



24 octobre 2024

Deux tâches, toutes deux accomplies avec brio

C'est ainsi que l'on peut résumer les deux journées d'essai du véhicule électrique à batterie (Battery Electric Vehicle BEV) chez Mösch Transporte AG à Wegenstetten – le camion a brillé avec son poids total maximal et son autonomie.

Pour Arthur «Duri» et son fils Markus Mösch, il s'agissait de deux journées d'essai bienvenues pour faire des comparaisons avec les véhicules BEV testés jusqu'à présent, raison pour laquelle ils ont formulé deux objectifs qu'ils voulaient absolument tester avec le Scania 40R A 4x2 NB. Le premier jour, il s'agissait d'effectuer des transports lourds avec un poids total maximal de 42 tonnes, les deux tonnes supplémentaires étant dues à la propulsion entièrement électrique. Le camion a parcouru trois fois un trajet identique.

La conclusion de Markus Mösch: «Une expérience de conduite incroyable. Difficile à décrire avec quelle dynamique et quelle élégance le Scania a pu accélérer la lourde charge et maintenir la vitesse. Malgré une demande de puissance élevée, on n'entend rien, mais vraiment rien, et on a l'impression de 'glisser' confortablement sur les routes avec le Scania.»

Le deuxième jour, on avait prévu un tour en direction de la Suisse romande, pour tester et mettre à l'épreuve l'autonomie. Ce jour-là, le véhicule ne roulait pas à pleine charge, il s'agissait plutôt de tester s'il était possible de rentrer sans charge intermédiaire.

La conclusion de Duri Mösch: «On pensait que c'était impossible, mais une seule charge aurait suffi pour parcourir les 500 kilomètres de la journée. Toutefois, comme Markus voulait tester l'infrastructure, il a rechargé le camion en cours de route. Là aussi, on ne peut que dire que le test a été entièrement réussi et que le Scania a tenu ses promesses.»

En résumé, on peut dire de ces deux journées de test: impression très positive, excellente sensation de conduite silencieuse sans aucun bruit de vent, poste de conduite détendu, il est possible de tout maîtriser sans problème jusqu'à 500 km en Suisse, et les transports lourds avec des bobines d'acier sont un plaisir absolu. Même le conducteur de véhicules Scania de l'entreprise et un conducteur «de la vieille école» ont été totalement convaincus par le nouveau Scania BEV, ce que Duri n'aurait guère cru possible.

Mösch Transporte AG Wegenstetten

Mösch Transporte AG est synonyme de solutions de transport rapides, sûres et fiables, où presque rien n'est impossible. L'entreprise mise sur une technique moderne et des camions respectueux de l'environnement, qui répondent aux dernières normes en matière de gaz d'échappement et de sécurité. Des boîtes de vitesses automatisées, des filtres à particules et à poussières fines ainsi que des systèmes d'assistance permettent d'encourager une conduite douce et de réduire la consommation de diesel. En tant qu'entreprise de transport orientée vers les clients, Mösch Transporte AG veille au maintien sans faille de leurs chaînes logistiques et

leur propose des livraisons juste-à-temps, principalement dans le domaine des transports volumineux.



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com