



29 août 2024

Essai réussi d'un Scania Battery Electric Vehicle avec remorque

Fin juillet, Schwab-Guillod SA a effectué à Müntschemier un test pratique en conditions réelles avec un Scania 40R B 6x2*4 NB entièrement électrique pour transports frigorifiques jusqu'à 5°C. Le test s'est déroulé de manière extrêmement positive et ouvre ainsi de nouvelles perspectives pour les futures acquisitions de véhicules.

Pendant plusieurs jours, l'ensemble véhicule-remorque, composé d'un véhicule 6x2 et d'une remorque, a été testé de manière approfondie sur différents itinéraires. Cette situation de départ était particulièrement passionnante, car les diverses tournées de livraison comprenaient toujours une vingtaine de destinations et les trajets d'essai ont été effectués avec une remorque réfrigérée, avec une utilisation fréquente de la plateforme élévatrice.

Le véhicule a parcouru des distances comprises entre 344 et 370 kilomètres par tournée de livraison. Avec une consommation d'énergie de 104 à 112 kWh aux 100 kilomètres, y compris les fréquentes utilisations de la plateforme élévatrice, les besoins en énergie sont plus que présentables. Ainsi, un tel ensemble véhicule-remorque peut effectuer sans problème une tournée de livraison complète, sans devoir être rechargé. Certes, à la fin de la tournée, une charge restante un peu plus importante ne serait pas mal pour des raisons de sécurité; mais à chaque trajet effectué, on apprend à connaître de mieux en mieux le véhicule et ses caractéristiques, et la confiance dans le véhicule ne cesse de croître.

Le véhicule a été conduit tous les jours par le propre instructeur de conduite, qui a pu donner un feedback tout à fait positif à la fin du test. Il a notamment jugé excellents la tenue de route, le rayon de braquage, le comportement à l'accélération ainsi que la douceur de fonctionnement et le confort de conduite. Les émissions sonores ont également été un grand point positif – remarqué non seulement par le conducteur, mais aussi par les clients et les riverains le long des tournées de livraison.

Le bilan de ces journées d'essai intensives avec le BEV Scania est extrêmement réjouissant. Le concept de véhicule avec sa propulsion entièrement électrique a pu convaincre les responsables, répondre aux questions ouvertes et éliminer les incertitudes. Comme le parc de véhicules de l'entreprise comprend déjà divers véhicules BEV simples, le test pratique a mis l'accent sur les opérations avec remorque et une utilisation intensive du hayon élévateur. La combinaison des exigences, de l'efficacité, du confort et du respect de l'environnement s'est avérée tout à fait convaincante et les expériences acquises seront prises en compte lors des futures acquisitions de véhicules.

À propos de Schwab-Guillod SA à Müntschemier

La société Schwab-Guillod SA a été fondée en 1937 et est aujourd'hui dirigée en troisième génération, par Reto Schwab. Ses véhicules modernes et performants, dont déjà sept BEV et un véhicule à hydrogène, livrent chaque nuit entre 800 à

1'000 clients. Dans le cadre de l'initiative Science Based Target, l'entreprise a pour objectif de réduire ses émissions de 42% d'ici 2030.



Le Scania BEV 40R B 6x2*4 NB a pleinement convaincu durant l'essai.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com