



14 novembre 2024

Schneider Umweltservice AG met en service le premier parc de recharge électrique à Volketswil

Une nouvelle étape a été franchie récemment dans le domaine de la mobilité électrique chez Schneider Umweltservice AG, qui a mis en service son propre parc de recharge électrique à Volketswil. Le plus grand site de l'entreprise dispose ainsi de 16 points de recharge et d'une puissance de charge de 800 kW pour recharger ses propres véhicules électriques.

Avec la mise en service de nouveaux centres de recyclage ou la modernisation de centres existants, le parc de véhicules utilitaires lourds et légers de Schneider Umweltservice AG a augmenté ces dernières années pour atteindre 140 véhicules utilitaires lourds, dont 42 sont stationnés à Volketswil. Afin d'atteindre son objectif ambitieux, qui vise à effectuer 90 pour cent de ses transports en mode purement électrique d'ici 2028, l'entreprise investit également fortement dans des véhicules électriques à batterie (Battery Electric Vehicle). Actuellement, sept véhicules BEV sont déjà en route tous les jours pour les clients et entre les différents centres de recyclage.

Afin de pouvoir couvrir à l'avenir les besoins en énergie de tous ces véhicules utilitaires, des installations photovoltaïques ont été installées depuis plusieurs années déjà sur tous les toits de l'entreprise. Rien que sur le site de Volketswil Hard Nord, une surface de toit de 1'166 m² a été couverte avec un total de 685 modules et une puissance de 256 kWp. Cette installation permet produit environ 248'444 kWh d'électricité par an. Juste en face, à Volketswil Hard Sud, on a installé un total de 3'776 modules photovoltaïques sur une surface de toit de 6'421 m², ce qui donne une installation de 1'416 kWp et une production annuelle d'électricité prévue de 1'416'000 kWh.

Afin de pouvoir utiliser cette énergie produite avec ses propres voitures de tourisme et ses véhicules utilitaires légers et lourds, la société a construit un parc de recharge électrique sur le site de Volketswil, en étroite collaboration avec Scania Suisse SA. Un système de recharge distribuée Kempower Satellite a ainsi vu le jour, avec deux Power Units de 400 kW, disposant chacune de quatre satellites avec deux câbles de recharge. Ainsi, une puissance de charge totale de 800 kW est disponible sur les 16 points de recharge. Chacun de ces 16 points dispose d'une puissance de charge maximale de 160 kW. Si tous les points de recharge sont utilisés simultanément, la puissance de charge nécessaire est répartie et chaque câble dispose encore de 50 kW.

Selon les besoins, le parc de recharge électrique de Volketswil peut encore être agrandi et développé. Des gaines et des fondations supplémentaires pour les Power Units supplémentaires ont déjà été posées et construites lors de l'installation du parc de recharge actuel. Cette année encore, d'autres parcs de recharge électrique seront installés et mis en service sur les sites de recyclage de Perlen et de Chrüzegg, ainsi que l'année prochaine dans les centres de recyclage de Regensdorf et d'Adliswil.

Schneider Umweltservice AG Meilen

Fondée en 1905 sous la forme d'une petite entreprise de transport, Schneider Umweltservice AG est aujourd'hui une entreprise leader dans le domaine du recyclage et de l'élimination des déchets. En mettant l'accent sur l'utilisation durable des ressources et sur des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement, l'entreprise s'efforce de réintégrer le plus grand nombre possible de matériaux dans le cycle des matières. Des technologies de pointe et des spécialistes qualifiés garantissent une qualité maximale. L'objectif est d'être le meilleur partenaire pour les clients, avec une équipe engagée qui travaille chaque jour à la recherche de solutions optimales.



Deux systèmes de recharge Kempower Satellite avec chacun une Power Unit de 400 kW, disposant chacune de quatre satellites avec deux câbles de recharge, constituent le nouveau parc de recharge électrique de Schneider Umweltservice AG à Volketswil. Deux véhicules peuvent être rechargés simultanément par satellite.



Le processus de recharge peut être activé au moyen d'un badge. L'écran indique également le niveau de charge de la batterie et le code QR de droite permet de surveiller le processus de recharge même en s'éloignant du véhicule.



Le premier plancher mobile entièrement électrique est tiré par un tracteur Scania 45S A 4x2 NB BEV. D'ici 2028, Schneider Umweltservice AG souhaite effectuer 90% de ses tâches de transport en mode purement électrique.

Les véhicules peuvent être rechargés avec une puissance maximale de 160 kW. Si plusieurs véhicules sont rechargés en même temps, la puissance de charge peut être réduite à 50 kW au maximum.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com