

24. Oktober 2024

Zwei Aufgaben und beide mit Bravour erfüllt

So darf man die beiden Battery Electric Vehicle (BEV) Testtage bei der Firma Mösch Transporte AG in Wegenstetten kurz zusammenfassen. Mit dem max. Gesamtgewicht und auch in Sachen Reichweiten gegläntzt.

Für Arthur «Duri» und Sohn Markus Mösch waren es zwei willkommene Testtage, um Vergleiche mit den bislang getesteten BEV-Fahrzeugen zu machen, weshalb man zwei Ziele formuliert hat, welche man mit der Scania 40R A 4x2 NB unbedingt testen wollte. Am ersten Tag ging es darum, mit dem max. Gesamtgewicht von 42 Tonnen, zwei Tonnen mehr da vollelektrischer Antrieb, Schwerlasttransporte durchzuführen und gleich deren drei auf einer identischen Strecke.

Fazit von Markus Mösch; Ein unglaubliches Fahrerlebnis und kaum mit Worten zu umschreiben, mit welcher Dynamik und Eleganz der Scania die schwere Last beschleunigt und die Geschwindigkeit halten konnte. Trotz hoher Leistungsanforderung hört man nichts, aber auch wirklich gar nichts und man «schwebt» mit dem Scania einfach so über die Strassen hinweg.

Für den zweiten Tag war eine Tour Richtung Westschweiz geplant, auf welcher die Reichweite getestet und unter Probe gestellt werden sollte. An diesem war man nicht voll ausgeladen unterwegs, wollte jedoch testen, ob es auch ohne Zwischenladung wieder nach Hause reichen würde.

Fazit von Duri Mösch; Für kaum möglich gehalten aber die rund 500 Kilometer lange Tagestour hätte problemlos mit einer Ladung gereicht, aber da Markus unterwegs auch noch die Ladeinfrastruktur testen wollte, wurde kurz einmal zwischengeladen. Auch hier kann man nur sagen; Test vollends bestanden und der Scania konnte halten, was im Vorfeld versprochen wurde.

Zusammengefasst kann über die beiden Testtage gesagt werden; Sehr positiver Eindruck erhalten, hervorragendes Fahrgefühl ohne jegliche Windgeräusche und somit Lärm, ein entspannter Fahrer Arbeitsplatz, in der Schweiz bis 500 km alles problemlos zu bewältigen und Schwerlasttransporte mit Stahl-Coils absolut ein Vergnügen. Selbst der eigene Scania-Fahrer und ein Fahrer «alter Schule» war vom neuen BEV-Scania vollends überzeugt, was Duri für kaum möglich gehalten hätte.

Mösch Transporte AG Wegenstetten

Die Mösch Transporte AG steht für schnelle, sichere und zuverlässige Transportlösungen, bei denen nahezu nichts unmöglich ist. Das Unternehmen setzt auf moderne Technik und umweltfreundliche LKWs, die den neuesten Abgas- und Sicherheitsstandards entsprechen. Mit automatisierten Getrieben, Partikel- und Feinstaubfiltern sowie Assistenzsystemen wird eine schonende Fahrweise gefördert und der Dieselverbrauch gesenkt. Als kundenorientiertes Transportunternehmen sorgt die Mösch Transporte AG für die lückenlose Aufrechterhaltung Ihrer Logistikkette und bietet Just-in-Time Lieferungen für Ihre Kunden an, hauptsächlich im Bereich des Volumentransports.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com



Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com