



26. August 2024

Ein wahres Power-Paar:

Scania lanciert das G38 für den Einsatz mit dem 770 V8

Auf der Elmia-Messe in Schweden stellt Scania die neueste Version der G-Getriebe für Scania Opticruise vor. Der robuste Neuling mit der Bezeichnung G38 wurde speziell für die Zusammenarbeit mit dem stärksten V8 von Scania entwickelt, dem 3'700 Nm starken 16-Liter-Topmodell mit 770 PS. Zusammen bieten sie alles, von Kraftstoff- und Gewichts-Einsparungen bis hin zu einer sanften Fahrt und einem hervorragenden Startverhalten.

- **Das G38 wurde speziell für die Zusammenarbeit mit dem 770 PS starken V8 von Scania entwickelt**
- **Es kann 3'800 Nm bewältigen – ohne mehr Gewicht oder Grösse**
- **Kraftstoffeinsparungen durch geringere Reibung, grössere Reichweite und die Möglichkeit, eine schnellere Hinterachsübersetzung zu wählen und gleichzeitig ein gutes Startverhalten beizubehalten.**

Das G38 ist die jüngste und letzte Version der G-Getriebe, die 2019 (mit dem G33) eingeführt wurden. Es ist massgeschneidert für das massive Drehmoment, das der 770 PS starke V8 von Scania erzeugt. Obwohl es in der Lage ist, ein Drehmoment von bis zu 3'800 Nm zu handeln, hat es exakt die gleichen Abmessungen und das gleiche Gewicht wie das G33. Wie ist das möglich?

„Im Wesentlichen geht es um die Metallurgie, die Auswahl extremerer Stahlqualitäten und die Anwendung von Technologien wie Zahnradpolieren und Kugelstrahlen, um die Härte und Haltbarkeit bestimmter wichtiger Komponenten zu erhöhen“, sagt Mats Henriksson, Entwicklungsingenieur bei Scania R&D. „Wir haben auch zusätzliche Öl-Kanäle für die wichtigsten Teile hinzugefügt, aber das ist auch schon alles – die Grundkonstruktion der G-Serie ist an sich schon sehr robust.“

Die Getriebe der G-Serie sind in der Regel 60–70 kg leichter als die Getriebe, die sie ersetzen, was vor allem auf die Vollaluminium-Gehäuse und die geringeren Gesamt-abmessungen zurückzuführen ist. Eine weitere wichtige Errungenschaft ist die Geräusch-Reduzierung, eine Voraussetzung für die Einhaltung künftiger Vorschriften. Die Schaltvorgänge bei diesen automatisierten Schaltgetrieben werden durch pneumatische Aktuatoren ausgeführt. Durch den Einsatz von Wellenbremsen konnten die Scania-Ingenieure die Anzahl der Synchronisationen reduzieren, wodurch der Platz für breitere Zahnräder genutzt wird.

„Die G-Serie und ihre Merkmale waren zum Zeitpunkt ihrer Einführung so etwas wie eine Revolution, und sie sind es immer noch, wenn Sie mich fragen“, sagt Bo Eriksson, Produktmanager bei Scania Trucks. „Sie bietet alle Kundenwerte, die man sich wünschen kann, und ist gleichzeitig flexibel und geeignet für eine breite Palette von Anwendungen und Einsätzen, bei denen es auf viel Leistung und Drehmoment ankommt. Schwerlast-Zugmaschinen zum Beispiel werden vom G38 definitiv profitieren. Es ist die ultimative Ergänzung, wenn es um ausgewogene Leistungsstufen im modularen System von Scania geht.“



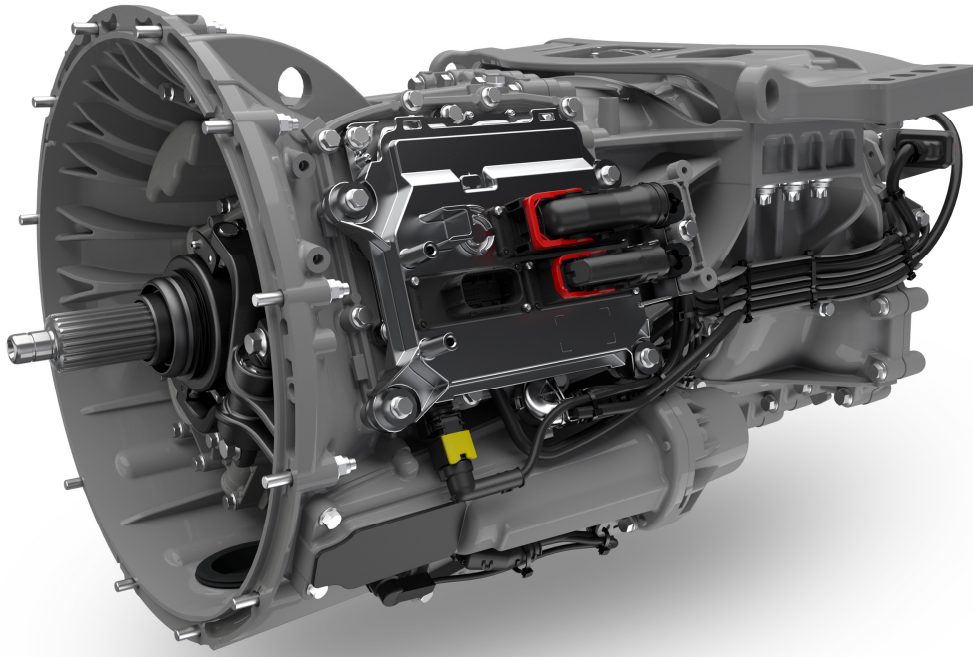
Die Getriebe der G-Serie können auch als HD-Versionen (Heavy Duty) bestellt werden, und das gilt auch für das G38. Als G38CH ist es mit einem breiteren Planetenrad ausgestattet, das für noch mehr Robustheit sorgt. Es erhöht die Fähigkeit, mit hohen Drehmomenten an der Kardanwelle auch unter den anspruchsvollsten Strassenbedingungen klarzukommen (typischerweise dort, wo es keine „Strassen“ gibt).

Das G38-Getriebe ist kürzer als das derzeit gängigste Scania Getriebe für den gleichen Einsatzbereich, das GRSO926. Ein Unterschied zwischen ihnen besteht darin, dass das G38 nur eine eingebaute Drehmoment-Begrenzung hat: Nur 100 Nm Motorleistung werden bei einem bestimmten Gang und einer bestimmten Drehzahl abgeschaltet, was der Fahrer kaum bemerken wird. Das G38 bietet 14 Vorwärtsgänge, darunter einen Super-Kriechgang und einen Direktgang, sowie die Möglichkeit, bis zu 8 Gänge für den Rückwärtsgang zu wählen.

Bildlegende:

Das G38CM oder G38CH bietet genau die richtigen Möglichkeiten für Scania Kunden mit einem 770-PS-V8. Dieses Power-Paar – der 770 PS starke V8 von Scania in Kombination mit einem G38 Scania Opticruise-Getriebe – ist genau das Richtige für die Bewältigung von Gesamtzuggewichten von 64 Tonnen oder mehr bei Einsätzen in der Forstwirtschaft, im Bergbau oder unter hügeligen und/oder rauen Strassenbedingungen.



**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Örjan Åslund, Head of Product Affairs and Press Testing, Scania Trucks

Phone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com