



11 mars 2025

Ouvrir les yeux et s'ouvrir aux nouveautés

C'est ainsi que Martin Jundt explique pourquoi la société Affolter Transporte AG à Schüpfen s'est intéressée à un essai pratique avec le tracteur routier Scania électrique à batterie (BEV) 40R A 4x2 NB.

«Même dans les secteurs du transport où les journées se suivent mais ne se ressemblent pas, il faut garder les yeux ouverts et être ouvert aux nouveautés. Savoir si cela peut être mis en œuvre et s'intégrer dans l'offre de services de l'entreprise, c'est une autre histoire», explique Martin Jundt, représentant commercial chez Affolter Transporte AG, qui en sait quelque chose.

L'entreprise était donc très ouverte à l'idée de faire un test pratique de deux jours avec le tracteur routier Scania BEV 40R A 4x2 NB pour en tirer de nombreuses nouvelles connaissances. Afin que les expériences faites ne dépendent pas d'une seule personne, deux chauffeurs différents ont pris la route les deux jours de test. Pour rendre le tout encore plus pertinent, on n'a pas choisi de chauffeur Scania!

Le premier jour, le conducteur a pris la route de Schüpfen à Rapperswil-Jona dans une remorque ouverte à deux essieux, avant de retourner à Schüpfen en passant par Jona et Hirzel, via Lucerne. Le deuxième conducteur a également pris le départ de Schüpfen, avec la même remorque. Il a ensuite traversé le canton d'Argovie en passant par Veltheim pour se rendre à Zurich, puis est retourné à sa base à Schüpfen.

Les deux chauffeurs n'ont eu que des commentaires positifs à faire à la fin de leur journée de livraisons. Les deux ont particulièrement apprécié le comportement routier agréable et silencieux du tracteur routier. Ils ont également été très impressionnés par l'accélération extrêmement rapide de l'ensemble routier, qui ne se faisait guère sentir. Ce n'est qu'en jetant un coup d'œil sur le tachygraphe qu'ils ont réalisé qu'ils avaient depuis longtemps atteint la vitesse maximale autorisée.

Mais la sensation d'espace, le grand confort, et les éléments de commande ergonomiques et facilement accessibles ont également été très agréables et les deux conducteurs d'essai se sont immédiatement sentis «chez eux», même s'ils conduisent habituellement un autre véhicule. Seule l'accélération à haute vitesse aurait pu être un peu plus intéressante, selon le conducteur qui roule habituellement avec un véhicule de 650 ch.

Après les deux jours de test du BEV, Martin Jundt a pu tirer un bilan entièrement positif, car les éventuels préjugés ou réticences ont été réfutés. Avec le recul, on aurait pu repousser un peu plus les «limites» pour acquérir encore plus d'expérience.

«Mais il vaut mieux comme ça que de devoir s'inquiéter», dit Martin Jundt en riant.



Affolter Transporte AG Schüpfen

Il y a 62 ans, Werner Affolter a posé la première pierre de l'actuelle Affolter Transporte AG, dont les compétences clés sont les transports, les travaux de grutage, les transports spéciaux, les déménagements industriels et le stockage. Avec plus de 50 véhicules et une cinquantaine d'employés, l'entreprise est l'un des principaux employeurs de la région de Schüpfen et connue dans toute la Suisse pour sa large gamme de services. Au cours de ces six décennies, diverses entreprises de renom ont rejoint le groupe, dont récemment Holztransport AG Zofingen.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com