



20 février 2025

Respect de l'environnement – pas un vain mot chez SPAR

Depuis plus d'un an, SPAR Handels AG à St-Gall dispose d'un tracteur routier Scania 420R A 4x2 NA fonctionnant au biogaz, qui livre les magasins SPAR et TopCC en marchandises de consommation courante de manière écologique. Le véhicule a tellement convaincu au cours de sa première année d'utilisation que le parc de véhicules sera prochainement complété par huit autres véhicules utilitaires GNC de ce type.

Début octobre, le premier des huit nouveaux véhicules Scania GNC a été remis à Alfred Derungs, responsable de la logistique de transport, pour le parc de véhicules de SPAR Handels AG. Deux de ces tracteurs Scania respectueux de l'environnement sont donc maintenant utilisés quotidiennement pour approvisionner les propres filiales en produits frais et en marchandises de consommation courante depuis la centrale de St-Gall. Au cours des prochains mois, sept autres Scania GNC, deux tracteurs routiers avec City-Trailer et cinq camions 6x2/4, viendront renforcer le parc de véhicules et contribueront ainsi à réduire considérablement les émissions de CO₂ de la flotte SPAR.

Lorsqu'on lui a demandé quels étaient les facteurs qui avaient particulièrement convaincu les responsables du parc automobile de SPAR, Alfred Derungs a pu en énumérer plusieurs. La raison principale était certainement la fiabilité et la rentabilité du nouveau tracteur routier GNC. En outre, le véhicule a convaincu par sa très faible consommation de gaz, sans pour autant devoir faire des concessions en termes de puissance ou de force de traction. Les chauffeurs, les directeurs des filiales et les riverains des différents magasins SPAR et TopCC ont également été particulièrement impressionnés par le faible niveau sonore. La livraison a lieu en général très tôt le matin, afin que les clients puissent avoir accès à la gamme entière de produits frais dès l'ouverture du magasin.

Mais les chauffeurs, après une certaine réticence initiale, ont également été enthousiasmés par les nouveaux véhicules après les premières livraisons, et le chauffeur de longue date «Flou», qui travaille chez nous depuis plus de 37 ans, a rapidement déclaré qu'il ne rendrait plus son Scania! Les 420 ch disponibles avec un couple de 2'100 Nm ont vite fait oublier les anciens véhicules diesel. La combinaison d'une chaîne cinématique durable et d'une cabine CR20N confortable et extrêmement spacieuse a fait battre le cœur du conducteur avant même qu'il ne monte à bord. Après avoir enclenché la boîte de vitesses automatisée Opticruise, le départ a été rapide. Puis la surprise suivante est arrivée. Si le moteur GNC était déjà à peine audible de l'extérieur, il était à peine perceptible dans la cabine de conduite parfaitement isolée, même lorsqu'il a dû travailler un peu plus dans une montée.

La semi-remorque City avec essieu directeur et une surface de chargement pour 28 palettes ou 45 conteneurs roulants dispose d'une réfrigération de transport intégrée et d'une plateforme élévatrice. Ce concept de véhicule avec un poids total maximal de 22 t et une charge utile de 14'300 kg rend le train routier extrêmement maniable. Cela permet d'accéder facilement et en toute sécurité même aux lieux de chargement et de déchargement difficiles d'accès. Les superstructures de ce contrat



proviennent de la société GK Grünenfelder AG à Kriessern, et les appareils frigorifiques Carrier de la société Emil Frey AG Repag à Gossau.

Afin de pouvoir couvrir les besoins futurs en (bio)gaz, la société travaille déjà intensivement à la mise en place d'une propre infrastructure de ravitaillement afin d'augmenter encore l'efficacité et la rentabilité. Il sera ainsi possible de garantir à tout moment la disponibilité d'une quantité suffisante de «carburant» pour les 90'000 kilomètres annuels prévus. S'il devait s'avérer nécessaire d'exploiter les véhicules en deux équipes, cela ne poserait pas de problème non plus.

Le groupe SPAR

Le groupe SPAR Suisse, dont le siège est à Gossau SG, a acquis en 1989 la licence SPAR de SPAR International pour toute la Suisse. Depuis avril 2016, le groupe SPAR Suisse est une filiale de la société sud-africaine SPAR Group Ltd. Le groupe SPAR Suisse comprend 250 magasins de proximité SPAR, des magasins de proximité SPAR Express et SPAR mini ainsi que 11 grandes surfaces TopCC Cash & Carry. Un quart des marchés de proximité SPAR sont des filiales propres, les trois autres quarts sont gérés par des détaillants indépendants dans le cadre d'un système de franchise. SPAR approvisionne également des détaillants indépendants maxi/// et d'autres clients. Le groupe SPAR emploie plus de 2'100 collaborateurs (convertis en postes à plein temps), dont 200 apprentis. SPAR mise sur des marchés alimentaires de proximité avec des collaborateurs compétents et aimables. Les magasins proposent un assortiment varié avec un grand choix de produits frais, locaux et biologiques ainsi que des prix attractifs.

Le siège de SPAR International se trouve aux Pays-Bas. SPAR opère sous licence dans 50 pays, ce qui en fait la plus grande chaîne commerciale volontaire, avec environ 13'600 supermarchés et un chiffre d'affaires total de 42 milliards d'euros. SPAR a été fondé en 1932 aux Pays-Bas. Son nom signifie «sapin» en néerlandais, ce qui se reflète dans le logo SPAR.





Le premier de huit nouveaux Scania à propulsion au biogaz de SPAR Handels AG à Saint-Gall est un tracteur pour semi-remorque 420R A 4x2 NA.

La combinaison d'un tracteur de semi-remorque et d'une remorque urbaine maniable rend la combinaison de véhicules très facile à manœuvrer.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com