



26 août 2024

Un vrai couple de choc:

Scania lance la G38 pour l'associer à son 770 V8

Au salon Elmia, en Suède, Scania présente sa dernière version de boîte de vitesses de la série G pour Scania Opticruise. Ce nouveau venu robuste – baptisé G38 – a été spécialement conçu pour fonctionner avec le V8 le plus puissant de Scania, le légendaire 16 litres haut de gamme de 3'700 Nm et 770 ch. Ensemble, ils offrent tout, allant des économies de carburant et de poids jusqu'à une conduite souple et une grande facilité de démarrage.

- **La G38 est explicitement conçue pour fonctionner en duo avec le V8 Scania de 770 ch**
- **Capable de gérer 3'800 Nm – sans poids ni dimensions supplémentaires**
- **Économies de carburant grâce à la réduction des frottements, à l'élargissement de l'autonomie et à la possibilité de sélectionner des rapports de pont arrière plus rapides tout en conservant une bonne capacité de démarrage.**

La G38 est la dernière et ultime version des boîtes de vitesses de la série G, qui a été introduite en 2019 (avec la G33). Elle est taillée sur mesure pour gérer le couple massif produit par le V8 de 770 ch de Scania. Bien qu'elle soit capable de gérer jusqu'à 3'800 Nm de couple, elle présente exactement les mêmes dimensions et le même poids que la G33. Comment est-ce possible?

Il s'agit essentiellement de métallurgie, du choix de qualités d'acier plus extrêmes et de l'utilisation de technologies telles que le polissage des pignons et le grenailage pour augmenter la dureté et la durabilité de certains composants vitaux», explique Mats Henriksson, ingénieur de développement chez Scania R&D. «Nous avons également ajouté des canaux d'huile supplémentaires pour les pièces les plus importantes, c'est tout – la conception de base de la série G est déjà très robuste.»

Les boîtes de vitesses de la série G sont généralement 60 à 70 kg plus légères que les boîtes qu'elles remplacent, principalement grâce à leurs boîtiers entièrement en aluminium et leurs dimensions globales plus petites. Une autre réalisation clé est la réduction du bruit, ce qui permettra à répondre aux futures réglementations. Les changements de vitesse sur ces boîtes manuelles automatisées sont effectués par des actionneurs pneumatiques. En utilisant des freins d'arbre, les ingénieurs de Scania ont pu réduire le nombre de synchronisations, l'espace étant utilisé pour des pignons plus larges.

«La série G et ses caractéristiques ont constitué une véritable révolution au moment de son introduction, et c'est toujours le cas à mon avis», déclare Bo Eriksson, chef de produit chez Scania Trucks. «Elle offre toutes les valeurs que l'on peut demander aux clients, tout en étant flexible et adaptée à une large palette d'applications et d'opérations où il faut beaucoup de puissance et de couple. Les tracteurs de poids lourds, par exemple, bénéficieront sans aucun doute de la G38. Il s'agit de l'ajout



ultime lorsqu'il faut des niveaux de performance bien équilibrés dans le système modulaire Scania.»

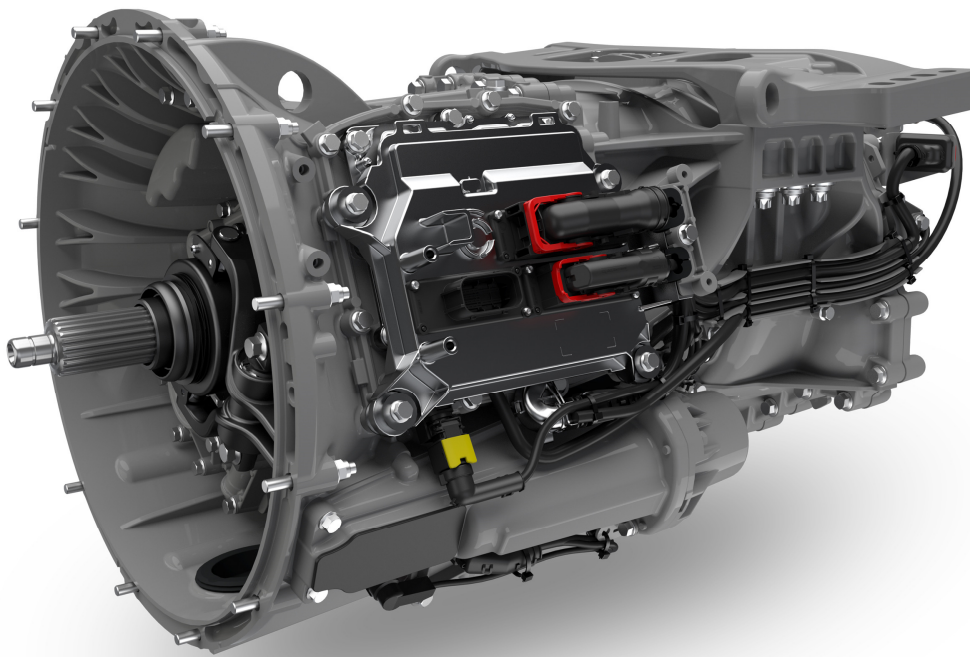
Les boîtes de vitesses de la série G peuvent également être commandées en version HD (Heavy Duty), et la G38 ne fait pas exception. En tant que G38CH, elle est équipée d'un pignon planétaire plus large pour une robustesse encore plus grande. Cela augmente la capacité à gérer un couple élevé sur l'arbre de transmission, même dans les conditions routières les plus exigeantes (typiquement là où il n'y a pas de «routes»).

La boîte de vitesses G38 est plus courte que la boîte de vitesses Scania la plus courante pour le même type d'opération, la GRSO926. Une différence notable entre les deux est que la G38 n'a qu'une seule limitation de couple intégrée: 100 Nm de puissance moteur sont coupés à un certain niveau de vitesse et de régime, ce que le conducteur remarquera à peine. La G38 offre 14 vitesses en marche avant, dont un rapport extra lent et une prise directe, et la possibilité de spécifier jusqu'à 8 vitesses pour la marche arrière.

Légendes des photos :

La G38CM ou G38CH offre les capacités parfaites aux clients Scania avec un V8 770 ch. Ce «couple de choc» – le V8 Scania de 770 ch en combinaison avec une boîte de vitesses G38 Scania Opticruise – est exactement ce qu'il faut pour gérer des poids de l'ensemble de 64 tonnes ou plus dans des opérations difficiles telles que l'exploitation forestière ou minière ou sur des routes vallonnées et/ou accidentées.





De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs and Press Testing, Scania Trucks

Phone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com