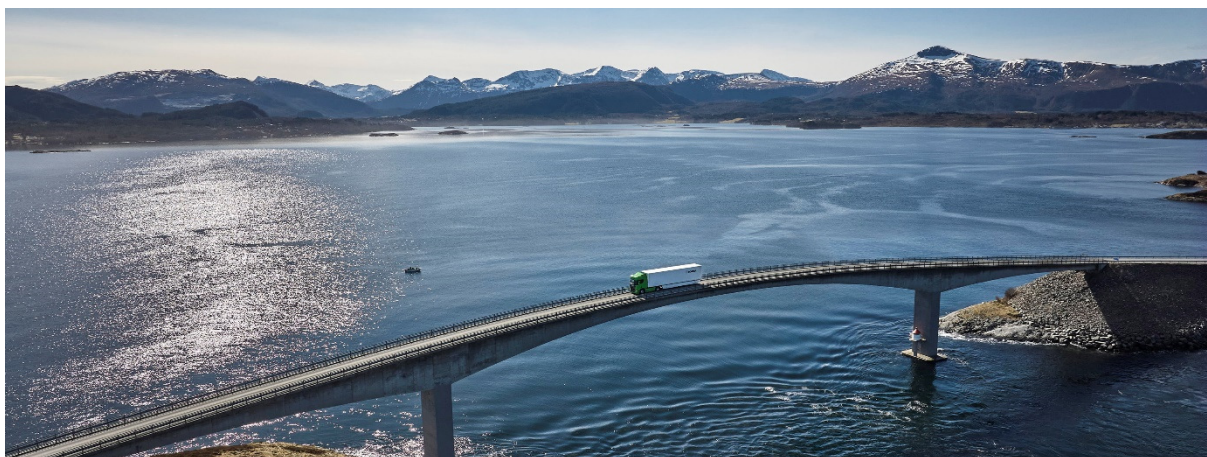


16 septembre 2024

Scania à l'IAA:

Pionnier du transport durable

À l'occasion du salon IAA Transportation de Hanovre (du 17 au 22 septembre), Scania présente sa gamme variée de camions électriques et à biocarburant, dont un nouveau tracteur à batterie électrique. La gamme de véhicules électriques de Scania comprend désormais des véhicules pour presque toutes les applications, y compris les gros camions de transport minier et de bois.



«Nos clients bénéficient désormais d'options plus respectueuses de l'environnement, sans que cela n'affecte leur fonctionnement normal. Cela leur permet de contribuer à poser les jalons d'un transport lourd du futur qui fonctionne sans combustibles fossiles», déclare Christian Levin, président et CEO de Scania.

Scania est désormais en mesure de proposer des camions électriques exceptionnels, avec la plus grande capacité de chargement, la recharge la plus rapide et la meilleure expérience de conduite du marché.

En outre, Scania propose une grande variété de véhicules électriques et d'options en termes de blocs-batterie, de châssis, de prises de force, de variantes de cabines et de configurations d'essieux.

L'approche modulaire de Scania permet un grand choix de solutions individuelles pour répondre aux besoins spécifiques des clients. La gamme comprend notamment trois véhicules électriques différents, déclinés en neuf niveaux de puissance, qui permettent d'optimiser la charge utile.

«L'électrification des transports repose aujourd'hui sur tout un écosystème. Pour répondre aux besoins de nos clients, il est indispensable d'offrir une gamme complète de services qui vont au-delà de la simple livraison de véhicules. Nos services comprennent en outre la mise à disposition d'infrastructures de recharge, la surveillance des performances des batteries, la création de plans d'itinéraires dynamiques, le financement ainsi qu'une multitude d'autres services de soutien. Au cours des deux dernières années, nous avons travaillé d'arrache-pied pour atteindre ces objectifs», explique Levin.



Parallèlement, Scania a fait œuvre de pionnier dans le domaine des camions à bio-carburant. À l'IAA, Scania présente le Scania Super 460 R, récemment récompensé par le prix allemand Green Truck. Le nouveau moteur à gaz de 13 litres de Scania permet aux clients de choisir entre le biogaz comprimé et le biogaz liquéfié, avec une autonomie pouvant atteindre 1'800 kilomètres (avec BGL).

Le V8 est un élément central du portefeuille Scania, synonyme de puissance et de fiabilité. Le Scania 660 S, un modèle conçu pour les conditions les plus difficiles, sera présenté à l'IAA et suscitera certainement un grand intérêt de la part des visiteurs.

L'ensemble du secteur étant à l'aube d'un transport durable, nous mettrons à l'honneur ces camions ainsi que de nouveaux services visant à améliorer l'efficacité et à réduire les coûts.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs and Press Testing, Scania Trucks

Phone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. Avec nos partenaires et nos clients, nous menons la transition vers un système de transport durable. En 2023, nous avons livré à nos clients 91 652 camions, 5 075 bus et 13 871 systèmes d'alimentation industriels et marins. Nos ventes nettes totales en 2023 se sont élevées à plus de 204 milliards de couronnes suédoises, dont environ 20 % liés aux services. Fondé en 1891, Scania est aujourd'hui présent dans plus de 100 pays et emploie quelque 58 000 personnes. La recherche et le développement sont menés dans le monde entier, et notre site principal est situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez : www.scania.com.