d'environ deux mètres par rapport aux camions articulés, les trains routiers garantissent un transport sûr et fiable des marchandises volumineuses vers leur nouvelle destination. Le chargement et le déchargement peuvent être effectués en un clin d'œil grâce à des toits relevables innovants, des parois latérales flexibles et des plateformes élévatrices.

Les moteurs V8 sont un pur plaisir

Que ce soit le matin au démarrage ou au retour d'un long trajet, le «son» des moteurs V8 Scania est plus qu'une simple musique pour les oreilles. Après une pause de plusieurs années, quatre moteurs V8 puissants ont été commandés cette année et remis aux employés de longue date. Ceci en guise de remerciement et de reconnaissance pour leur précieux travail pendant au moins 10 ans de service; les chauffeurs ont accepté ces remerciements avec beaucoup de joie.



Flotte de 24 véhicules utilitaires lourds

Le parc roulant compte actuellement 24 véhicules utilitaires lourds, tous peints en blanc et arborant le célèbre logo TRANSEX en bleu et rouge. Une grande attention est accordée à cet aspect, car les véhicules propres et bien entretenus sont la carte de visite d'une entreprise. De plus, chaque véhicule arbore les armoiries suisses à l'avant, qui reflètent l'attachement et la fierté envers le pays d'origine lors des trajets à travers les pays voisins et en Scandinavie. Sur les 24 véhicules utilitaires, 16 portent le logo SCANIA à l'avant, ce qui témoigne de l'étroite relation et du partenariat de longue date avec le constructeur suédois de véhicules utilitaires. TRANSEX BERN AG a acheté son premier Scania le 24 novembre 1967. Le Scania LB110 Super 50, avec le numéro de châssis 437.430 et le numéro interne Scania 1355, a été mis en service le 8 avril 1968.

Le défi du personnel de conduite qualifié

Comme presque toutes les entreprises de transport, TRANSEX BERN AG est régulièrement confrontée au défi du recrutement de nouveaux chauffeurs. Grâce à ses véhicules esthétiques et remarquables, dotés de cabines mieux équipées que la moyenne et de moteurs puissants, ce défi est peut-être un peu moins difficile à relever, mais il faut tout de même prendre soin des conducteurs. Il n'est donc pas surprenant que plusieurs chauffeurs travaillent pour l'entreprise de transport de Münchenbuchsee depuis plus de 13 ans. Dans le trafic vers la Scandinavie, notamment, les conducteurs doivent faire preuve d'une grande flexibilité. Ils partent vers le nord le vendredi, afin que les marchandises souhaitées puissent être déchargées à leur destination le lundi.

Contrats d'entretien et de réparation pour une sécurité optimale

Avant leur première utilisation, un contrat d'entretien et de réparation est conclu pour tous les nouveaux véhicules, adapté à leurs caractéristiques et leur utilisation. Selon le domaine d'application, les contrats sont conclus pour six ans, et peuvent être prolongés de deux ans supplémentaires si nécessaire. En moyenne, les véhicules de la flotte de TRANSEX BERN AG parcourent entre 70'000 et 80'000 kilomètres.

TRANSEX BERN AG à Münchenbuchsee

TRANSEX BERN AG, dont le siège se trouve à Münchenbuchsee, est une entreprise familiale indépendante active dans le domaine du transport national et international depuis plus de 60 ans. En tant que grande petite entreprise, elle propose des solutions globales personnalisées, flexibles et fiables. Des trajets hebdomadaires vers la Scandinavie et des véhicules ultramodernes garantissent efficacité et qualité. Grâce à sa structure innovante et à son affiliation à E.L.V.I.S. Suisse, les clients bénéficient d'une grande réactivité et d'un réseau européen.

L'entreprise a été fondée en 1962 par Paul von Arx et Franz Luginbühl, reprise en 1989 par Andreas Luginbühl, et depuis 2023, elle est dirigée par Marc Luginbühl, représentant la 3e génération.



La société TRANSEX BERN AG à Münchenbuchsee continue de miser sur les camions Scania.



Pour une fois, pas en route vers la Scandinavie.



Les travaux de grutage font également partie de la large gamme de services proposés par TRANSEX BERN AG à Münchenbuchsee.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.