



8 juillet 2025

swisspor mise sur la mobilité électrique avec un nouveau véhicule utilitaire lourd de Scania

Depuis l'automne dernier, un tracteur routier Scania 45S A 4x2 NB renforce la flotte moderne de swisspor sur son site de Châtel-St-Denis, dans le canton de Fribourg. Avec une autonomie largement supérieure à 400 kilomètres, le véhicule a su convaincre même les plus sceptiques.

L'écologie et l'économie figurent en tête de liste des priorités de swisspor. L'entreprise se sent donc tenue de montrer l'exemple dans le domaine du transport, comme elle le fait déjà pour ses propres produits et services. Quoi de plus logique, donc, que de transporter ses produits à faible consommation d'énergie vers leur destination finale à l'aide de véhicules durables qui n'émettent pas de CO₂.

Mise en service d'un Scania entièrement électrique

À la fin de l'automne 2024, le moment était enfin venu et les responsables de swisspor Romandie SA à Châtel-St-Denis ont pu mettre en service leur tracteur routier Scania tant attendu afin d'assurer le transport interne et la livraison de marchandises volumineuses sur les grands chantiers. Les premiers transports ont été suivis avec grand intérêt et analysés avec précision.

Une grande autonomie

Au cours des premières semaines d'utilisation, une attention particulière a été accordée à l'autonomie, afin de se faire une idée de l'utilisation du nouveau tracteur routier Scania. Selon le trajet, le conducteur parcourt entre 350 et 400 kilomètres, avec des poids totaux parfois très différents. Même après ces trajets, l'autonomie affichée au retour est encore comprise entre 100 et 120 kilomètres, ce qui est très apprécié et permet au conducteur de rouler de manière encore plus détendue. Grâce à cette autonomie élevée, recharger une fois par jour suffit amplement.

Plusieurs mois d'expérience

Depuis sa mise en service à l'automne dernier, le nouveau Scania 45S A 4x2 NB a déjà parcouru plusieurs dizaines de milliers de kilomètres, ce qui a permis d'acquérir de nombreuses nouvelles connaissances. Les personnes sceptiques ont été convaincues par le bon déroulement des missions de transport et même les clients ont perçu très positivement ce mode de transport durable. Une première conclusion a clairement montré qu'il n'y avait aucune différence en termes d'utilisation et de maniabilité.

Une importante flotte de véhicules propres

Afin de pouvoir livrer dans les délais la large gamme de produits et de services proposés par ses sept sites suisses, swisspor a besoin d'une flotte de véhicules performante. La société dispose actuellement de plus de 70 camions propres qui circulent chaque jour dans toute la Suisse pour satisfaire ses clients. Et depuis l'année dernière, de plus en plus de véhicules utilitaires entièrement électriques viennent s'ajouter à la flotte, comme le tracteur routier Scania 45S A 4x2 NB.



D'autres camions électriques en projet

Les expériences positives réalisées jusqu'à présent avec les premiers véhicules utilitaires entièrement électriques ont déjà dissipé les craintes et les réticences éventuelles. L'avenir s'annonce donc prometteur pour les véhicules utilitaires entièrement électriques chez swisspor Romandie SA, comme le dit Elvis Pavlovic, responsable de la logistique et des transports. Cette décision renforce encore davantage l'accent mis sur une écologie encore plus poussée et donc sur une réduction encore plus importante des émissions de CO₂.

Scania 45S A 4x2 NB

Le nouveau tracteur routier entièrement électrique Scania 45S A 4x2 NB dispose actuellement du moteur électrique le plus puissant et a été commandé avec une cabine CS20H. Le moteur électrique fournit à tout moment une puissance suffisante, même dans les montées raides entre Vevey et Châtel-St-Denis. La cabine spacieuse avec son plancher plat offre au conducteur tout le confort dont il peut rêver lors de ses trajets. Le châssis entièrement suspendu à air assure une excellente suspension de la cabine et un confort maximal, même lorsque les routes sont un peu «cahoteuses».

Carlos Ferreira, conducteur satisfait

Carlos Ferreira, conducteur du nouveau tracteur routier Scania 45S A 4x2 NB, ne tarit pas d'éloges sur son nouvel engin de travail entièrement électrique et ne voudrait plus s'en passer. Grâce à son attitude positive envers la mobilité électrique, il lui a été facile de remplacer son ancien Scania par le nouveau tracteur routier BEV. Comme lors du premier jour, il apprécie encore aujourd'hui le confort de conduite élevé, le fonctionnement extrêmement silencieux et l'autonomie qui lui permettent de rouler en toute décontraction dans le trafic interne ou sur les grands chantiers.

Production d'énergie propre

Afin d'être prête pour cette nouvelle étape, l'entreprise a investi massivement dans des installations solaires modernes et performantes au cours des derniers mois et des dernières années. Ainsi, swisspor dispose désormais d'installations photovoltaïques d'une superficie totale de plus de 26'000 m², répartie sur tous ses sites de production. L'entreprise dispose d'une installation de 170 kW sur le site de Boswil, de deux installations de 300 kW et 360 kW à Châtel-St-Denis et d'une station de recharge de 250 kW à Tourtemagne.

swisspor

Depuis 1971, swisspor est synonyme de qualité suisse, d'innovation et de durabilité. Une gamme variée de matériaux isolants et d'étanchéité est produite sur sept sites. Des collaborateurs engagés apportent leur longue expérience et leur plaisir au travail. Le recyclage systématique permet en outre de préserver l'environnement et donc les ressources. En tant qu'entreprise familiale appartenant à la famille Alpstaeg, swisspor forme également la relève de demain dans le cadre de trois filières d'apprentissage.

Cliquez ici pour voir la vidéo : <https://youtu.be/BiZalzFymiE>



Le premier Scania 45S A 4x2 entièrement électrique de la flotte de swisspor SA. swisspor – saving energy. Le site de Châtel-St-Denis dispose de deux stations de recharge, l'une de 300 kW et l'autre de 360 kW.

À première vue, le premier Scania 45S A 4x2 entièrement électrique ne se distingue guère des autres véhicules Scania.



Tout est sous contrôle. swisspor dispose de sa propre infrastructure de recharge sur trois sites au total, à Boswil, Châtel-St-Denis et Tourtemagne, dans le canton du Valais.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de :**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone : 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.