

22. Januar 2025

«Sensationell», so die kurze Zusammenfassung nach dem Scania BEV-Test

Einfach nur sensationell, lautete das kurz und bündig gehaltene Fazit von Christian Hitz-Steinauer, Mitglied der Geschäftsleitung bei der Steinauer AG Recycling & Umweltservice in Bennau. Und er weiss, wovon er spricht, denn seit etwas mehr als drei Jahren setzt die Unternehmung bereits ein vollelektrisches Nutzfahrzeug tagtäglich für ihr breites Dienstleistungsangebot ein.

Mit einem breiten Strahlen im Gesicht berichtet Christian Hitz-Steinauer von seiner wie auch der vom Fahrer gemachten Erfahrung, welche beide mit dem vollelektrischen Scania 40R B 6x2*4 NB Anhängerzug machen durften. Es sei einfach nur ein Traum gewesen, das Fahrzeug im realen Einsatz ausgiebig zu testen und an seine Grenzen zu bringen. Aber was heisst schon an die Grenzen zu bringen?

Schon von aussen unterscheidet sich das Scania Battery Electric Vehicle nicht von einem «normalen» Scania. Einzig einige Designelemente sowie die Fahrzeugbeschriftung 40R deuten auf eine neue «Fahrzeugepoche» hin. Das zieht sich dann weiter, wenn man die Tür öffnet und über wenige Eintrittsstufen ins bekannte, geräumige und äusserst übersichtliche Fahrerhaus steigt. Hier deutet rein gar nichts darauf hin, dass unter dem Fahrerhaus kein Verbrennungsmotor mehr verbaut ist.

Hat man einmal Platz genommen, empfängt einem ein Arbeitsplatz, der sehr vertraut ist und keine grosse Angewöhnung verlangt. Ist man dann angegurtet und hat den Zündungsschlüssel gedreht, hört man einfach nichts, sieht aber im Armaturenbrett, dass das Fahrzeug abfahrbereit ist. Man fühlt sich einfach sofort wie «zu Hause».

Ein kurzer Kontrollblick in die beiden Rückspiegel und los geht's. Kein Motorengeräusch oder andere bislang bekannte Geräusche. Dafür nimmt man Geräusche wahr, welche man früher nie wahrgenommen hatte. Das Gaspedal einmal leicht angetippt und schon beschleunigt der Scania auf die gewünschte Geschwindigkeit, welche man wegen der tiefen Geräuschkulisse gar nicht als solche wahrnimmt.

«Es war einfach nur sensationell, wie sich der BEV Scania fahren liess, egal bei tiefen oder auch höheren Geschwindigkeiten», wie Christian erneut zu schwärmen wusste. Doch gearbeitet wurde mit dem Scania dann auch noch, und zwar im internen Verkehr mit Gebinde-Austausch, welches eines der Kernkompetenzen der Steinauer AG ist. So wurden an den beiden Testtagen rund 300 Kilometer in der anspruchsvollen Region rund um Bennau im Kt. Schwyz zurückgelegt. Das widerspiegelt auch der durchschnittliche Energieverbrauch von 137 kW/h auf 100 Kilometer und dem rund 45%igen Schubbetrieb, dass das Fahrzeug wirklich hart arbeiten musste.

Dank der eigenen Ladeinfrastruktur mit einer 150 kW Ladestation war das «Nachtanken» nie eine Herausforderung und man nutzte sogar jede zur Verfügung



stehende Möglichkeit, um das Fahrzeug auch unter Tag nachzuladen. Denn dies ist bedeutend wirtschaftlicher und nachhaltiger, als die gewonnene Energie von der eigenen Photovoltaikanlage zuerst ins Netz einzuspeisen und dann über Nacht wieder aus diesem zu beziehen. Selbst beim Auf- und Abład wird das Fahrzeug, wenn immer möglich, gleich am Stromnetz angeschlossen und so wieder aufgeladen, bevor es weitergeht. Denn 1 Minute Nachladung ergibt gleich wieder 1% mehr Batteriekapazität.

Steinauer AG Recycling & Umweltservice Bennau

Die Steinauer AG bietet in der Schweiz umfassende und nachhaltige Entsorgungslösungen an. Mit regionalen Sammelstellen, einem Boxenservice für Unternehmen und Mulden für Bauabfälle ermöglichen wir effizientes Recycling von Glas, Papier, Kunststoffen und mehr. In modernen Anlagen bereiten wir Wertstoffe wie Metall und Holz zur Wiederverwendung auf – ein Beitrag zum Umweltschutz durch Ressourcenschonung und Energieeinsparung. Flexibilität und kompetenter Service stehen hier klar im Fokus.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Offrängen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022



lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com