



29 novembre 2024

Les véhicules BEV conviennent-ils au concept de Kästli?

C'est la question que se sont posés les responsables de la société Kästli à Rubigen. En effet, le secteur de la construction et de la logistique est lui aussi confronté à de nouveaux et grands défis qu'il faut relever dès aujourd'hui afin d'être prêt pour l'avenir.

«Lorsqu'il s'agit de réduire les émissions de CO₂ et d'utiliser des technologies durables, il faut être ouvert à la nouveauté», explique Reto Oppliger, directeur de la division MaterialLogistik. C'est pourquoi chez Kästli, on est toujours ouvert aux alternatives aux moteurs à combustion traditionnels.

C'est donc avec plaisir que la société a profité de l'occasion pour tester le tracteur Scania Battery Electric Vehicle (BEV) 40R A 4x2 NB pendant deux jours en l'utilisant pour des tâches de transport intensives et axées sur la pratique, telles qu'elles se présentent et s'effectuent quotidiennement dans l'entreprise bernoise bien connue. L'objectif était de tester la combinaison du tracteur BEV et d'une semi-remorque à benne basculante sur différents profils de route et dans des conditions réelles.

Interrogé sur le bilan final après les deux jours de test, Reto Oppliger n'a pas réfléchi longtemps: «Le test s'est déroulé de manière absolument satisfaisante et sans problème. Nous avons cependant remarqué très rapidement qu'il y avait des différences sensibles lors de l'utilisation sur des parcours plats ou vallonnés, auxquelles nous ne nous attendions pas.» Comme la mobilité électrique dans le domaine des véhicules utilitaires lourds en est encore à sa phase d'introduction, il y a encore beaucoup à apprendre.

Sur les routes plates, le Scania BEV a su convaincre dès le début. Ce qui a d'emblée frappé les deux conducteurs, c'est le comportement routier calme et la maniabilité typique de Scania. L'autonomie n'a jamais posé de problème sur ces trajets et les missions de transport ont pu être exécutées sans problème dans leur nombre habituel.

La situation est un peu différente pour les missions de transport dans les régions vallonnées, voire montagneuses. Ici, le poids propre plus élevé et les besoins en énergie se font rapidement sentir. Monter un véhicule chargé et le redescendre à vide demande plus de puissance (énergie), et la récupération est plus faible en raison du poids plus faible.

Les responsables doivent maintenant examiner dans quels domaines l'utilisation de véhicules utilitaires entièrement électriques serait possible sans devoir restreindre les capacités de transport. Il serait particulièrement intéressant d'utiliser les camions tout électrique pour transporter les propres matériaux de construction zirkulit® optimisés en termes de CO₂, ou pour les transports effectués pour le compte de maîtres d'ouvrage soucieux de durabilité. Car une chose est claire, on souhaite trouver des solutions qui contribuent activement à la réduction des émissions de CO₂ tout en étant économiquement viables.

Entreprises Kästli à Rubigen

Kästli veille à un cycle complet des matériaux de construction. Qu'il s'agisse de sable ou de gravier, du transport de béton ou de la livraison de revêtements. Le parc de véhicules diversifié assure à tout moment une livraison sûre et ponctuelle, quelle que soit la destination souhaitée par le client. Grâce à un service polyvalent de conteneurs et de bennes, la société dispose toujours des véhicules adéquats. Pour les transports lourds et spéciaux, l'entreprise utilise ses propres remorques à plateforme surbaissée pour un poids total allant jusqu'à 64 tonnes. Dans le secteur des camions-grues, Kästli propose des services d'une portée allant jusqu'à 22 mètres, ce qui permet de travailler sur des sites difficiles d'accès. Le tout grâce à un personnel motivé et qualifié.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com