



6 février 2025

Un premier Scania multibenne électrique à batterie pour Schneider Umweltservice AG

Fin janvier, Schneider Umweltservice AG a eu le plaisir de mettre en service un premier Scania 23P B 4x2 NB BEV sur son site de Volketswil. L'entreprise franchit ainsi une nouvelle étape dans l'électrification de sa flotte de véhicules utilitaires lourds dans le but d'une économie circulaire durable et respectueuse de l'environnement.

À la fin janvier, c'est avec une grande joie que le chauffeur Emil a mis en service son nouveau véhicule multibenne. Pendant la pause de midi, avant de partir pour les premières tournées, de nombreuses personnes ont examiné le dernier véhicule à batterie électrique de la flotte et l'un ou l'autre n'a pas pu s'empêcher de faire un commentaire. Sans se laisser perturber, Emil a accueilli tous les commentaires, mais aussi les félicitations pour son nouveau véhicule avec un grand sourire.

Il se réjouit énormément de «son» nouveau véhicule, dit-il. Depuis de nombreuses années déjà, il conduit un camion multibenne du centre de recyclage chez le client et revient avec une benne pleine. Dès les premiers kilomètres parcourus après l'instruction sur le nouveau véhicule, il est tombé amoureux de son nouveau BEV Scania, raconte-t-il avec un grand sourire. Il s'agit maintenant de mieux connaître le nouveau camion et de ne pas accélérer trop fort pour ne pas consommer trop d'énergie – après tout, ce n'est pas depuis toujours qu'il démarre sans bruit.

Au premier coup d'œil, le nouveau Scania BEV ne se distingue guère des véhicules à moteur diesel. Cabine CP17L identique, toujours très basse et accessible par quelques marches, formule de roues 4x2 avec un essieu arrière moteur et un empattement de 3'950 mm. Un peu caché sous la cabine et la carrosserie se trouve un essieu avant à suspension pneumatique de 9 tonnes et l'essieu arrière dispose également d'une suspension pneumatique confortable.

Ce n'est qu'en y regardant de plus près que l'on remarque les revêtements latéraux avec l'inscription «100% - ELECTRIC». Derrière ces habillages se «cachent» de chaque côté du véhicule un bloc-batterie d'une capacité énergétique de 208 kW, ce qui donne une capacité totale de 416 kW. Avec une fenêtre SOC de 83%, 345 kW sont disponibles à tout moment. L'unité d'entraînement électrique EM 230 C1-2, avec un couple maximal de 1'300 Nm, tire l'énergie nécessaire de ces deux blocs-batterie. Selon le poids, la topographie et la température, il devrait ainsi être possible de parcourir entre 300 et 380 kilomètres sans recharger.

La carrosserie choisie est une superstructure multibenne Trösch de type 515-T, comme il en existe déjà beaucoup dans le parc de véhicules de Schneider Umweltservice AG. Il n'y a donc rien d'extraordinaire à cela, si ce n'est qu'elle est également entièrement électrique. Une pompe hydraulique est entraînée par la prise de force Scania EL60DC1 avec une puissance maximale de 60 kW. Ainsi, on n'entend plus de moteur de traction pendant le travail, mais seulement le ronronnement de la pompe hydraulique. Étant donné que les deux blocs-batterie occupent de la place supplémentaire, le reste de l'espace disponible a dû être utilisé de manière optimale pour des bacs de rangement ou des coffres de stockage. Grâce



à une radiotélécommande moderne, le conducteur peut toujours se positionner de manière à avoir une vue optimale sur la benne, et les leviers de commande latéraux de la superstructure bougent comme par «magie».

Schneider Umweltservice AG

Schneider Umweltservice allie expérience et innovation et s'engage pour un recyclage durable depuis 1905. En tant que pionnière, l'entreprise développe toujours des solutions respectueuses de l'environnement afin d'utiliser les ressources de manière optimale. Grâce à une technologie de pointe et à des connaissances d'experts, elle réintroduit les matériaux dans le cycle des matières. Toujours avec l'ambition d'être le meilleur partenaire pour ses clients. C'est avec passion et savoir-faire que l'entreprise travaille chaque jour à des solutions d'élimination durables.



Le premier multibenne Scania entièrement électrique dans le parc de véhicules de Schneider Umweltservice AG. Le véhicule peut «faire le plein» pour le prochain trajet dans le propre parc de recharge. Un vrai tape-à-l'œil, mais construit pour travailler.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en



Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir:
www.scania.com