



19 décembre 2024

Quand on peut continuer à rêver

C'est la première réponse de Marco Züllig, directeur de Fischer Road Cargo AG à Bassersdorf, lorsqu'il est interrogé sur ce qui lui vient encore à l'esprit aujourd'hui en repensant aux deux journées d'essai avec le véhicule électrique à batterie Scania 40R A 4x2 NB.

Même après une longue réflexion, il ne trouve toujours aucun souvenir négatif du test avec le BEV Scania. Il n'est donc pas étonnant qu'aujourd'hui encore, quelques semaines plus tard, il ne tarisse pas d'éloges sur le véhicule et les expériences qu'il a faites. Tamara, la conductrice d'essai, qui a pu tester le Scania pendant deux jours, a fait à peu près les mêmes compliments.

L'une des tâches principales de Fischer Road Cargo AG est le transport de fret aérien entre différents aéroports dans toute l'Europe. Lorsque la cargaison doit être transportée rapidement et en toute sécurité, on a appel aux spécialistes de l'entreprise suisse, dont le siège se trouve à Bassersdorf près de Kloten et qui possède d'autres succursales à Zurich, Bâle, Francfort, Amsterdam et Varsovie. Depuis des années, on constate en effet une augmentation constante de la demande dans ce segment.

Au vu de son objectif de proposer et d'effectuer des transports neutres en CO₂ d'ici 2040, l'entreprise a beaucoup apprécié les deux journées d'essai avec le Scania BEV. En effet, rien n'est mieux que de le voir de ses propres yeux et de le conduire soi-même. C'est ainsi que le tracteur routier entièrement électrique a été utilisé de manière intensive avec des semi-remorques de fret aérien de l'entreprise entre l'aéroport de Zurich et Bâle pendant les deux jours de test. En partie avec des emballages vides ou avec du fret aérien tout à fait normal.

Avec des consommations d'énergie de 0,97 à 1,18 kW/h par kilomètre parcouru, les résultats obtenus ont été très bon et les objectifs personnels ont été pleinement atteints. Le premier jour, le camion a parcouru une distance de 230 kilomètres, avec une consommation d'énergie de 224,64 kWh et une capacité résiduelle de 52%. Puis, le second jour, il a roulé 221 kilomètres avec une consommation d'énergie de 262,08 kWh et une capacité résiduelle de la batterie de 44%.

La différence entre les deux jours s'explique par la différence du poids de charge et du poids total transportés. Quoi qu'il en soit, le retour d'information après les deux journées d'essai est tout à fait positif en ce qui concerne l'aptitude pratique d'un tracteur routier entièrement électrique dans le transport de fret aérien.

Grâce à ces conclusions extrêmement importantes, la direction peut poursuivre et élaborer en détail de nouveaux projets avec des clients intéressés. Après tout, les expériences acquises montrent que même les frets à délai critique peuvent être transportés sans problème avec des véhicules BEV, et cette demande augmente presque quotidiennement, constate Marco Züllig.



Fischer Road Cargo AG Bassersdorf

Depuis 1946, Fischer Road Cargo est synonyme de logistique de premier ordre dans le transport routier dans toute l'Europe. Qu'il s'agisse de fret aérien camionné, de logistique pharmaceutique, de marchandises périssables ou d'AOG (aircraft on ground), Fischer Road Cargo propose des solutions sur mesure. Avec son objectif de neutralité CO₂ d'ici 2040, elle allie qualité et durabilité. Une équipe engagée place toujours le client au centre de ses préoccupations et garantit des services de plus haut niveau – soutenue par des certifications complètes.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 %



étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com