

20. Februar 2024

Respekt für unsere Umwelt - bei SPAR keine leeren Worte

Seit über einem Jahr verfügt die SPAR Handels AG in St. Gallen über eine mit Biogas betriebene Sattelzugmaschine Scania 420R A 4x2 NA, mit der die SPAR- und TopCC-Märkte umweltfreundlich mit Waren des täglichen Bedarfs beliefert werden. Das Fahrzeug überzeugte im ersten Einsatzjahr so sehr, dass der Fuhrpark demnächst um weitere acht solcher Gas-CNG-Nutzfahrzeuge erneuert wird.

Anfang Oktober konnte das erste von acht neuen Scania CNG-Fahrzeugen an Alfred Derungs, Bereichsleiter Transportlogistik, für den Fuhrpark der SPAR Handels AG übergeben werden. Damit sind bereits zwei dieser umweltfreundlichen Scania Sattelzugmaschinen täglich im Einsatz, um die eigenen Filialen von der Zentrale in St. Gallen aus mit frischen Produkten und Waren des täglichen Bedarfs zu beliefern. In den nächsten Monaten werden sieben weitere Scania CNG, zwei Sattelzugmaschinen mit City-Trailer und fünf 6x2/4-Lkw den Fuhrpark verstärken und so dazu beitragen, den CO₂-Ausstoss der SPAR-Flotte deutlich zu reduzieren.

Auf die Frage, welche Faktoren die Fuhrparkverantwortlichen bei SPAR besonders überzeugt haben, konnte Alfred Derungs gleich mehrere aufzählen. Der Hauptgrund war sicherlich die Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit der neuen CNG-Sattelzugmaschine. Darüber hinaus überzeugte das Fahrzeug mit einem sehr niedrigen Gasverbrauch, ohne dabei Abstriche bei Leistung und Durchzugskraft in Kauf nehmen zu müssen. Besonders positiv fiel den Fahrern, Filialleitern und Anrainern der verschiedenen SPAR- und TopCC-Märkte auch das geringe Geräuschniveau auf. Die Anlieferung erfolgt in der Regel sehr früh am Morgen, damit die Kunden bei Ladenöffnung bereits auf das gesamte Frischesortiment zurückgreifen können.

Aber auch die Fahrerinnen und Fahrer waren nach anfänglicher Zurückhaltung nach den ersten Auslieferungsfahrten von den neuen Fahrzeugen begeistert und schon bald erklärte unser langjähriger Chauffeur «Flou» mit über 37 Dienstjahren, dass er seinen Scania nicht mehr hergeben würde! Die zur Verfügung stehenden 420 PS mit einem Drehmoment von 2.100 Nm liessen die bisherigen Dieselfahrzeuge schnell vergessen. Die Kombination aus nachhaltigem Antriebsstrang und dem komfortablen und äusserst geräumigen CR20N-Fahrerhaus liess das Fahrerherz schon vor dem Einsteigen höher schlagen. Nach dem Einschalten des automatisierten Opticruise-Getriebes ging es auch schon zügig los. Dann kam die nächste Überraschung. War der CNG-Motor schon von aussen kaum zu hören, so war er in der hervorragend gedämmten Fahrerkabine kaum wahrzunehmen, auch wenn er an einer Steigung einmal etwas mehr arbeiten musste.

Der City-Auflieger mit Lenkachse und einer Ladefläche für 28 Paletten- oder 45 Rollcontainerplätze verfügt über eine integrierte Transportkühlung und eine stehende Hebebühne. Dieses Fahrzeugkonzept mit einem maximalen Gesamtgewicht von 22 t und einer Nutzlast von 14'300 kg macht die Fahrzeugkombination zudem äusserst wendig. So können auch schwer erreichbare Be- und Entladestellen einfach und sicher angefahren werden. Die Fahrzeugaufbauten dieses Kontraktes stammen von



der GK Grünenfelder AG in Kriessern sowie die Carrier Kühlgeräte von der Emil Frey AG Repag in Gossau.

Um den zukünftigen Bedarf an (Bio-)Gas selbst decken zu können, wird bereits intensiv an einer eigenen Betankungsinfrastruktur gearbeitet, um auch hier die Effizienz und Wirtschaftlichkeit weiter steigern zu können. So kann jederzeit sichergestellt werden, dass für die geplanten 90'000 Jahreskilometer immer genügend "Treibstoff" zur Verfügung steht. Sollte sich die Notwendigkeit eines Zwei-Schicht-Betriebes der Fahrzeuge ergeben, wird auch dies in Zukunft kein Problem darstellen.

Die SPAR Gruppe

Die SPAR Gruppe Schweiz mit Sitz in Gossau SG hat 1989 die SPAR Lizenz von SPAR International für die gesamte Schweiz erworben. Seit April 2016 ist die SPAR Gruppe Schweiz ein Tochterunternehmen der südafrikanischen SPAR Group Ltd. Zur SPAR Gruppe Schweiz gehören 250 SPAR Nachbarschaftsmärkte, SPAR Express Convenience Märkte und SPAR mini sowie 11 TopCC Cash & Carry Grossmärkte. Ein Viertel der SPAR Nachbarschaftsmärkte sind eigene Filialen, die anderen drei Viertel werden von selbständigen Detaillisten im Franchising-System geführt. Auch selbständige maxi/// Detaillisten und weitere Kunden werden von SPAR beliefert. Die SPAR Gruppe beschäftigt über 2'100 Mitarbeitende (umgerechnet auf Vollzeitstellen) – davon 200 Lernende. SPAR setzt auf Lebensmittelmärkte in der Nachbarschaft mit freundlichen kompetenten Mitarbeitenden. Die Märkte bieten ein vielfältiges Sortiment mit einer grossen Auswahl an frischen, lokalen und biologischen Produkten sowie attraktiven Preisen.

Der Sitz von SPAR International befindet sich in den Niederlanden. SPAR arbeitet in 50 Ländern im Lizenzverfahren und ist somit die grösste freiwillige Handelskette mit rund 13'600 Supermärkten und einem Gesamtumsatz von 42 Milliarden Euro. SPAR wurde 1932 in den Niederlanden gegründet. Der Name bedeutet auf Niederländisch «Tanne», was sich im SPAR Logo widerspiegelt.





Der erste von insgesamt acht neuen Scania mit Biogas-Antrieb der SPAR Handels AG in St. Gallen ist eine 420R A 4x2 NA Sattelzugmaschine.

Die Kombination mit Sattelzugmaschine und wendigem City-Trailer macht die Fahrzeugkombination äusserst wendig.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com