

29. August 2024

Erfolgreicher Test mit einem Scania Battery Electric Vehicle in Kombination mit Anhängerbetrieb

Ende Juli konnte die Schwab-Guillod AG in Müntschemier einen realitätsbezogenen Praxistest mit einem vollelektrischen Scania 40R B 6x2*4 NB mit Transportkühlung bis 5° C durchführen. Der Test verlief äusserst positiv und öffnet so neue Perspektiven bei der zukünftigen Fahrzeugbeschaffung.

Während mehreren Tagen konnte die Fahrzeugkombination, bestehend aus einem 6x2 Fahrzeug und Anhänger, auf unterschiedlichen Touren ausgiebig getestet werden. Diese Ausgangslage war insbesondere spannend, da die diversen Liefertouren immer rund 20 Kundenlieferungen beinhalteten und die Testfahrten im gekühlten Anhängerbetrieb mit intensiven Hebebühnen-Tätigkeiten stattfanden.

Dabei legte die Fahrzeugkombination Distanzen zwischen 344 und 370 Kilometer pro Liefertour zurück. Mit einem Energieverbrauch von 104 bis 112 kWh auf 100 Kilometer, inkl. der häufigen Hebebühnenbewegungen, kann sich der Energiebedarf mehr als nur sehen lassen. So kann eine solche Fahrzeugkombination problemlos auf einer kompletten Liefertour eingesetzt werden, ohne dass eine Zwischenladung nötig ist. Zwar hätte man am Ende der Liefertour gerne aus Sicherheitsgründen noch eine etwas höhere Restladung, aber mit jeder absolvierten Liefertour lernt man das Fahrzeug mit seinen Eigenschaften immer besser kennen und das Vertrauen in das Fahrzeug steigt stetig an.

Das Fahrzeug wurde an allen Tagen vom eigenen Fahr-Instruktor gefahren, der am Ende der Testtage ein durchweg positives Feedback abgeben konnte. Insbesondere das Fahrverhalten, der Wendekreis, das Anzugsverhalten sowie die Laufruhe und der Fahrkomfort wurden von ihm als hervorragend bewertet. Ein grosser Pluspunkt waren die Geräuschemissionen, was nicht nur dem Fahrer, sondern auch den Kunden und Anwohnern entlang der Liefertouren aufgefallen war.

Das Fazit nach diesen intensiven Testtagen mit dem BEV Scania ist äusserst erfreulich. Das Fahrzeugkonzept mit seinem vollelektrischen Antrieb konnte die Verantwortlichen überzeugen, offene Fragen beantworten und Unsicherheiten beseitigen. Da man im eigenen Fuhrpark bereits diverse BEV Solo-Fahrzeuge im Einsatz hat, lag bei diesem Praxistest das Hauptaugenmerk auf den Einsatz in Kombination mit einem Anhänger und intensiven Hebebühnentätigkeiten. Dabei konnte die Kombination aus Anforderungen, Effizienz, Komfort und Umweltfreundlichkeit vollends überzeugen und die gewonnenen Erfahrungen werden so in zukünftige Fahrzeugbeschaffungen einfließen.

Über die Schwab-Guillod AG in Müntschemier

Die Schwab-Guillod AG wurde 1937 gegründet und wird heute in dritter Generation von Reto Schwab geführt. Täglich werden 800 bis 1'000 Kunden mit einem modernen und leistungsfähigen Fuhrpark, der bereits sieben BEV- und ein Wasserstoff-Fahrzeug umfasst, über Nacht beliefert. Als Teil der Science Based

Target Initiative verfolgt das Unternehmen das Ziel, seine Emissionen bis 2030 um 42 % zu senken.



Der Scania BEV 40R B 6x2*4 NB konnte während den Testtagen vollends überzeugen

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com