



9 juillet 2024

Le rôle de l'électromobilité dans la stratégie de Schneider Umweltservice AG

Schneider Umweltservice AG, dont le siège principal se trouve à Meilen, au bord du lac de Zurich, poursuit depuis des années une stratégie claire de développement durable. L'un des principaux objectifs est que d'ici 2029, environ 90% des véhicules et machines de l'entreprise puissent être utilisés sans émissions. Cela permettra d'économiser plus de deux millions de litres de carburant diesel chaque année.

Lorsque l'on parle d'environnement et de durabilité, beaucoup de gens penseront à la société Schneider Umweltservice AG. D'une part, parce que l'image de l'entreprise est marquée par un vert frais et naturel et, d'autre part, parce que le recycleur est souvent perçu comme un pionnier en matière de durabilité et de conscience environnementale. En effet, l'entreprise et ses quelque 370 collaborateurs ont à cœur d'utiliser de manière responsable les ressources de plus en plus rares.

Fondée en 1905, Schneider Umweltservice AG est active dans la grande région de Zurich et de Suisse centrale avec un total de onze centres de recyclage et cinq points de collecte. Elle utilise en outre des centres de collecte mobiles afin d'être au plus près des clients. Cela aide à garantir qu'un maximum de matériaux puissent être réintroduits dans le cycle des matières. Pour ce faire, la société mise sur les technologies les plus modernes et le savoir-faire de spécialistes confirmés.

Pour atteindre les objectifs de sa stratégie, Schneider Umweltservice investit depuis quelques années déjà dans des concepts de véhicules durables. Ainsi, 30 véhicules utilitaires lourds équipés d'une propulsion entièrement électrique devraient déjà être en service d'ici le milieu de l'année 2025. Un autre aspect positif réside dans le fait que l'entreprise produit elle-même le «carburant» pour ces véhicules à l'aide de ses propres installations photovoltaïques sur les bâtiments, ce qui permet d'améliorer encore le bilan CO₂. Jusqu'à présent, les véhicules et machines motorisés de Schneider Umweltservice AG consommaient environ 2,5 millions de litres de carburant diesel par an.

Fin mai, le directeur Rico Sommerhalder a reçu la première clé d'un nouveau tracteur Scania 40 S A4x2 NB des mains de Francesco Romano, directeur de Scania Suisse. Il s'agit d'un nouveau jalon dans l'avenir durable des transports de Schneider Umweltservice AG, qui souhaite réduire massivement sa consommation de carburant diesel dans les années à venir.

Le nouveau Battery Electric Vehicle (BEV) est utilisé en combinaison avec une semi-remorque à fond mouvant pour transporter des matériaux depuis le lieu de collecte jusqu'au propres centres de recyclage. Grâce à la cabine CS20N choisie, le nouveau véhicule tracteur s'adapte parfaitement à la semi-remorque à fond mouvant. Grâce à un plancher de cabine plat, un lit extensible jusqu'à 1'000 mm et divers paquets d'équipement, le concept du véhicule offre au conducteur tout le confort possible.

Le nouveau véhicule BEV est un tracteur 40 S A4x2 NB à suspension pneumatique intégrale, qui dispose d'une propulsion de 400 kW avec 2'800 Nm et d'une boîte de vitesses six rapports et à réglage continu. La capacité de la batterie est de 624 kWh



et la fenêtre SOC est de 83%. Cela permet au client de parcourir jusqu'à 440 km avec un poids total de 40 tonnes. La recharge via connexion CCS2 permet une charge permanente et linéaire de 375 kW maximum. Les batteries peuvent ainsi être rechargées pendant les pauses prescrites par la loi, ce qui permet au chauffeur de terminer sa tournée de livraison sans problème.

Interrogé sur les raisons du choix d'un Scania pour ce véhicule, Rico Sommerhalder n'a pas réfléchi longtemps: «Schneider Umweltservice AG fait confiance à SCANIA et mise déjà sur la marque depuis de nombreuses années. Lorsqu'il fallait remplacer des véhicules thermiques existants, une solution idéale a été trouvée en collaboration avec Scania Suisse SA pour les remplacer progressivement par des véhicules entièrement électriques.» En attendant, les contrats d'entretien et de réparation existants ont été adaptés en fonction de la durée de livraison du nouveau véhicule tout électrique.

Cliquez ici pour accéder directement à la [vidéo](#).



Le nouveau Scania 40 S A4x2 NB dans le parc de véhicules de Schneider Umwelt-service AG à Volketswil.



Remise officielle des clés par Francesco Romano (à droite) à Rico Sommerhalder, directeur de Schneider Umweltservice AG.

100% électrique; d'ici le milieu de l'année 2025, 30 véhicules utilitaires devraient déjà parcourir les routes pour Schneider Umweltservice AG.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com