

17. Januar 2025

Für den nationalen Fernverkehr mehr als nur geeignet

So das Fazit bei den Verantwortlichen der Fischer & Cie. AG in Langnau i.E. nach den beiden Testtagen mit dem BEV Scania 40R A 4x2 NB. Auch wenn das eine oder andere «Rumoren» bei den Fahrern in der Bauchgegend noch nicht ganz abgeklungen ist.

«Vor den beiden Testtagen mit der Battery Electric Vehicle Sattelzugmaschine von Scania war bei den Fahrern schon noch die eine oder andere Unsicherheit anzusehen, wie denn die bevorstehenden Liefertouren mit dem vollelektrischen Fahrzeug durchgeführt werden sollen,» so Adrian Egli, Disponent bei der Fischer & Cie. AG in Langnau.

Doch erst einmal losgefahren und die ersten Kilometer zurückgelegt, konnte immer mehr Vertrauen in den noch ungewohnten Fahrzeugantrieb gewonnen werden. Was blieb, war natürlich immer ein prüfender Blick auf die noch zur Verfügung stehende Batteriekapazität und der noch angezeigten Reichweite. Doch mit jedem weiter zurückgelegten Kilometer wuchs das Vertrauen in die angezeigte Reichweite und bestätigte die Berechnungen, welche im Vorfeld der beiden Testtage durch den Scania Verkaufsberater gemacht wurden und so auch bei der Einsatzplanung berücksichtigt wurden.

Um den Fahrern etwas die Ängste oder Unsicherheiten nehmen zu können, wurden eher «einfachere» Liefertouren gewählt. So fuhr der Sattelzug am Montag durch das Emmental via Luzern über den Hirzel nach Flums, um dort Isolation zu laden und dieses zurück ins eigene Lager zu transportieren. Da der BEV Scania am eigenen 32A Netzanschluss über Nacht nicht vollständig aufgeladen werden konnte, stand am zweiten Tag eine Tour nach Wertenstein bei Luzern auf dem Programm, um leere Paletten zu retournieren.

Insgesamt wurden an den beiden Testtagen 464 Kilometer zurückgelegt und dies bei einer Durchschnitts-Geschwindigkeit von 57 km/h. Trotz eher leichter Fracht konnte ein Energieverbrauch von 98,58 kWh auf 100 gefahrene Kilometer erzielt werden, was ein sehr tiefer Verbrauch widerspiegelt. Somit konnte ein mehr als nur erfolgreicher Test realisiert werden und viele wichtige Erfahrungen für Disposition wie auch für die eher zurückhaltenden Fahrer gezogen werden.

Angesprochen, was für Rückmeldungen nach den beiden Testtagen von den Fahrern eingegangen waren, musste Adrian Egli nicht lange studieren. «Am meisten wurde die extreme Laufruhe, der gewohnt hohe Fahr- und Fahrerhauskomfort sowie die Beschleunigung durch die Fahrer als erstes erwähnt».

Nun gilt es für die Unternehmung das Thema Ladeinfrastruktur genauer zu analysieren, um den eingeschlagenen Weg von nachhaltigen Transporten weiter verfolgen zu können und nach dem Einsatz von Biodiesel den nächsten Schritt machen zu können. Auf jeden Fall konnten den Fahrern die grössten Ängste genommen werden und mit jedem absolvierten Transport kommt neues Vertrauen und Sicherheit hinzu, auch wenn man sich erstmals auf den nationalen Fernverkehr konzentrieren wird.



Fischer & Cie. AG Langnau im Emmental

Die Fischer & Cie. AG ist der Spezialist für Stahl, Haustechnik, Baumaterialien, Bewehrungsstahl und Arbeitskleidung. Als Fachgrosshändler verbinden wir Produzenten aus dem In- und Ausland mit dem Bauhaupt- und Baunebengewerbe. Wir beraten Architekten, Bauherren und Unternehmen, erstellen individuelle Angebote und bieten nach Bedarf Zwischenlagerungen in Langnau und Lyssach an. Unser Anspruch: das gewünschte Material zur richtigen Zeit am richtigen Ort geliefert – für Ihren Erfolg auf der Baustelle.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Ofringen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com