

25 février 2025

Des objectifs plus qu'atteints

En vue de rendre sa large gamme de services encore plus respectueuse de l'environnement et donc plus durable, la société Transport AG Aarau a soumis le tracteur routier Scania électrique à batterie (BEV) 40R A 4x2 NB à un test pratique de deux jours.

«Toute entreprise active dans le domaine de l'élimination et du recyclage des déchets devrait également rechercher des solutions de transport nouvelles, innovantes et surtout durables pour ces services, afin de rendre l'ensemble de la chaîne de valeur de manière encore plus efficace et durable», déclare Marco Morand, responsable des transports chez Transport AG Aarau.

Quoi de plus naturel que de rechercher des solutions sans émission de CO₂ pour les véhicules qui collectent quotidiennement les marchandises dans la région du Mittelland et les transportent pour qu'elles soient triées et traitées de manière appropriée. Le moment était donc bien choisi pour tester le tracteur routier Scania 40R A 4x2 NB entièrement électrique.

Aussitôt dit, aussitôt fait. Pendant les deux jours de test, le Scania BEV a donc parcouru les routes avec sa propre semi-remorque à bâche pour transporter des balles de bouteilles en PET et de papier vers les différents centres de traitement. Ou pour effectuer des transports mixtes dans toute la région du Mittelland, permettant de sonder les limites du tracteur entièrement électrique.

En effet, il n'a pas été possible de pousser le tracteur routier à ses limites de capacité, ce qui était déjà remarquable. Les deux jours de test, le camion a roulé sans recharge intermédiaire, ce qui a permis d'utiliser le véhicule tracteur à son maximum. Après une recharge nocturne, le Scania BEV était de nouveau prêt pour ses prochaines tournées de livraison le lendemain matin.

Interrogés sur ce qui leur a le plus marqué lors de ces deux journées de test, ni le chauffeur ni Marco Morand n'ont réfléchi longtemps. «Le point fort absolu a été le faible bruit de fond, voire le silence, dans le Scania électrique. On perçoit soudain des bruits de roulement des pneus ou des bruits de vent provenant du spoiler, que l'on n'avait jamais remarqués auparavant. C'est tout simplement un vrai plaisir!»

S'ils connaissaient déjà le haut niveau de confort des Scania de leurs propres véhicules, le Scania BEV offre encore plus que simplement le fait d'être un Scania. Qualité, ergonomie, écologie, confort de conduite, confort dans la cabine et, surtout, une rentabilité élevée, qui cherche son pareil. La récupération d'énergie, rendue possible par une conduite anticipative, était un grand point fort. Auparavant signalée par des étoiles qui s'affichaient sur le tableau de bord, le style de conduite économique du conducteur se traduit aujourd'hui par une autonomie encore plus grande.

Et c'est précisément l'objectif que vise non seulement le conducteur, mais aussi l'entreprise, à savoir des transports neutres en CO₂. Une belle promesse pour l'avenir, comme le résume Marco Morand dans sa conclusion.



Transport AG Aarau

Avec des idées innovantes, des véhicules, des machines et des équipements d'exploitation modernes, un savoir-faire convaincant et le plaisir de s'occuper de l'élimination des déchets, Transport AG Aarau réalise des projets complexes pour ses clients de manière rapide, conforme au marché et respectueuse de l'environnement. L'entreprise est ainsi un prestataire de services pour les entreprises et les municipalités. Elle collecte ou reçoit les déchets et les contrôle, les trie et veille à ce que les matériaux recyclables atteignent leur nouvelle destination et que les matières non valorisables soient éliminées correctement. Ce faisant, Transport AG est un maillon indispensable de la chaîne de valeur qui permet de transformer les déchets en matières premières secondaires et en énergie.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en



Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir:
www.scania.com