



12 février 2025

Passer des V8 aux BEV – tout à fait envisageable chez Duperrex Frères SA à Ballens

Bien que les véhicules utilitaires modernes et puissants du parc de véhicules de Duperrex Frères SA à Ballens soient principalement propulsés par des moteurs V8, l'entreprise était intéressée par un test du tracteur Scania électrique à batterie (BEV). Conclusion: pour certaines tâches et certains clients, il mérite plus que d'être testé.

Non seulement en Suisse alémanique, mais aussi en Suisse romande, on suit d'un œil attentif le développement de concepts de propulsion durables, afin d'être équipé pour les futures missions de transport en matière de protection de l'environnement et de durabilité. En effet, les véhicules utilitaires lourds qui attirent l'attention marquent immédiatement les esprits des clients, des fournisseurs et des autres usagers de la route, et les camions de l'entreprise Duperrex Frères SA, d'un rouge éclatant, en font partie.

L'entreprise a donc profité de l'occasion et testé le tracteur Scania BEV 40R A 4x2 NB sous toutes les coutures pendant deux jours. Pour une fois, il se déplace sans la puissance d'un V8, en revanche il est presque silencieux et n'émet pas de CO₂. Une fois la semi-remorque de l'entreprise attelée, le camion a effectué pendant deux jours une tournée de livraison fixe pour un client, avec un chargement identique, et ce plusieurs fois par jour.

Au cours de ces deux jours, il a parcouru 267 kilomètres, avec un poids total moyen d'environ 25 tonnes. La consommation d'énergie a été d'environ 132 kWh/100 km, soit 1,32 kWh par kilomètre parcouru. Ce qui semble plutôt élevé à première vue est relativisé par le fait que ces transports ont été effectués dans le pied sud du Jura, riche en montées et en descentes assez raides. Cela explique le besoin en énergie un peu plus élevé et justifie les propulsions V8 pour les véhicules utilitaires lourds de l'entreprise.

Après les deux jours d'essai, les réactions des conducteurs et des entrepreneurs ont été très positives. Même sans la propulsion V8, il a été possible de rouler rapidement dans la région à la topographie exigeante du pied sud du Jura et de ne pas prendre plus de temps «malgré» la propulsion entièrement électrique. Grâce à la charge et au trajet identiques, l'infrastructure de recharge n'a pas non plus posé de défi. En outre, le client était plus qu'heureux que ses produits puissent être transportés vers leur nouvelle destination dans le respect de l'environnement et sans émission de CO₂, ce qui lui a permis de réduire considérablement son empreinte carbone.

Mais le client et l'entreprise de transport n'étaient pas les seuls à être satisfaits de ce test de deux jours, le chauffeur aussi ne tarissait pas d'éloges sur le Scania BEV après le test. Un grand confort de conduite, un excellent comportement au démarrage et à l'accélération, et un calme inattendu dans la cabine Scania déjà familière a fait des tournées de livraison un véritable plaisir, même sans le bruit habituel du V8, mais avec le confort Scania bien connu. En voilà une perspective pour la prochaine acquisition d'un véhicule.



Duperrex Frères SA

Duperrex Frères SA est une entreprise familiale de logistique de premier plan basée en Suisse romande. Depuis sa création en 1964, l'entreprise s'est spécialisée dans la livraison de meubles et propose désormais des services logistiques complets, y compris la logistique de cuisine et d'événements ainsi que la gestion des déménagements internationaux. Grâce à des technologies innovantes, un parc de véhicules modernes et des centres logistiques stratégiques en Suisse romande, Duperrex Frères garantit l'efficacité et la plus haute qualité de service – dirigée par la troisième génération de la famille fondatrice.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir:

www.scania.com