



27 août 2024

Premier Scania Battery Electric Vehicle livré à Krummen Kerzers AG

Début août, le premier Scania Battery Vehicle (BEV) 45S A 4x2 NB a été livré à l'entreprise Krummen Kerzers AG à Chiètres. Cette entreprise de transport bien connue, qui compte plus de 200 véhicules utilitaires lourds, continue ainsi d'investir dans une logistique de transport durable et respectueuse de l'environnement.

Les frères jumeaux Hans et Peter Krummen n'avaient que 20 ans lorsqu'ils se sont jetés à l'eau en reprenant la direction de Krummen Kerzers AG du jour au lendemain après un incident tragique.

Aujourd'hui, bien des années plus tard, l'entreprise de transport est largement diversifiée et active dans les domaines de la logistique alimentaire, des transports de produits pharmaceutiques et de conteneurs, des véhicules spéciaux et de chantier ainsi que de la logistique d'entreposage. Les frères dirigent l'entreprise sur le plan opérationnel et stratégique.

Ce qui est très important pour eux depuis longtemps: «Notre secteur est confronté à de grands défis. Le changement climatique, la pénurie de main-d'œuvre qualifiée et la numérisation. Nous nous engageons pour des conditions de travail équitables et pour la protection du climat.» Des mots que Hans Krummen et Peter Krummen vivent effectivement au quotidien.

Il n'est donc pas étonnant que Krummen Kerzers AG soit la première entreprise de transport suisse à avoir reçu trois étoiles Lean & Green pour son engagement en faveur du développement durable. Ce ne sont donc pas des paroles en l'air, si Hans Krummen et Peter Krummen soulignent qu'ils ne veulent «pas seulement faire partie du problème, mais surtout de la solution».

Début août, un premier Scania 45S A 4x2 NB entièrement électrique été mis en service à côté des treize véhicules électriques à batterie déjà en service. Même si le marché devient de plus en plus difficile, Krummen Kerzers AG fait face à la concurrence et continue d'investir dans des concepts de véhicules durables, comme par exemple dans le nouveau Scania BEV. Aujourd'hui, l'immobilisme est déjà synonyme de grand pas en arrière et l'entreprise est donc prête à continuer d'investir progressivement dans l'extension d'une flotte fonctionnant sans énergie fossile.

Le nouveau Scania est dès à présent en service sept jours sur sept et parcourra 14'000 à 15'000 kilomètres par mois. La borne de recharge interne est alimentée par de l'électricité 100% renouvelable. L'entreprise travaille en deux équipes, on peut presque dire que les moteurs électriques auront à peine le temps de refroidir qu'il faudra déjà repartir pour la prochaine tournée de livraison. Jusqu'à ce que le réseau suisse d'infrastructures de recharge soit développé, le camion parcourra la plupart du temps les mêmes itinéraires de livraison de denrées alimentaires, afin que les arrêts de recharge puissent être planifiés et réalisés avec soin.



Avant même la mise en service officielle, Hans et son fils ont soumis le nouveau tracteur Scania BEV à un premier test pratique. Ils voulaient savoir ce qu'ils commandaient et ce qu'ils allaient bientôt mettre en service. Dès le début, ils ont remarqué qu'il n'y avait pas de différence entre la propulsion «diesel» et «électrique» sur le nouveau tracteur Scania. Le confort est identique, le comportement routier parfait, seul le silence de fonctionnement surpasse même le «moteur à combustion».

Ce qu'il ne faut cependant pas négliger, même avec les nouveaux véhicules BEV, c'est la conduite économique et prévoyante du conducteur. Le couple élevé et l'entraînement puissant incitent rapidement le conducteur à tirer le maximum de son véhicule, ce qui se traduit par une consommation d'énergie plus élevée. Il est donc nécessaire de conduire de manière encore plus prévoyante, avec une récupération aussi élevée que possible, afin d'amener un véhicule BEV de A à B de manière économique.

Le nouveau Scania sera donc observé avec des yeux d'Argus, ses performances de conduite seront minutieusement évaluées et comparées avec les deux autres marques de véhicules BEV. Car Krummen Kerzers AG continuera à miser sur les camions électriques dans un avenir proche et voudra ainsi montrer le bon exemple en matière de transport durable, même si cela demande des investissements plus importants. Il est juste dommage que les clients apprécient beaucoup ce fait, mais ne soient pas prêts à fournir un soutien sous forme d'une avance de fonds.

Données techniques du véhicule:

Type de véhicule:	Scania 45S
Capacité de la batterie:	624 kWh installés avec une fenêtre SOC de 75%
Propulsion électrique:	EM C3-6 450
Autonomie:	env. 400 à 450 kilomètres selon le poids, l'utilisation, la topographie et la température jusqu'à 520 km pour un poids de l'ensemble de 29 t jusqu'à 440 km pour un poids de l'ensemble de 40 t jusqu'à 320 km pour un poids de l'ensemble de 64 t
Transmission:	boîte de vitesses à 6 rapports réglables en continu
Prise de force:	interfaces électriques, électromécaniques et mécaniques
Formule de roue:	4x2
Empattement:	4'150 mm
Cabine:	CS20H
Recharge:	CCS2 jusqu'à 375 kW / 500 A DC, entièrement rechargé en moins de 85 minutes à la puissance de recharge max.
Poids de l'ensemble:	jusqu'à 64 tonnes



Hans Krummen (à gauche) reçoit symboliquement les clés du premier tracteur Scania BEV des mains de Dany Minder, conseiller de vente Scania chez A. Reinhard Nutzfahrzeuge AG à Kallnach. Le premier tracteur Scania Battery Electric Vehicle (BEV) porte la désignation 45R A 4x2 NB.



Premières images d'utilisation du nouveau tracteur Scania 45R A 4x2 NB de BEV.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com