



7 mars 2025

Nouveau camion-échelle Scania pour le centre de renfort des pompiers de Thusis

Depuis peu, le centre de renfort des sapeurs-pompiers de Thusis, dans les Grisons, est l'heureux propriétaire d'un nouveau camion-échelle. La particularité de ce véhicule est son empattement court de seulement 3'600 mm. Ce choix a été fait pour que la nouvelle échelle automobile puisse se rendre sur les lieux de l'incident rapidement et en toute sécurité, même dans les rues et ruelles très étroites de Thusis et des villages environnants du Domleschg.

Les pompiers de Thusis ont différentes missions de base, qui impliquent toutes des domaines d'intervention différents. Le nouveau camion-échelle est utilisé pour les différentes opérations de sauvetage en hauteur. Sur mandat de l'OFROU, les pompiers sont responsables de l'assistance technique et du sauvetage routier sur les routes nationales N29 et N13, ainsi que sur toutes les routes cantonales et communales du reste de la zone d'intervention.

Ils sont également prêts à intervenir rapidement pour la défense NBC, les dommages naturels, les incendies de forêt et les secours routiers. En outre, les pompiers de Thusis disposent d'un véhicule rail-route qui peut être utilisé sur le réseau ferroviaire des Chemins de fer rhétiques (RhB) en cas d'urgence. Pour ce faire, tous les conducteurs de ce véhicule ont dû passer l'examen VTE10 afin de pouvoir conduire sur les rails, et un examen supplémentaire pour la mise à la terre des lignes de contact.

Ces dernières années, les pompiers de Thusis ont effectué la plus grande partie de leurs interventions sur l'autoroute A13 très fréquentée entre Thusis et le tunnel du San Bernardino, dans les domaines de la lutte contre les incendies et du sauvetage routier. Mais ils ont également été régulièrement sollicités pour la défense NBC, le sauvetage aquatique, le sauvetage ferroviaire pour les RhB ou des interventions avec le camion-échelle. Le nombre d'interventions s'élève à environ 30 par an. En raison des violentes intempéries de juillet dernier, les pompiers ont dû intervenir plus de 40 fois l'année passée.

À Thusis, le centre de renfort dispose d'un parc de véhicules impressionnant. Outre plusieurs minibus, des pick-ups, un quad et un véhicule rail-route, un Scania P450 4x4 est disponible en tant que fourgon tonne-pompe. Le véhicule dispose d'un réservoir d'eau de 3'000 litres et d'un réservoir de mousse de 200 litres. La particularité de ce fourgon tonne-pompe est qu'il dispose de deux lances d'attaque rapide (à droite et à gauche) avec 100 m de tuyau chacune. La cabine d'équipage a des places pour huit personnes, dont six sont équipées d'un appareil respiratoire à air comprimé.

Le nouveau camion-échelle, un Scania 420P B 4x2 NA avec une superstructure de Feumotech à Rechterswil (SO) et une échelle de Echelles Riffaud à Tourouvre (F), est très compact. Les pompiers de Flims (GR) ont acheté un modèle presque identique il y a environ quatre ans. Avec un empattement court de seulement 3'600 mm



et une hauteur de 3'500 mm, ce véhicule est parfaitement adapté à une utilisation dans les villages étroits en montagne. De plus, le porte-à-faux de l'unité d'échelle est beaucoup plus petit que celui des autres fournisseurs lorsqu'il est orienté à 90° vers la droite ou la gauche, ce qui peut présenter de nombreux avantages lors des interventions.

«Après avoir analysé la zone d'intervention, avec des routes parfois très sinueuses et des conditions d'accès difficiles, nous avons trouvé que ce concept de véhicule était parfaitement adapté à nos besoins», explique le commandant Marco Cereghetti. «Nous ne pouvons pas emporter autant de matériel qu'avec un camion-échelle standard, mais nous avons un meilleur accès à toutes nos zones d'intervention.»

Avec ses 420 ch, le Scania dispose d'une puissance suffisante pour maintenir la vitesse même en montée. La boîte de vitesses automatique à 14 rapports et le ralentisseur puissant offrent une stratégie de changement de vitesse et de freinage parfaite dans les différentes topographies.

Centre de renfort de Thusis

Le dépôt principal des pompiers de Thusis se trouve juste à la sortie de l'autoroute N13 et à l'embranchement de la N29 vers Tiefencastel. L'assurance immobilière des Grisons (GVG) y propose régulièrement des formations pour différents types d'interventions. Un autre petit dépôt avec une camionnette pour les premières interventions se trouve dans les villages isolés de Mutten et Obermutten.

Le commandant Marco Cereghetti est responsable de l'ensemble des pompiers, c'est-à-dire de la formation, du personnel, du matériel, des véhicules, etc. Le vice-commandant Mauro Gredig dirige également l'équipe de gestion du matériel. Celle-ci est composée de cinq pompiers qui se partagent les tâches, car ils ont tous un emploi à côté. Les pompiers de Thusis comptent actuellement 65 sapeurs-pompiers, dont 13 femmes. Selon les directives de la GVG, les pompiers de Thusis devraient compter 85 sapeurs-pompiers. Malheureusement, de moins en moins de personnes des communes se sentent appelées à rejoindre les pompiers.

Le corps comprend également des sapeurs-pompiers des communes de Masein et de Rongellen et de la ville de Fürstenu (qui a obtenu le statut de ville pour des raisons historiques). Ces communes versent une contribution annuelle pour la sécurité, car elles ne disposent pas de leur propre corps de sapeurs-pompiers. D'autres sapeurs-pompiers venant des communes environnantes ont été formés dans différents groupes de spécialistes pour la défense NBC, le sauvetage routier, etc., qui n'existent pas dans leurs propres corps de sapeurs-pompiers. Une plus grande disponibilité opérationnelle peut ainsi être garantie à tout moment.



Données techniques

Type de véhicule:	Scania 420P B 4x2 NA
Empattement:	3'600 mm
Cabine:	CP14L
Moteur:	Cylindrée de 13 litres, 420 ch
Couple:	2'300 Nm, norme antipollution Euro 6 e
Boîte de vitesses:	G25CM, boîte manuelle automatique à 14 rapports avec ralentisseur
Suspension:	Essieu arrière à suspension pneumatique
Systèmes de sécurité:	Programme de stabilité électronique ESP Frein de service à régulation électronique EBS ABS, système de traitement de l'air APS Caméra de recul Orlaco 118° à l'arrière du véhicule
Dimensions du véhicule:	Longueur 8,3 m, largeur 2,5 m et hauteur 3,5 m
Poids total autorisé:	18,0 t

Échelle

Fournisseur et carrossier véhicule:	Feumotech AG, Rechterswil
Carrossier pour l'échelle:	Echelles Riffaud de Tourouvre (F)
Type d'échelle pivotante:	EPC 33 PRX-B de conception compacte
Jeu d'échelles:	5 éléments avec élément articulé dans la partie supérieure de l'échelle
Charge utile nacelle de sauvetage:	430 kg
Hauteur de sauvetage maximale:	Surface d'appui – fond de nacelle selon EN 14043 31 m Hauteur de travail maximale 32 m
Limite de charge échelle déployée:	à 0° avec 270 kg 21,5 m
Largeur d'appui maximale:	5'400 mm
Largeur d'appui minimale:	2'550 mm
Diamètre de pivotement de la tour:	4'200 mm
Rayons de braquage:	Rayon de braquage extérieur avec nacelle rabattue 8'595 mm Rayon de braquage intérieur 7'114 mm
Jeu d'échelles:	5 éléments, élément pliable à 75° Angle de redressement maximal -15° à +75°

Fonctions:

Élément supérieur de l'échelle avec tuyauterie fixe DN 75 (conduite d'eau)

Nacelle de sauvetage ARINAE II pour 4 personnes avec canon à eau intégré 2000 l/min

Videosafe+ avec une caméra couleur au fond de la nacelle et une caméra couleur au niveau du coude de l'échelle. Transmission d'images sur l'écran LCD dans le poste de commande principal

SCENESAFE avec caméra 360° pour le positionnement du support avec transmission de l'image sur le moniteur dans la cabine du conducteur.

Positionnement automatique de la nacelle de sauvetage devant la cabine du conducteur

Répétition du déroulement (mémoire)
ROBSAFE

Sauvetage vertical (sauvetage en puits)
ROBSAFE+

En route pour Scania Suisse SA: Rahel Cathomas



Le nouveau camion-échelle a été réalisé sur un Scania 420P B 4x2 NA. Grâce à un empattement court de 3'600 mm, il a été possible de réaliser un camion-échelle



automobile compact et extrêmement maniable. La portée maximale de 32 mètres permet d'atteindre sans problème des bâtiments de grande hauteur.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com