

9. Oktober 2024

Eignen sich Battery Electric Vehicle auch im Baueinsatz? Die Schmid Kran AG wollte es genau wissen.

Battery Electric Vehicle (BEV) haben die eine oder andere Herausforderung, welche in der Theorie hervorragend funktioniert, aber in der Praxis dann doch scheitern. Dieser Frage ging die in Grüningen ansässige Schmid Kran AG auf den Grund und unterzog die Scania BEV 40R A 4x2 NB Sattelzugmaschine einem ersten Praxistest.

Derzeit hört und liest man viel über elektrifizierte Nutzfahrzeuge, welche bei diversen Schweizer Transportunternehmungen eingesetzt werden, welche bislang durch dieselbetriebene Fahrzeuge durchgeführt werden. Immer wieder hört man die gleichen Fragen. Ist die Reichweite genügend, kann ich das Fahrzeug unterwegs auch nachladen und lässt sich das Fahrzeug ohne Einschränkungen einsetzen?

So auch bei der Schmid Kran AG in Grüningen, welche einen diversifizierten Fuhrpark betreibt und mit Ihren Fahrzeugen im Bau-, Kran- und Spezialtransport tätig ist. So stand man dem Angebot der Scania Schweiz AG gegenüber offen, die neue Scania BEV 40R A 4x2 NB Sattelzugmaschine in Kombination mit einem Kippauflieger zu testen, um auf all die offenen Fragen auch Antworten zu bekommen.

So wurde die BEV Sattelzugmaschine während zwei Tagen intensiven Praxistest unterzogen. Am ersten Tag wurden 339 km zurückgelegt und man ist mit einer Restladung von 18% nach Hause gekommen. Am zweiten Tag ging es dann sogar noch etwas weiter und nach einer Distanz von 354 km hatte man noch eine Restladung von 16%. Dies ergab einen Energiebedarf von 1.118 kW/h und am zweiten Tag 1.11 kW/h pro gefahrenen Kilometer, was hervorragende Werte bedeutet.

So konnte Berni Schmid, Inhaber der Schmid Kran AG, ein durchwegs positives Resümée ziehen. «Auch wenn der BEV Scania im Gegensatz zu den herkömmlichen Lastwagen wegen fehlender Ladeinfrastruktur und Erfahrung eine «Runde» weniger im Einsatz stand, kann ein positives und vor allem erfreuliches Feedback gezogen werden, was auch die Fahrer bei der Rückkehr bestätigten.»

Komfort und Traktion typisch Scania. Beschleunigung hervorragend. Nutzlast leicht tiefer, aber als Schlussfazit kann gesagt werden: «Weiter am «Ball» bleiben und für bevorstehende Projektideen jetzt schon nach Lösungen suchen» so Berni Schmid mit einem Lachen im Gesicht.

Schmid Kran AG Grüningen

Schmid Kran ...hebt sich ab! So lautet der Slogan der in Grüningen domizilierten Transportunternehmung, welche im nächsten Jahr bereits ihr 25jähriges Jubiläum feiern darf. Heute beschäftigt die Unternehmung 50 Mitarbeitende und setzt tagtäglich 39 schwere Nutzfahrzeuge in den Bereichen Transporte und insbesondere Kranarbeiten ein.

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com