



5 septembre 2024

Queen of the Road: des pionnières suédoises testent l'autonomie des BEV à travers l'Europe

La question qui se pose toujours à propos des Battery Electric Vehicle (BEV) est la suivante: «Jusqu'où puis-je aller avec un tel véhicule?» C'est également la question que se sont posée nos «Queens of the Road» suédoises, qui se sont mises en route pour découvrir la réponse. Leur objectif: un trajet de Södertälje à Milan, au cours duquel tant le véhicule que l'infrastructure de recharge ont été mis à l'épreuve.

En mai, le salon des véhicules utilitaires «Transpotec-Logitec» s'est tenu à Milan, et l'équipe Scania a profité de l'occasion non seulement pour amener un semi-remorque BEV à la destination souhaitée en temps voulu, mais aussi pour le tester en conditions réelles.

Sous la devise «Queen of the Road» et sous la conduite de Louise Tornsten, cheffe de produit pour la mobilité électrique, Amanda Gerdvall, Ines Kasumovic, Agnes Nilsson, Mari Papp et Louise sont parties pour acheminer le camion Scania entièrement électrique de Suède en Italie.

Mais avant de pouvoir démarrer les moteurs, une planification minutieuse était nécessaire. Les itinéraires quotidiens devaient soigneusement tenir compte de l'infrastructure de recharge existante le long du trajet. Le parcours choisi a conduit l'équipe de la Suède à l'Italie en passant par le Danemark, l'Allemagne et la Suisse.

Ce qui paraissait simple sur le papier s'est révélé être un véritable défi dans la pratique. Trouver une borne de recharge adaptée à un semi-remorque complet tous les 250 à 300 kilomètres n'a pas été une mince affaire. À cela s'ajoutaient la gestion du temps, les prescriptions légales ainsi que le respect des temps de conduite et de repos, ce qui rendait le voyage bien complexe.

Il a donc été d'autant plus réjouissant de voyager à travers la Suisse, où le parc de recharge innovant de Käppeli Logistik AG à Sargans leur a apporté un moment de détente bienvenu. Stratégiquement situé à l'échangeur autoroutier A3/A13, celui-ci offre suffisamment de bornes de charge puissantes, même pour les véhicules utilitaires lourds. Grâce à ce soutien, l'équipe Scania est arrivée à temps à Milan, où le véhicule BEV a pu être testé par des entreprises de transport italiennes lors du salon.

Cliquez ici pour voir la vidéo: <https://youtu.be/i99b5HBslzE>



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com