



23 mai 2025

Scania dévoile le moteur Super 11, une solution plus légère et plus efficace pour le transport haute performance

Avec un design compact, jusqu'à 7% d'économie de carburant et l'intelligence technique caractéristique de Scania, le nouveau moteur Super 11 élargit la gamme de groupes motopropulseurs Super afin de répondre aux besoins d'efficacité en matière de poids et d'énergie.

- **Scania élargit sa gamme de chaînes cinématiques Super avec le lancement du moteur Super 11.**
- **Le Super 11 pèse 85 kg de moins que le Super 13 et offre un rendement énergétique supérieur de 7% à celui du moteur 9 litres.**
- **Ce moteur est conçu pour des transports efficaces en termes de poids et d'énergie et offre des performances élevées et une plus grande flexibilité – sans compromettre la qualité.**
- **Le Super 11 est disponible en trois niveaux de puissance: 350, 390 ou 430 ch. Il est conforme aux normes Euro 4, 5 et 6 et partage 85% de ses pièces avec le moteur Super 13 éprouvé.**

La dernière innovation de Scania, le moteur Super 11, apporte un nouveau niveau de performance et de flexibilité au segment des moteurs 11 litres. Positionné entre les plateformes de moteurs 9 litres et 13 litres déjà bien établies, le Super 11 offre une amélioration de jusqu'à 7% du rendement énergétique par rapport au moteur 9 litres actuel de Scania, et pèse 85 kg de moins que le moteur Super 13. Cela permet aux transporteurs d'augmenter leur charge utile sans devoir faire de concessions sur la puissance, le rendement énergétique ou la fiabilité.

«Ce moteur ouvre de nouvelles possibilités pour un transport économe en énergie et rentable. Il est plus léger, plus compact et plus flexible, tout en conservant la puissance et la fiabilité qui font la renommée de Scania. C'est un choix judicieux pour les opérateurs qui doivent trouver un équilibre entre performance, charge utile et durabilité dans leur travail quotidien», explique Ayyoob Zarmehri, chef de produit, Truck Sales and Marketing, chez Scania.

Conçu dans un souci d'économie de carburant et de durabilité

Disponible en trois niveaux de puissance – 350 ch (1 800 Nm), 390 ch (2'000 Nm) et 430 ch (2'200 Nm) – le Super 11 est conforme aux normes d'émissions Euro 4, 5 et 6. Il offre des performances adaptées à un large éventail d'applications de transport, de la logistique urbaine au transport régional.

Le Super 11 partage 85% de ses composants avec le moteur Super 13 éprouvé, conservant ainsi l'ADN technique de Scania tout en étant adapté à un usage différent.

Avec l'huile moteur LDF-5, les intervalles d'entretien sont jusqu'à 30% plus longs que ceux des moteurs Scania 9 litres, ce qui permet d'augmenter le temps de fonctionnement et de réduire les coûts d'entretien.

Une technologie innovante dans le détail



Le Super 11 bénéficie de nombreuses améliorations clés, fruit de plusieurs années d'essais et d'innovations techniques. Voici quelques nouveautés:

- Le nouveau moteur est équipé du déphaseur d'arbre à came propre à Scania pour une commande variable des soupapes, ce qui permet une gestion thermique du moteur en temps réel et améliore les performances de combustion.
- Un nouveau logiciel moteur et des arbres d'équilibrage réduisent les vibrations et augmentent le confort de conduite.
- Un frein moteur robuste offrant jusqu'à 344 kW grâce au système Variable Valve Brake (VVB) de Scania.
- Le système de dosage turbo breveté de Scania améliore la consommation d'AdBlue et renforce encore l'efficacité du moteur.
-

Un fonctionnement plus propre dès le premier jour

Les économies de carburant impressionnantes et le poids réduit sont déjà des arguments convaincants en faveur de la durabilité du nouveau moteur, mais le Super 11 est également compatible avec le HVO et le biodiesel (FAME). Cela permet aux exploitants de réduire leur empreinte carbone sans investir dans de nouvelles infrastructures. Il s'agit d'une solution qui répond à la fois aux objectifs opérationnels et aux objectifs de durabilité à long terme.

Un moteur, de multiples applications

Compact, léger et puissant, le Super 11 est conçu pour une large gamme d'opérations de transport, notamment:

- Bennes et transport en vrac
- Transport de carburant et de marchandises volumineuses
- Collecte des déchets et transport à température contrôlée
- Marchandises diverses
- Camions avec bras de levage ou grue
- Véhicules de secours et de pompiers

«Le Super 11 représente la prochaine génération de transport intelligent. Il allie l'ingénierie Scania à l'efficacité et à l'adaptabilité exigées par les entreprises de transport actuelles. Que ce soit en ville ou sur de longues distances: ce moteur est fait pour des performances maximales, kilomètre après kilomètre», déclare Ayyoob Zarmehri.

Le moteur Super 11 sera disponible à partir de juin 2025.

Vous trouverez de plus amples informations sur: www.scania.com



Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Elin Wengström, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Phone: +46 73 868 30 65; email: elin.wengstrom@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.