

3. Oktober 2024

Gleich drei neue Scania Anhängerzüge für die Felix Transport AG in Arlesheim

Drei Jahre ist es her, als erstmals ein neuer Scania im Fuhrpark der Felix Transport AG «Unterschlupf» gefunden hat und umso erfreulicher ist es nun für Scania, dass über den letzten Monatswechsel gleich drei neue Scania 460R B 4x2 NB Anhängerzüge an den Kunden ausgeliefert werden durften.

Zwar sind es nicht drei Jahre zwischen der ersten und zweiten Bestellung von Scania Nutzfahrzeugen, aber zwischen den Auslieferungen waren es fast drei solch langer Jahre. Angesprochen, weshalb der Entscheid für Scania bei diesen drei neuen Anhängerzügen gefallen sei, musste Fabian Felix auf Anfrage nicht lange überlegen. Zum einen ist die Wirtschaftlichkeit der bislang einzigen Scania Sattelzugmaschine wirklich hervorragend, spricht der Kraftstoffverbrauch absolut top, aber auch die Leidenschaft einiger Scania-Fans unter den Fahrern trug zum Entscheid bei.

Nun sei man gespannt, ob zwischen der Sattelzugmaschine und den drei neuen 460R B 4x2 NB Anhängerzügen mit dem neuen SUPER-Antriebsstrang nochmals eine Kraftstoffreduktion erzielt werden kann. Versprochen wurden im Minimum 8%, die Branche spricht jedoch hinter vorgehaltener Hand, dass dieser durchaus auch mehr sein kann. Doch diese Fakten werden schon bald einmal intern vorliegen und dann die Wahrheit ans Licht bringen.

Angetrieben werden die drei neuen Anhängerzüge durch einen neuen SUPER-Antriebsstrang von Scania. Dieser Reihen-Sechszylinder-Motor verfügt über eine Leistung von 460 PS (338 kW) und gibt ein Drehmoment von 2'500 Nm bei 900 bis 1'290 U/min ab. Insbesondere das für diese Leistung hohe Drehmoment steht dem Fahrer bereits ab 900 U/min zur Verfügung, was ein wichtiger Bestandteil der tiefen Kraftstoffverbräuche darstellt. Aber auch das kaum spürbare Opticruise-Getriebe sorgt für höchsten Fahrkomfort, zügiges und vor allem ruckfreies vorankommen. Was die Fahrer insbesondere zu schätzen bekommen, ist das «Clutch on Demand» Kupplungssystem, welches den Fahrern erlaubt, bei Bedarf auch einmal manuell einzugreifen und den Anhängerzug noch feinfühlicher an den Abladeort zu manövrieren. Die drei Felix-Chauffeure sind auf jeden Fall jetzt schon begeistert von diesem zusätzlichen Komfort.

Als Fahrerhaus stehen den drei glücklichen Fahrern ein geräumiges und äusserst komfortables CR20H Fahrerhaus zur Verfügung. Hervorragende Rundumsicht, alle Instrumente gut bedien- und einsehbar, hochwertige Fahrerhausdämmung und einen hervorragenden Sitzkomfort lassen die Touren an manchen Tagen viel zu kurz werden. Den hohen Fahrkomfort unterstützen zusätzlich Ledersitze mit Belüftung und vielen individuellen Einstellmöglichkeiten, wie z.B. pneumatische Lendenstützen und doppelt verstellbarer Rücklehne. Dank Luftfederung an Vorder- und Hinterachse werden auch Unebenheiten durch das aktive Fahrwerk «geschluckt» und kaum auf Ladung und Fahrerhaus übertragen.

Die drei neuen Anhängerzüge kommen nun im schweizweiten Stückgut-Transport zum Einsatz und legen dabei zwischen 75' bis 85'000 Jahreskilometer zurück. Dank einem Wartungs- und Reparatur-Vertrag über neun Jahre verfügen die neuen Scania



zudem fast über ein «Sorglospaket». Zwei der drei neuen Fahrzeuge verfügen über einen komplett geschlossenen Koffer- und einer über einen Planen-Aufbau. Alle drei Aufbauten bekamen eine 2t Mammut-Hebebühne verbaut, was das Be- oder Entladen enorm erleichtert und vereinfacht. Aufbauten mitsamt neuen Anhängern wurden durch die Firma Lanz+Marti AG in Sursee gefertigt und geliefert.

Unter «Felix for Future» verfolgt die Felix Transport AG neben Nachhaltigkeits-Bestrebungen, u.a. mit dem Einsatz von drei E-Lkws sowie einer eigenen Solaranlage mit einer Leistung von 376'000 kWh pro Jahr, ein eigenes Konzept zur Förderung des Berufsnachwuchses, um dem Fachkräftemangel proaktiv entgegenzuwirken. Aus diesem Grund sind rund 10% der Belegschaft Lernende in den Berufen Strassen-transportfachmann/-frau EFZ, LogistikerIn EFZ und KV EFZ Transport. Dass die Aufgaben eines Lehrbetriebs mit Herzblut und Stolz gelebt werden, sieht man auch beim näheren Betrachten der Fahrerhaus-Ausstattung. Denn zwei der drei neuen Anhängerzüge verfügen über Fahrschul-Pedale, damit die nächsten «Kapitäne der Landstrasse» auch auf topmodernen Fahrzeugen ihre «Sporen» abverdienen können.

Über die Felix Transport AG in Arlesheim

Was 1952 mit dem Kauf eines ersten Lastwagens durch Walter Felix begonnen wurde, erlebte die Unternehmung vor zwei Jahren einen weiteren Meilenstein in der Geschichte der Felix Transport AG in Arlesheim. Manuela und Fabian Felix übernahmen von ihrem Vater Hanspeter Felix die Unternehmung in dritter Generation. Fabian führt diese als Geschäftsführer in umsichtiger Art und Weise. Der leistungsfähige Fuhrpark besteht aus insgesamt 66 Lastwagen und drei Lieferwagen, die in den Bereichen Stückgut-, Pharma-, Kran-, Gefahrgut- sowie Teil- und Komplettladungs-transporten tagtäglich unterwegs sind.



Die drei neuen Anhängerzüge der Felix Transport AG warten nur noch auf ihren ersten Einsatz. Drei identische Scania 460R B 4x2 NB Anhängerzüge verstärken neuen Fuhrpark der Felix Transport AG in Arlesheim.



Übersichtlich angeordnet und äusserst komfortabel präsentiert sich der Innenraum in den neuen Scania.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com