

11. März 2025

Augen auf und offen für Neues sein

So die Antwort von Martin Jundt auf die Frage, weshalb sich die Affolter Transporte AG in Schüpfen für einen Praxistest mit der Scania Battery Electric Vehicle (BEV) Sattelzugmaschine 40R A 4x2 NB interessiert hat.

«Auch in Transportbereichen, wo ein Tag nie wie der andere sein wird, muss man die Augen offenhalten und für Neues empfänglich sein. Ob es dann auch umgesetzt werden kann und in die Dienstleistungs-Angebote der Unternehmung passt, das ist dann eine andere Geschichte», wie Martin Jundt, Aussendienstmitarbeiter im Verkauf der Affolter Transporte AG, aus eigener Erfahrung zu berichten weiss.

So war man für einen zweitägigen Praxistest mit der Scania BEV Sattelzugmaschine 40R A 4x2 NB sehr offen eingestellt, denn man kann daraus nur viele neue Erkenntnisse gewinnen. Damit die gemachten Erfahrungen nicht nur von einer Person abhängig sind, wurde an jedem Testtag ein anderer Fahrer auf die Reise geschickt. Um das Ganze noch etwas aussagekräftiger machen zu können, wurden extra keine Scania-Fahrer dafür ausgewählt!

Am ersten Tag ging es mit einem offenen 2-Achs-Auflieger von Schüpfen nach Rapperswil-Jona und anschliessend via Jona und Hirzel über Luzern zurück nach Schüpfen. Auch Fahrer Nummer zwei durfte mit dem identischen Auflieger wiederum von Schüpfen starten. Via Veltheim im Kanton Aargau ging es nach Zürich und von dort aus wieder zurück zur Basis in Schüpfen.

Von beiden Test-Fahrern kamen am Ende ihrer Liefertour nur positive Äusserungen über die Lippen. Besonders hervorgehoben wurden dabei das angenehme, ruhige Fahrverhalten der Sattelzugmaschine. Was beiden auch sehr positiv in Erinnerung geblieben war, dass die Fahrzeugkombination zügig beschleunigt hat, ohne dass man dies eigentlich spüren würde. Erst ein kurzer Blick auf den Tachografen deutete an, dass man die zulässige, erlaubte Höchstgeschwindigkeit bereits längst erreicht hatte.

Doch auch das Raumgefühl mit dem hohen Komfort, der ergonomisch und gut erreichbaren Bedienungselemente haben sich gut angefühlt und man hat sich sofort «zu Hause» gefühlt, auch wenn die beiden Testfahrer sonst mit einem anderen Fahrzeug unterwegs sind. Einzig bei der Beschleunigung in höheren Geschwindigkeiten hätte man sich doch noch etwas mehr erhofft, so der Fahrer, der sonst mit 650 PS unterwegs ist.

Als Fazit nach den beiden BEV-Testtagen konnte auch von Martin Jundt nur ein positives Feedback gezogen werden, da mögliche Vorurteile oder Zurückhaltung widerlegt werden konnten. Im Nachhinein hätte man auch durchwegs etwas mehr an die «Grenzen» gehen können, um noch mehr Erfahrungen sammeln zu können. «Aber lieber so, als dass man sich Sorgen hätte machen müssen», so Martin Jundt rückblickend mit einem breiten Lachen im Gesicht.



Affolter Transporte AG Schüpfen

Vor 62 Jahren legte Werner Affolter den Grundstein für die heutige Affolter Transporte AG mit den Kernkompetenzen in den Bereichen Transporte, Kranarbeiten, ATB, Industrieumzüge und Lagerung. Mit mehr als 50 Fahrzeugen und rund 50 Mitarbeitenden gehört das Unternehmen zu den wichtigsten Arbeitgebern in der Region Schüpfen und ist mit ihrem breiten Dienstleistungsangebot in der ganzen Schweiz bekannt. Über diese sechs Jahrzehnte stiessen diverse bekannte Unternehmungen dazu, wie zuletzt die Holztransport AG Zofingen.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Oftringen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com