



28 février 2025

DHL et Scania testent un camion électrique avec générateur à carburant pour une plus grande autonomie

- **Les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie sont une solution transitoire possible en attendant la mise en place de camions entièrement électriques et de l'infrastructure de recharge nécessaire.**
- **Le véhicule électrique à autonomie prolongée (EREV) développé conjointement est désormais utilisé par le secteur Post & Paket Deutschland pour le transport de colis à Berlin.**
- **Appel commun à un soutien politique: «Le mieux ne doit pas être l'ennemi du bien.»**
- **Tobias Meyer, CEO de DHL: «Nous considérons qu'il s'agit d'une solution à court terme judicieuse et pratique pour réduire considérablement les émissions de CO₂ dans le transport routier de marchandises. Ces réductions d'émissions devraient se refléter dans les redevances d'utilisation des routes et les valeurs limites d'émission de CO₂ des flottes de l'UE.»**

Le groupe DHL et le constructeur de véhicules utilitaires Scania ont développé conjointement un camion électrique équipé d'un générateur à carburant qui permet d'augmenter l'autonomie et d'améliorer les réserves d'énergie. Il est ainsi possible de passer à des véhicules routiers à batterie sans devoir attendre la mise en place d'une infrastructure de recharge complète. Les véhicules entièrement électriques sont la solution ultime pour un système de transport durable, et la transition vers ces véhicules doit être accélérée. Cependant, l'électrification rapide du transport de marchandises échoue actuellement en raison de plusieurs facteurs, notamment le manque de points de recharge, le coût élevé de l'installation de capacités de recharge suffisantes dans les dépôts pendant les périodes de pointe saisonnières, la charge du réseau et les prix élevés de l'électricité, par exemple les jours d'hiver sans vent. Le véhicule électrique à autonomie prolongée (EREV) de DHL et Scania offre une solution à ce problème. Le camion électrique équipé d'un prolongateur d'autonomie permet de surmonter ces obstacles et peut fonctionner à 80 à 90% avec de l'énergie renouvelable.

Le nouveau camion électrique sera utilisé à partir de février dans le secteur Post & Paket Deutschland pour le transport de colis à Berlin et y sera testé intensivement pendant plusieurs mois avant que d'autres véhicules ne soient éventuellement achetés pour la flotte de DHL. Le générateur à carburant remplace l'une des batteries d'un camion entièrement électrique, qui n'est pas nécessaire pour la plupart des itinéraires. Cela réduit l'autonomie en mode batterie, mais fournit une réserve d'énergie pour les scénarios mentionnés. Le véhicule a ainsi une autonomie de 650 à 800 kilomètres (en fonction des résultats des essais à Berlin) et peut être ravitaillé en carburant dans n'importe quelle station-service classique si nécessaire. À titre de comparaison: les camions électriques Scania les plus modernes et les plus performants du secteur ont une autonomie de 550 kilomètres pour le même poids maximal.



Tobias Meyer, président du directoire du groupe DHL: «Il faudra encore un peu de temps avant que les conditions nécessaires à une transition complète vers les camions électriques à batterie soient réunies, en particulier dans un système aussi vaste que le réseau de colis allemand de DHL, grâce à un réseau électrique suffisamment robuste, un approvisionnement fiable en électricité verte et une infrastructure de recharge couvrant l'ensemble du territoire. Au lieu d'attendre, DHL et Scania travaillent ensemble à une solution pragmatique qui permettra une logistique plus durable et réduira les émissions de CO₂ de plus de 80%. En tant que technologie judicieuse et pratique, ce concept de véhicule peut contribuer directement à la réduction à court terme des émissions de gaz à effet de serre dans le transport de marchandises. De telles réductions des émissions devraient se refléter dans les redevances d'utilisation des routes et les valeurs limites de CO₂ pour les flottes de l'UE. Nous considérons cette coopération comme un exemple de projet d'innovation réussi entre deux entreprises qui se sont engagées à contribuer activement à la protection du climat.

L'EREV a été développé par Scania Pilot Partner, qui étudie de nouvelles technologies et solutions, dans ce cas en collaboration avec son partenaire stratégique DHL. Les véhicules électriques équipés d'un prolongateur d'autonomie sont une solution transitoire prometteuse qui permet de réduire considérablement les émissions de CO₂e, en particulier si l'infrastructure nécessaire fait défaut ou que les autres conditions préalables à une transition vers des véhicules entièrement électriques ne sont pas réunies. L'UE et les pays devraient approuver ce concept et le promouvoir en tenant dûment compte de l'intensité réaliste des émissions et en réduisant en conséquence les redevances d'utilisation des routes.

Christian Levin, CEO de Scania: «L'avenir est électrique, mais sur le chemin de cet avenir, le mieux ne doit pas être l'ennemi du bien. Le véhicule que nous avons développé en collaboration avec DHL est un exemple de solutions transitoires possibles qui peuvent faire progresser la décarbonisation du transport routier jusqu'à l'électrification complète des transports. Pour que la transition climatique soit efficace, il faut que de telles solutions soient acceptées par les politiques et qu'elles soient soutenues par des investissements plus importants dans le développement des infrastructures publiques et la création des conditions-cadres nécessaires.»

L'EREV est un camion de 10,5 mètres de long avec un poids total autorisé de 40 tonnes, qui est propulsé par un moteur électrique de 230 kW (295 kW en pointe). L'énergie provient d'une batterie de 416 kW/h et d'un générateur de 120 kW fonctionnant au carburant. Ce générateur, qui fonctionne dans un premier temps à l'essence et plus tard au diesel renouvelable / HVO, augmente l'autonomie du camion jusqu'à 800 kilomètres. Les EREV peuvent être équipés d'un logiciel qui limite l'utilisation du générateur à carburant. Cela permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de les limiter à un certain niveau. La vitesse maximale du camion est de 89 km/h, sa capacité est d'environ 1'000 colis (volume d'une remorque interchangeable). En outre, le camion peut tracter une remorque avec un autre plateau interchangeable. Le véhicule doit être utilisé pour transporter des colis du centre de tri de Ludwigfelde, près de Berlin, vers d'autres centres de tri de la région.

Le 19 septembre 2024, Deutsche Post AG et Scania CV AB ont déposé un brevet pour cette technologie auprès de l'Office allemand des brevets et des marques à Munich.



– Fin –



Vous trouverez le communiqué de presse à télécharger ainsi que des informations complémentaires sur group.dhl.com/pressemitteilungen.

Contact médias

DHL Group

Relations médias

Alexander Edenhofer

Tél.: +49 228 182-9944

E-mail: pressestelle@dhl.com

Scania

Corporate and Public Relations Manager

Erik Bratthall

Tél.: +46 76 724 45 27

erik.bratthall@scania.com

Sur Internet: group.dhl.com/presse

Suivez-nous: twitter.com/DeutschePostDHL

***Ces coordonnées sont exclusivement réservées aux demandes des médias.
Pour toute question concernant les envois ou les services de Deutsche Post et
DHL, le service client se tient à votre disposition au 0228 / 4 333 112.***



DHL Group est le leader mondial de la logistique. Le groupe relie les personnes et les marchés et permet le commerce mondial. Il poursuit l'objectif stratégique d'être le premier choix au monde pour les clients, les employés, les investisseurs et la logistique verte. Pour ce faire, DHL Group se concentre sur une croissance durable accélérée dans ses activités logistiques de base rentables ainsi que par le biais d'initiatives de croissance à l'échelle du groupe. Grâce à une action entrepreneuriale durable et à son engagement envers la société et l'environnement, le groupe apporte une contribution positive au monde. D'ici 2050, DHL Group vise une logistique à zéro émission nette.

Le groupe réunit deux marques fortes: DHL propose des solutions complètes dans les domaines de l'expédition de colis, de l'expédition express, du transport de fret, de la gestion de la chaîne d'approvisionnement et du commerce électronique; Deutsche Post est le premier fournisseur européen de services postaux et de colis en Allemagne. Le groupe DHL emploie environ 594'000 personnes dans plus de 220 pays et territoires à travers le monde. En 2023, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 81,8 milliards d'euros.

The logistics company for the world.

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous encourageons la transition vers un système de transport durable. En 2023, nous avons livré à nos clients 91'652 camions, 5'075 bus et 13 871 systèmes industriels et maritimes de production d'énergie. Notre chiffre d'affaires net total s'élevait à plus de 204 milliards de couronnes suédoises en 2023, dont environ 20% provenaient des services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie environ 58'000 personnes. La recherche et le développement sont menés dans le monde entier. Notre siège social est situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, consultez le site: www.scania.com.