

12. Februar 2025

Vom V8 auf Battery Electric Vehicle-Antrieb, bei der Duperrex Frères SA in Ballens durchaus vorstellbar

Obschon im Fuhrpark der Duperrex Frères SA in Ballens überwiegend V8-Motoren die modernen und leistungsfähigen Nutzfahrzeuge antreiben, war man an einem Test der Scania BEV Sattelzugmaschine interessiert. Fazit: Für bestimmte Aufgaben und Kunden mehr als nur prüfenswert.

Nicht nur in der Deutschschweiz, nein auch in der Romandie verfolgt man die Entwicklung von nachhaltigen Antriebskonzepten mit Argus-Augen, um für zukünftige Transportaufgaben in Sachen Umweltschutz und Nachhaltigkeit gerüstet zu sein. Denn gerade auffallende, schwere Nutzfahrzeuge bleiben bei Kunden, Lieferanten aber auch bei anderen Verkehrsteilnehmern sofort in Erinnerung und dazu darf man die in einem leuchtenden Rot gehaltenen Lastwagen der Firma Duperrex Frères SA durchaus zählen.

So wollte man die «Gunst der Stunde» einmal nutzen und testete die Scania BEV 40R A 4x2 NB Sattelzugmaschine während zwei Tagen auf Herz und Nieren. Für einmal ohne V8-Power unterwegs, dafür fast schon flüsterleise daherkommend und dies erst noch ohne CO₂-Ausstoss. Den eigenen Auflieger einmal angesattelt, ging es während zwei Tagen für einen Kunden auf eine fixe Liefertour, identischer Ladung und dies mehrmals am Tag.

So wurden während diesen beiden Tagen insgesamt 267 Kilometer zurückgelegt, bei einem durchschnittlichen Gesamtgewicht von rund 25 Tonnen. Dabei betrug der Energiebedarf auf dieser zurückgelegten Strecke rund 132 kWh/100 km oder 1,32 kWh pro gefahrenen Kilometer. Was auf einen ersten Blick eher hoch scheint, relativiert die Herausforderung, dass diese Transporte im Jura Südfuss zurückgelegt wurden und es dort doch eher steil bergauf oder auch bergab geht. So kann der doch etwas höhere Energiebedarf gerechtfertigt werden und rechtfertigt die V8-Antriebe bei den eigenen schweren Nutzfahrzeugen.

Nach dem zweitägigen Test konnte durch Fahrer wie auch Unternehmer ein durchwegs positives Feedback gezogen werden. Auch ohne V8-Antrieb konnte man in der topografisch anspruchsvollen Region des Jura Südfusses zügig unterwegs sein und benötigte «trotz» vollelektrischem Antrieb keine zusätzliche Zeit. Durch die identische Ladung und der identischen Strecke war die Ladeinfrastruktur zudem auch keine Herausforderung. Und zu guter Letzt, der Kunde war mehr als nur happy, dass seine Produkte umweltfreundlich und CO₂-neutral zum neuen Bestimmungsort transportiert werden konnten und er so seinen CO₂-Fussabdruck deutlich reduzieren konnte.

Doch nicht nur Auftraggeber und Transportunternehmer waren mit dem zweitägigen Test zufrieden, auch der Fahrer war am Ende des Lobes voll über den getesteten BEV-Scania. Hoher Fahrkomfort, exzellentes Anfahrverhalten und Beschleunigung. Eine nicht erwartete Ruhe in der bereits vertrauten Scania-Kabine machten die Liefertouren zu einem wahren Genuss, auch ohne gewohnten V8-Sound, aber mit dem bekannten Scania-Komfort. Wenn das keine Ansage für die nächste Fahrzeugbeschaffung ist?



Duperrex Frères SA

Die Duperrex Frères SA ist ein führendes, familiengeführtes Logistikunternehmen aus der Westschweiz. Seit der Gründung 1964 hat sich das Unternehmen von Möbellieferungen auf umfassende Logistik-Dienstleistungen spezialisiert, einschliesslich Küchen- und Eventlogistik sowie internationales Umzugsmanagement. Mit innovativen Technologien, einem modernen Fuhrpark und strategischen Logistikzentren in der Romandie garantiert Duperrex Frères Effizienz und höchste Servicequalität – geführt von der dritten Generation der Gründerfamilie.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Offtringen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com