



27 mai 2025

Cirque Knie – du cirque national suisse à l'entreprise logistique

Peu avant le début de la nouvelle saison 2025, le Cirque Knie a mis en service cinq nouveaux camions Scania à Rapperswil pour renforcer et optimiser sa logistique interne.

Quiconque a déjà eu le plaisir d'assister à une représentation du Cirque national suisse, et c'est le cas de la plupart des habitants du pays, est avant tout fasciné par la grande diversité des artistes venus du monde entier. Mais si l'on jette un œil derrière le rideau ou observe les employés du cirque Knie pendant le montage ou le démontage, on remarque rapidement que chaque mouvement compte et que tout doit être parfaitement coordonné. Cela est indispensable pour assurer que tout sera à nouveau à sa place à temps pour la prochaine représentation.

Une logistique au plus haut niveau

Alors qu'autrefois, les artistes, les animaux et le matériel étaient transportés par train, les responsables sous la direction de Maycol Errani ont décidé il y a quelques années de prendre en charge l'ensemble de la logistique. Il a donc fallu développer et mettre en œuvre un concept logistique étonnant. Tout le matériel de chapiteau, le chauffage, les chariots élévateurs et bien sûr tous les wagons du cirque doivent être transportés d'un endroit à l'autre. Pour y parvenir à temps, il est parfois nécessaire de commencer le chargement et le transport avant même la dernière représentation.

Une véritable prouesse logistique qui nécessite beaucoup d'expérience et, bien sûr, une logistique de transport adaptée.

Cinq nouveaux véhicules Scania

Juste à temps pour la nouvelle saison et peu avant la première représentation à Rapperswil, le Cirque national suisse a pu mettre en service cinq nouveaux camions fournis par la succursale Scania de Jona. Ces cinq véhicules permettent d'une part de répondre aux nouvelles exigences en matière de logistique de transport et d'autre part d'effectuer les différents transports de manière encore plus efficace et donc plus rentable.

Scania 460R B 6x2*4 NB

Quatre des cinq nouveaux camions Scania portent la désignation 460R B 6x2*4 NB. Ces véhicules disposent de trois essieux au total, dont seul le deuxième est entraîné. Le premier et le troisième essieu sont dirigeables et le troisième peut être relevé si nécessaire. Une suspension pneumatique intégrale et un moteur six cylindres en ligne puissant de 460 ch garantissent une conduite agréable à tout moment. Le couple de 2'500 Nm, disponible dès 900 à 1'290 tr/min, est transmis à l'essieu arrière moteur via la boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise avec système d'embrayage «Clutch on Demand».

Bras de levage à crochet et systèmes interchangeables BDF

Deux véhicules ont été équipés d'un système interchangeable BDF, ce qui leur permet, grâce à une poutre supplémentaire, de transporter des superstructures courtes



de 16 pouces en plus des superstructures longues de 20 pouces. Les deux autres véhicules ont été équipés d'un bras de levage à crochet Multilift 20ZL95 de construction basse permettant de soulever tous types de superstructures pour les transporter vers leur nouvelle destination en toute sécurité. Même les transports ADR/FL de marchandises dangereuses peuvent être effectués avec ces véhicules, ce qui élargit encore leur domaine d'application et rend le cirque encore plus indépendant des prestataires externes.

Scania 500R A 4x2 LB

Le cinquième véhicule neuf est un tracteur routier Scania 500R A 4x2 LB à suspension pneumatique intégrale avec une suspension pneumatique à 4 coussins sur l'essieu arrière. La lettre L signifie «low», ce qui correspond à une construction surbaissée permettant d'atteler et de tirer les semi-remorques hautes et volumineuses. Afin d'augmenter encore la flexibilité du nouveau tracteur routier et d'élargir encore considérablement son domaine d'application, il a été équipé d'une sellette d'attelage à réglage pneumatique en longueur et en hauteur. Le tracteur routier est propulsé par la chaîne cinématique SUPER de 500 ch qui, comme le modèle à trois essieux, est équipée du système d'embrayage «Clutch on Demand», qui permet aux conducteurs d'intervenir manuellement si nécessaire.

Cabines CR20N pour un confort maximal

Les cinq nouveaux camions Scania sont tous équipés de la cabine CR20N, spacieuse et extrêmement claire. Les cabines Scania séduisent avant tout par leur espace et leur confort acoustique, et ce dès la fermeture des portes. Une fois installé dans le siège conducteur confortable, le chauffeur bénéficie d'une vue parfaite sur tous les instruments importants et le nouveau tableau de bord numérique. Les conducteurs ne cessent également de louer la visibilité panoramique autour du véhicule. Derrière les sièges conducteur et passager, la cabine spacieuse dispose de deux lits larges et extrêmement confortables, qui permettent de bien dormir et se reposer. L'équipement de la cabine est complété par divers packs d'équipement qui facilitent le travail des conducteurs.

La dynastie Knie

L'histoire de la famille Knie commence en 1803, lorsque Friedrich Knie, après une histoire d'amour malheureuse avec l'écuyère Wilma, fonde une troupe de funambules et d'artistes. À partir de 1814, la famille part en tournée à travers la Suisse. En 1919, la 4^e génération fait ses débuts à Berne et installe son premier quartier d'hiver à Rapperswil. En 1926, le cirque compte déjà plus de 80 wagons. En 1934, l'entreprise est transformée en société anonyme, mais subit un revers en 1935 en raison d'une production coûteuse et peu réussie. Au cours des années suivantes, le cirque continue de croître. En 1956, il emménage dans de nouveaux quartiers d'hiver et, en 1962, Knie ouvre son zoo pour enfants. À partir de 1992, Fredy junior et Franco senior prennent la direction de l'entreprise. Aujourd'hui, le cirque est dirigé par la 7^e génération, avec Géraldine Knie, Maycol Errani et Doris Knie, tandis que la 8^e génération fait déjà ses premiers pas dans le manège.



Depuis cette année, cinq nouveaux Scania renforcent le cirque national suisse lors de sa tournée à travers tout le pays.



Francesco Romano, CEO de Scania, remercie Maycol Errani pour la grande confiance accordée à la marque SCANIA. Un partenariat de longue date: KNIE et SCANIA.

Le parc automobile du cirque Knie compte déjà onze Scania de la nouvelle génération. Deux des cinq nouveaux véhicules sont équipés d'une superstructure BDF pouvant accueillir des superstructures de 16 et 20 pouces.

Le cirque national suisse KNIE fait confiance à la marque Scania depuis des décennies. Une équipe solide: KNIE et Scania

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.