



10 septembre 2024

Surpris positivement par le BEV Scania 40R B 6x2*4 NB

Pendant 48 heures et sur trois tournées de livraison de la Poste, Hugelshofer Logistik AG a testé à Frauenfeld le train routier BEV (Battery Electric Vehicle) Scania 40R B 6x2 NB pour gagner des expériences supplémentaires en comparaison avec les véhicules utilitaires entièrement électriques déjà en service.

Le train routier Scania BEV 40R B 6x2*4 NB a été soumis à un test de performance court mais intensif par deux équipes lors de leurs tournées de livraison entre les centres de distribution de la Poste de Frauenfeld, Saint-Gall, Untervaz (GR) et Cadenazzo (TI).

Quelques faits concernant les trois tournées de livraison effectuées:

	1 ^e tournée:	2 ^e tournée:	3 ^e tournée:
Destination:	Saint-Gall	Untervaz	Cadenazzo
Distance:	110 km	282 km	521 km
Poids:	env. 38 t	env. 38 t	env. 38 t
Consommation:	1,19 kW/h	1,05 kW/h	1,07 kW/h

Si l'on analyse les trois tournées, on constate d'une part que la consommation d'énergie était très faible et qu'elle n'était que légèrement plus élevée lors du trajet le plus long et probablement le plus exigeant par le Gothard que lors de l'étape le long du lac de Constance puis sur l'A13 vers Untervaz.

Une autre expérience positive qui a pu être faite avec le Scania concerne la puissance de charge élevée permanente de 375 kW, qui réduit considérablement le temps de recharge et permet ainsi au conducteur de poursuivre le trajet plus rapidement. Il est donc tout à fait possible que le conducteur puisse terminer sa journée de travail jusqu'à une heure plus tôt, et en toute sécurité avant la fin des heures de conduite maximales.

Après deux jours de tests intensifs, Martin Lörtscher, CEO du groupe Hugelshofer, tire un bilan très positif: «Comportement routier, puissance et consommation d'énergie au top, la consommation étant jusqu'à 10% inférieure à celle de véhicules comparables. Et le plus surprenant, c'est la recharge rapide avec la puissance de charge permanente maximale de 375 kW.»

Hugelshofer Logistik AG Frauenfeld

Le groupe Hugelshofer, une entreprise suisse leader dans le domaine du transport et de la logistique avec plus de 400 collaborateurs et 200 véhicules modernes, propose des solutions sur mesure dans le transport national et international. L'environnement étant pris en compte dans le cadre d'un développement durable ciblé, l'entreprise mise autant que possible sur des véhicules neufs et durables.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com