

25. Februar 2025

Ziele mehr als nur erreicht

Um das breite Angebot an Dienstleistungen in der Wertschöpfungskette noch umweltfreundlicher und somit auch nachhaltiger realisieren zu können, hat die Transport AG Aarau während zwei Tagen die BEV Scania 40R A 4x2 NB Sattelzugmaschine einem Praxistest unterzogen.

«Wer in den Bereichen Entsorgung und Abfallrecycling tätig ist, sollte auch rund um diese Dienstleistungen nach neuen, innovativen und vor allem nachhaltigen Transportlösungen Ausschau halten, um die gesamte Wertschöpfungskette noch effizienter und nachhaltiger vollenden zu können», so die Aussage von Marco Morand, Leiter Transport, bei der Transport AG Aarau.

Was liegt da näher, um auch bei Fahrzeugen, welches das Sammelgut in der Region Mittelland tagtäglich einsammeln und zur fachgerechten Trennung und Aufbereitung transportieren, Ausschau nach CO₂-freien Lösungen zu suchen. Da kam es gerade recht, konnte man die vollelektrische Scania 40R A 4x2 NB Sattelzugmaschine einem Praxis- wie auch Eignungstest unterziehen.

Gesagt und gleich auch getan. So wurde der BEV Scania während den beiden Testtagen mit einem eigenen Planen-Auflieger auf Reise geschickt und PET- und Papierballen in die jeweiligen Aufbereitungscenter transportiert. Oder es wurden im gesamten Mittelland gemischte Transporte durchgeführt, um die Grenzen der vollelektrischen Sattelzugmaschine auch ausloten zu können.

Eines wurde auf jeden Fall nicht geschafft, die Sattelzugmaschine an ihre Kapazitätsgrenzen zu bringen, was schon einmal hervorragend war. Denn beide Testtage konnten ohne Zwischenladung durchgeführt und so das Zugfahrzeug auch maximal eingesetzt werden. Nach einer Nachtladung stand dann der BEV Scania am nächsten Morgen bereits wieder in «alter Frische» bereit für seine nächsten Liefertouren.

Angesprochen, was den so für Erinnerungen an die beiden Testtage hängengeblieben sind, musste weder der Fahrer noch Marco Morand lange überlegen. «Das absolute Highlight war die niedrige oder kaum mehr hörbare Geräuschkulisse im elektrischen Scania. Man nehme auf einmal Abrollgeräusche von Reifen oder Windgeräusche vom Spoiler wahr, welche man früher gar nie mitbekommen hatte. Einfach ein wahrer Genuss!»

Den hohen Scania-Komfort kannte man ja bereits von den eigenen Fahrzeugen, aber der BEV-Scania vermittle einfach noch etwas mehr, als nur ein Scania zu sein. Qualität, Ergonomie, Ökologie, Fahrkomfort, Komfort im Fahrerhaus und nicht zuletzt die hohe Wirtschaftlichkeit, welches seinesgleichen suchen muss. Gerade die hervorragende Rekuperation durch vorausschauendes Fahren war schon ein grosses Highlight. Wurden früher Sterne als Belohnung im Armaturenbrett angezeigt, so widerspiegelt sich die wirtschaftliche Fahrweise des Fahrer durch eine noch höhere Reichweite.



Und genau das ist das Ziel, welches nicht nur der Fahrer, sondern auch die Unternehmung sucht, CO₂-neutrale Transporte von A nach B. Ein grosses Versprechen für die Zukunft, wie Marco Morand sein Schlussfazit zusammenfasst.

Transport AG Aarau

Mit innovativen Ideen, modernen Fahrzeugen, Maschinen, Betriebseinrichtungen, überzeugendem Knowhow und Freude an der Entsorgung realisiert die Transport AG Aarau komplexe Kundenprojekte schnell, marktgerecht und umweltschonend ist so Entsorger für Unternehmen und Gemeinden. Dafür wird eingesammelt oder entgegengenommen, es wird geprüft, sortiert und dafür gesorgt, dass Wiederverwertbares sein neues Ziel erreicht und nicht verwertbare Materialien korrekt entsorgt werden. So ist man ein unverzichtbarer Teil der Wertschöpfungskette, die aus Abfällen Sekundärrohstoffe und Energie gewinnt.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Ofringen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com