



19 mai 2025

mobilog AG mise sur une logistique durable des pièces détachées avec un Scania 45R A 4x2 NB entièrement électrique

Début avril, mobilog AG à Buchs, une filiale d'AMAG Group AG, a pu mettre en service son premier tracteur routier Scania 45R A 4x2 NB électrique à batterie (BEV) et franchir ainsi une nouvelle étape extrêmement importante vers un approvisionnement durable en pièces de rechange en Suisse.

La mobilité est un besoin fondamental qui stimule le développement économique. Cela restera le cas à l'avenir. Et les solutions durables sont de plus en plus demandées, aussi chez mobilog AG. Pour sa logistique de transport interne et externe, l'entreprise mise sur des approches innovantes pour le parc de véhicules, la technologie des bâtiments et l'optimisation des processus, le tout dans l'optique d'un avenir durable.

Un parc de véhicules ultramoderne

La logistique combinée de mobilog AG comprend l'une des flottes de véhicules les plus modernes du secteur des services de livraison en Suisse, qui répond aux catégories d'efficacité les plus élevées et aux dernières normes européennes. De plus, l'entreprise mise de plus en plus sur le rail, notamment pour les transports vers la Suisse romande ou le Tessin, avec environ 750 wagons utilisés chaque année. mobilog s'engage ainsi en faveur de solutions logistiques efficaces et respectueuses de l'environnement.

Scania 45R A 4x2 NB

Le tracteur routier entièrement électrique 45R est basé sur un châssis à suspension pneumatique intégrale de la série R de Scania, dispose de deux essieux et d'un empattement de 4'150 mm. L'essieu avant a une capacité de charge de 9 tonnes, l'essieu arrière de 13 tonnes. La cabine CR20H offre au conducteur un confort de conduite maximal et un espace généreux, ainsi qu'une excellente isolation acoustique, ce qui se remarque dès l'ouverture et la fermeture des portes. Le conducteur bénéficie en outre d'une excellente vue d'ensemble du tableau de bord et de l'ensemble du véhicule.

Propulsion EM C3-6 entièrement électrique

Le BEV Scania est équipé d'une propulsion EM C3-6 qui garantit une puissance suffisante à tout moment. «EM» signifie «moteur électrique» et le «C» indique la position centrale du groupe électrogène. Le chiffre 3 définit le nombre de moteurs électriques dans la chaîne cinématique, tandis que le chiffre 6 indique le nombre de vitesses disponibles. La désignation de type 45R indique en outre la puissance du moteur électrique: 450 kW (612 ch) avec un couple de 3'500 Nm.

Une semi-remorque pour une efficacité et un volume maximaux

Une semi-remorque à double étage est désormais utilisée en combinaison avec le Scania entièrement électrique. Grâce à un plancher intermédiaire, la remorque peut accueillir jusqu'à 54 palettes Euro, dont 34 dans la partie supérieure. Cela augmente



d'environ 20 le nombre de palettes pouvant être transporté, par rapport à la semi-remorque «normale» utilisée jusqu'à présent. Réduisant le nombre de trajets nécessaires, la remorque augmente l'efficacité du transport et réduit les émissions de CO₂ d'environ 40%.

Propre infrastructure de recharge

mobilog AG a très tôt posé les jalons d'une logistique de transport durable en prenant les mesures nécessaires. Une infrastructure de recharge rapide performante a été installée dans l'entrepôt central de Buchs (ZH), permettant de recharger les véhicules utilitaires lourds dans un délai raisonnable pour qu'ils puissent effectuer deux fois par jour le trajet de Buchs à Münchenbuchsee et retour, ou inversement. L'entrepôt régional de Münchenbuchsee dispose également d'une infrastructure de recharge qui permet aux camions de repartir avec des batteries pleines le lendemain matin.

mobilog AG à Buchs

Une logistique performante est essentielle au succès du secteur automobile en Suisse. La diversité croissante des modèles et des gammes ne cesse de poser de nouveaux défis aux concessionnaires automobiles et aux garages. Chaque pièce de rechange doit être au bon endroit au bon moment pour leur permettre de satisfaire aux exigences croissantes des clients. C'est pour relever ces défis que mobilog AG a été fondée en 2021. Le nom mobilog combine mobilité et logistique et décrit parfaitement ce que l'entreprise accomplit chaque jour: permettre la mobilité grâce à des services logistiques.



Le nouveau Scania 45R A 4x2NB entièrement électrique est prêt pour sa prochaine tournée. Grâce à son plancher intermédiaire, la semi-remorque peut accueillir jusqu'à 54 palettes Euro. mobilog roule à 100% électrique.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com



Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir:

www.scania.com