



29 juillet 2024

D'abord admiré au salon, puis très apprécié sur la route

En novembre encore, le nouveau Scania 770S A 6x4 NB de ST Saxer Transport AG était l'un des nombreux points forts du stand de Scania Suisse SA au salon transportCH. Mais depuis le printemps 2024, la présentation est terminée et le véhicule utilitaire se concentre sur sa véritable mission, à savoir transporter des marchandises d'un endroit vers un autre.

La création de l'actuelle ST Saxer Transport AG à Dietikon, dans le canton de Zurich, remonte déjà à plus de 100 ans. Il n'est donc pas étonnant que les racines de Saxer se trouvent toujours dans la grande région de Zurich. Aujourd'hui, l'entreprise est dirigée par René Saxer, dont les véhicules bleus avec bandes jaunes, oranges et rouges sont connus depuis des décennies sur les routes et les autoroutes suisses.

Les prestations actuelles de ST Saxer Transport AG se situent dans les domaines du transport par benne basculante et du transport en vrac compacté ainsi que du transport de produits préfabriqués en béton. Dans le domaine des bennes basculantes, l'entreprise se déplace principalement dans la région et parfois dans toute la Suisse alémanique, les chauffeurs se rendant souvent dans les pays limitrophes avec leurs véhicules et leurs semi-remorques à silo. Le secteur encore relativement jeune du transport d'éléments préfabriqués en béton a lieu en Suisse et dans les pays limitrophes.

Depuis des décennies, le cœur de René Saxer bat pour les moteurs V8 de Scania. «C'est tout simplement extraordinaire, émotionnel et incomparable de pouvoir rouler avec un tel véhicule sur des routes goudronnées ou non ou même sur les autoroutes. Cette puissance, le son du moteur dans les oreilles et ensuite la capacité de traction du V8, c'est tout simplement génial et c'est quelque chose dont on ne veut plus se passer. Ça fait vibrer le cœur», comme le raconte René Saxer avec un grand sourire.

Il sait de quoi il parle et n'a pas besoin de répéter ce que d'autres lui ont dit, car il est lui-même sur les routes tous les jours avec son tracteur 770R 6x4 NB, équipé bien sûr d'un moteur V8. Il n'est donc pas surprenant que le tout nouveau tracteur 6x4 a lui aussi un moteur V8 sous la cabine. Le nouveau 770S A 6x4 NB était l'un des nombreux points forts du stand de Scania Suisse SA au transportCH à Berne. Le véhicule y a déjà trouvé de nombreux amis et fans de véhicules V8 Scania et a attiré quelques regards envieux.

Mais ce n'est qu'en y regardant de plus près que de nombreux visiteurs ont remarqué que le véhicule exposé n'était pas seulement spécial en raison de sa grande cabine S et de son moteur V8, le plus grand du moment, mais qu'il présentait deux autres premières suisses. Il s'agissait d'une part de la nouvelle cabine CS23H allongée et d'autre part d'un double essieu moteur qui peut être découplé si nécessaire avec un troisième essieu relevable.

Avec l'introduction des cabines CR et CS23, Scania a placé la barre encore plus haut pour les camions haut de gamme et le confort du conducteur a encore été amélioré. L'augmentation de 27 cm représente un gain d'espace de 13%, ce qui constitue une

différence notable et offre de nombreuses nouvelles possibilités de personnalisation de la cabine. Elle offre suffisamment de place pour installer un lit de qualité encore supérieure de 100 cm de largeur, ce qui permet au conducteur d'y passer la nuit de manière encore plus confortable et agréable.

La deuxième première du nouveau 770S A 6x4 NB, c'était les nouveaux essieux arrière RB662, qui dispose d'une fonction de levage et de découplage en option. Lorsque le troisième essieu est relevé, il est possible d'économiser jusqu'à 6 pour cent de carburant et le rayon de braquage est considérablement réduit. Cette fonction est particulièrement appréciée lorsque le retour ou l'aller se fait à vide.

Après les premiers tours avec le véhicule à plateforme basse chargé de lourds éléments en béton préfabriqués, André Jäger, l'heureux conducteur du 770S A 6x4 NB, ne tarit pas d'éloges. Tout simplement génial et un rêve pour tout conducteur, surtout si l'on ose – et non pas si l'on doit! – passer la nuit deux à trois fois par semaine dans cette cabine luxueuse et extrêmement spacieuse. «Mais ce ne sont là que des impressions après les premières semaines d'utilisation, qui seront suivies de beaucoup d'autres, avec des expériences encore plus belles», se réjouit André, le conducteur, en pensant aux prochaines utilisations de son 770S A 6x4 NB.



La 770S A 6x4 NB en route pour sa prochaine mission.

EQUALIZER, l'inscription supplémentaire sur le pare-soleil, doit attirer l'attention sur la nouvelle offre de services de ST Saxer Transport AG.



Grâce à la nouvelle cabine, plus longue de 27 cm, le conducteur dispose d'un lit de 100 cm de large et d'un espace encore plus grand.

Le 3e essieu relevable et découplable permet d'économiser jusqu'à 6% de carburant et rend le véhicule encore plus maniable.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com