



27 janvier 2025

À l'examen de conduite de camion avec Super Mario et son nouveau Scania

Lors du dernier salon transport^{CH} en novembre 2023 à Berne, le moniteur d'auto-école grison Mario Engi a signé le contrat d'achat de son nouveau camion-école. Environ dix mois plus tard, en septembre de cette année, il a pu mettre en service son nouveau camion d'auto-école, un Scania 420S B 4x2 NB.

À peine trois mois plus tard, Benjamin Lörtscher, mécatronicien d'automobiles CFC véhicules utilitaires lourds en troisième année d'apprentissage chez Scania Suisse SA à Coire, prend sa troisième leçon de conduite chez Mario Engi. Il se réjouit visiblement de la double leçon qui l'attend sur le camion. Détendu, le moniteur Mario Engi s'assoit sur le siège du passager. Benjamin commence son trajet d'apprentissage de Trimmis en direction de Coire.

Si l'on considère que c'est sa troisième leçon de conduite seulement, il ne conduit pas si mal. Lorsque nous lui demandons s'il souhaite conduire des camions après son apprentissage de mécanicien, Benjamin répond qu'il préfère continuer à travailler comme mécatronicien et que la conduite est plutôt une perspective d'avenir. «J'aime travailler chez Scania à Coire et je suis heureux d'avoir opté pour cet apprentissage. J'avais déjà reçu une offre pour un apprentissage de mécanicien automobile. Ma mère m'a alors dit qu'une place d'apprentissage était encore disponible chez Scania à Coire, et j'ai postulé pour celle-ci après un stage d'initiation. C'était la meilleure décision de ma vie!»

Et pourquoi Mario Engi a-t-il opté pour un Scania? Au cours des 15 dernières années, Mario a roulé avec un MAN. Il est très satisfait de l'atelier Scania de Coire, qui fait également office de point de service MAN, si bien qu'il était clair pour lui qu'il achèterait probablement à nouveau un MAN ou un Scania. «La collaboration avec le conseiller de vente Scania Thomas Berger a parfaitement fonctionné et j'ai donc choisi un Scania.»

«En fin de compte, il y a des camions et il y a des Scania, et ces derniers sont vraiment cools», déclare Mario Engi en riant. Le Scania avec sa grande cabine S est très confortable et 420 ch suffisent largement pour un camion d'auto-école. Le Suédois de couleur «pourpre» (Scania Purple Haze) plaît également à ses élèves. Seul un élève regrette un peu l'ancien MAN à commande manuelle, rapporte Mario Engi.

Pendant ce temps, Benjamin remonte la route sinueuse vers Churwalden. Les virages parfois serrés sont un défi pour l'apprenti. Mais Benjamin fait preuve de talent et nous ramène en toute sécurité à Trimmis au bout de deux heures. C'est sur le conseil d'Andy Ryffel, chef d'exploitation services à Coire, qu'il a opté pour l'école de conduite de Mario Engi. «C'est aussi une façon de dire merci à Mario d'avoir acheté un Scania. Et à part ça, Mario est un type super», dit Benjamin.

Et quelles sont les premières impressions de Super Mario sur son S-U-P-E-R Scania? Mario Engi apprécie particulièrement la conduite silencieuse, les changements



de vitesse à peine perceptibles et le faible niveau sonore dans la cabine spacieuse au plancher plat.

Après le véhicule précédent, il a dû s'habituer aux nombreux nouveaux systèmes d'assistance avec acoustique, et au nouvel écran numérique. A 52 ans, la retraite est encore loin, mais tout de même si proche que Mario souhaite garder le nouveau Scania jusqu'à son dernier jour de travail. Mario est moniteur de conduite depuis 25 ans déjà et enseigne depuis environ 20 ans les catégories C, CE, D et DE. Neuf élèves ont déjà réussi leur examen sur le Scania 420 S. Et beaucoup d'autres suivront, dont certainement bientôt Benjamin Lörtscher.

Données techniques du Scania 420S B 4x2 NB

Moteur:	DC13 176 Euro 6e, 13 litres
Puissance:	420 ch
Couple:	2'300 Nm
Ralentisseur:	R4700D
Boîte de vitesses:	G33CM 3300 Nm, boîte manuelle automatisée à 14 rapports, rapport extra lent et overdrive, 4 vitesses arrière
Empattement:	5'150 mm
Essieu avant:	Suspension pneumatique avec capacité de charge de 7'500 kg
Essieu arrière:	Suspension pneumatique avec capacité de charge de 11'500 kg
Sécurité:	ESP (programme de stabilité électronique) EBS (frein de service à régulation électronique) Activation des feux de détresse en cas de freinage d'urgence Scania AEB (assistance au freinage d'urgence avec détection des véhicules) Scania LDW (assistant de suivi de voie) Scania ACC (contrôle de l'espacement) AICC, vitesse de désactivation 10 km/h Assistant d'angle mort pour détection des véhicules des deux côtés Avertisseur de collision pour les usagers de la route vulnérables à l'avant du véhicule, ainsi que sur le côté du véhicule en cas de circulation à droite Détection des usagers de la route vulnérables à l'arrière au moyen d'une caméra de recul à l'arrière du véhicule Avertisseur de recul Alarme de ceinture de sécurité conducteur et passager avant Assistant de vigilance



Système de caméra Orlaco avec caméra arrière, caméra avant 270°, caméra Corner Eye connectée à un moniteur 10 pouces séparé

Éclairage LED périphérique

Écran Smart Dash 10,1 pouces avec informations sur les plaques d'immatriculation



Le nouveau poids lourd d'auto-école est un Scania 420S B 4x2 NB, un véhicule d'auto-école imposant.

En route pour Scania Suisse SA: Rahel Cathomas

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près



de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com