



3 octobre 2024

Pas moins de trois nouveaux trains routiers Scania pour Felix Transport AG à Arlesheim

Cela fait trois ans qu'un premier nouveau Scania a trouvé sa place dans le parc de véhicules de Felix Transport AG, et c'est d'autant plus réjouissant pour Scania que trois nouveaux trains routiers Scania 460R B 4x2 NB ont pu être livrés au client fin août et début septembre.

Même si la société n'a pas attendu trois ans entre la première et la deuxième commande de véhicules utilitaires Scania, près de trois longues années se sont écoulées entre les livraisons. Interrogé sur les raisons qui ont motivé le choix de Scania pour ces trois nouveaux trains routiers, Fabian Felix n'a pas réfléchi longtemps. D'une part, la rentabilité de l'unique tracteur Scania de la société jusqu'à présent est vraiment excellente, c'est-à-dire que la consommation de carburant est absolument top, mais la passion de quelques fans de Scania parmi les conducteurs a également contribué à la décision.

Ils sont maintenant curieux de voir si les trois nouveaux trains routiers 460R B 4x2 NB, équipés de la nouvelle chaîne cinématique SUPER, apportent encore une nouvelle réduction de la consommation de carburant par rapport au tracteur existant. Si la promesse était d'un minimum de 8%, on entend ici et là dans la branche qu'il est possible d'économiser plus. Mais les faits seront bientôt disponibles en interne et la vérité sera alors dévoilée.

Les trois nouveaux trains routiers sont propulsés par une nouvelle chaîne cinématique SUPER de Scania. Ce moteur six cylindres en ligne dispose d'une puissance de 460 ch (338 kW) et délivre un couple de 2'500 Nm entre 900 et 1'290 tr/min. Le couple élevé pour cette puissance est disponible pour le conducteur dès 900 tr/min, ce qui constitue un élément important pour la faible consommation de carburant. Mais la boîte de vitesses Opticruise, à peine perceptible, assure également un confort de conduite maximal, une progression rapide et surtout sans à-coups. Ce que les chauffeurs apprécient particulièrement, c'est le système d'embrayage «Clutch on Demand», qui permet aux chauffeurs d'intervenir manuellement en cas de besoin et de manœuvrer le train routier avec encore plus de précision sur les lieux de déchargement. En tout cas, les trois chauffeurs de Felix sont déjà enthousiasmés par ce confort supplémentaire.

Pour cabine, les trois heureux chauffeurs disposent d'une CR20H spacieuse et extrêmement confortable. Une excellente visibilité panoramique, tous les instruments faciles à utiliser et à voir, une isolation de haute qualité et un excellent confort d'assise font que certains jours, les tournées sont bien trop courtes. Le confort de conduite élevé est en outre renforcé par des sièges en cuir avec ventilation et de nombreuses possibilités de réglage individuel, comme par exemple des soutiens lombaires pneumatiques et un dossier à double réglage. Grâce à la suspension pneumatique sur les essieux avant et arrière, les inégalités sont absorbées par le châssis actif et à peine transmises au chargement et à la cabine.

Les trois nouveaux trains routiers sont désormais utilisés pour le transport de marchandises de détail dans toute la Suisse et parcourent entre 75' et 85'000



kilomètres par an. Grâce à un contrat d'entretien et de réparation de neuf ans, les nouveaux Scania disposent en outre presque d'un «paquet sans souci». Deux des trois nouveaux véhicules sont équipés d'une caisse entièrement fermée et un autre d'une bâche. Les trois carrosseries ont été équipées d'un hayon élévateur Mammüt de 2 tonnes, ce qui facilite et simplifie énormément le chargement et le déchargement. Les superstructures et les nouvelles remorques ont été fabriquées et livrées par l'entreprise Lanz+Marti AG à Sursee.

Sous le slogan «Felix for Future», Felix Transport AG poursuit, outre ses efforts en matière de durabilité, notamment avec l'utilisation de trois camions électriques et d'une propre installation solaire d'une puissance de 376'000 kWh par an, son propre concept de promotion de la relève professionnelle afin de lutter proactivement contre le manque de personnel qualifié. C'est la raison pour laquelle environ 10% du personnel sont des apprentis dans les métiers de conducteur/trice de véhicules lourds CFC, de logisticien/ne CFC et d'employé/e de commerce CFC Transport. Les tâches d'une entreprise formatrice sont vécues avec passion et fierté, comme on peut le constater en regardant de plus près l'équipement des cabines de conduite. En effet, deux des trois nouveaux trains routiers disposent de pédales d'auto-école, afin que les prochains «capitaines de la route» puissent gagner leurs «galons» sur des véhicules ultramodernes.

À propos de Felix Transport AG à Arlesheim

Ce qui a commencé en 1952 avec l'achat d'un premier camion par Walter Felix s'est transformé en une longue histoire, qui a vécu il y a deux ans une nouvelle étape: Manuela et Fabian Felix ont repris l'entreprise Felix Transport AG à Arlesheim de leur père Hanspeter Felix en troisième génération. En tant que directeur, Fabian la dirige de manière circonspecte. Le parc de véhicules performant se compose de 66 camions et de trois fourgonnettes qui parcourent quotidiennement les routes pour des transports de colis, de produits pharmaceutiques, par grue, de marchandises dangereuses ainsi que de chargements partiels et complets.



Les trois nouveaux trains routiers de Felix Transport AG n'attendent plus que leur première utilisation. Trois trains routiers Scania 460R B 4x2 NB identiques viennent renforcer le parc de véhicules de Felix Transport AG à Arlesheim.



L'intérieur des nouveaux Scania est bien agencé et extrêmement confortable.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com