



22 juin 2024

La confiance en SCANIA retrouvée pour l'anniversaire

Depuis le début de l'année 2022, Giezendanner Transport AG, dont le siège est à Rothrist, a commandé plus de 20 nouveaux camions Scania et les a mis en service dans les différents secteurs de l'entreprise. Juste à temps pour fêter cette année le 90^e anniversaire de la société.

Cette année, Giezendanner Transport AG est fière de fêter ses 90 ans d'existence. C'est en 1934 qu'a été posée la première pierre de l'entreprise de transport actuelle, connue dans toute la Suisse, avec le commerce de fruits, de charbon, de tourbe et de briquettes. Deux ans plus tard, un premier camion a été acheté, ce qui permettait à la jeune entreprise de continuer à se développer et d'étendre sa clientèle et sa zone de chalandise. Au milieu des années cinquante, le commerce de carburant et de mazout a permis d'élargir le champ d'activité et de l'adapter aux besoins et aux évolutions de l'époque.

Un autre jalon dans l'histoire de Giezendanner Transport AG a été posé en 1984, lorsque l'entreprise a misé sur le transport combiné, reconnaissant très tôt que tout ne pouvait et ne devait pas être transporté par la route. Aujourd'hui, après 40 ans, nous pouvons qualifier cela d'«œuvre de pionnier». Onze ans plus tard, l'inauguration du terminal de conteneurs de l'entreprise, doté de son propre raccordement ferroviaire et d'une grue portique, a permis de faire un nouveau grand pas vers un avenir durable. Avec la mise en service du centre de transbordement et de conteneurs à Saint-Gall-Winkeln (2006), la mise en service de l'installation de nettoyage de citernes et de silos la plus moderne de Suisse à l'époque, et la reprise et l'intégration de la société GTT Gemeinschafts-Tank-Transport AG (2009), l'entreprise n'a cessé de croître.

La reprise d'entreprises de transport suisses a permis d'augmenter constamment le volume de transport et de gagner de nouveaux clients: Gaugler Transport GmbH en 2012, Isliker Transport AG en 2016, Rüegger Transport AG en 2019, le secteur des silos de Frischknecht Transport AG en 2020, l'entreprise Lenherr Transporte en 2022 ainsi que, l'année dernière, le secteur des transports en vrac de Ernst Autotransporte AG. Parallèlement, on a créé une filiale avec la société RTW – Recycling Transport AG – pour le secteur de l'élimination et du recyclage. Il n'est donc pas étonnant que le groupe Giezendanner actuel emploie aujourd'hui près de 300 personnes, dispose d'un parc de plus de 210 véhicules, possède 650 conteneurs, investit 210 jours de formation par an dans ses collaborateurs et organise chaque année 235 formations de conduite pour ses chauffeurs – des chiffres et des faits réellement impressionnants!

Il n'est donc pas étonnant qu'au cours des dernières décennies, le Groupe Giezendanner ait pu se faire un nom dans toute la Suisse et toute l'UE en tant que prestataire de services de premier ordre dans les domaines du «Liquid Bulk» (transports de liquides/produits chimiques ou alimentaires), du «Dry Bulk» (transports de granulés/produits en vrac), du «Packed Good» (matériaux emballés), au niveau national, international ou avec des camions-grues, de la logistique, des transports de recyclage, et d'autres encore. Pour pouvoir assurer toutes ces prestations de manière compétente, sûre et dans les délais au profit d'une clientèle exigeante, qu'elles soient



effectuées sur la route ou en transport combiné, il faut investir régulièrement dans de nouveaux véhicules écologiques et économiques.

S'il y a de nombreuses années, Scania était déjà le fournisseur attitré de Giezendanner Transport AG, au début de ce siècle, la société n'achetait que rarement ou très peu de véhicules utilitaires Scania. Depuis le lancement de la nouvelle génération de véhicules, on s'est toujours un peu rapproché et l'un ou l'autre véhicule Scania a été soumis à une comparaison intensive de qualité et surtout de rentabilité. Scania a réussi à gagner la confiance de Giezendanner Transport AG et à démontrer ses qualités et ses avantages. C'est ainsi que Scania Suisse SA a pu accepter 22 nouvelles commandes de véhicules au cours des deux dernières années. Pour ce faire, on a eu recours à l'ensemble du portefeuille de véhicules de Scania, du tracteur standard 4x2 au véhicule à quatre essieux avec deux essieux arrière moteurs.

La majeure partie des nouveaux véhicules sont des tracteurs Scania 500R A 4x2, dont un à châssis bas pour le transport de marchandises de détail, et deux véhicules électriques à batterie (BEV) 45 R A4x2 NB qui n'ont pas encore été livrés. Ces nouveaux tracteurs routiers sont utilisés en combinaison avec différentes semi-remorques citerne et silo pour le transport de ciment ou de divers produits liquides. Les véhicules parcourent environ 100'000 km par an en trafic international longue distance dans les pays limitrophes jusqu'aux pays du Benelux avec semi-remorque citerne et environ 80'000 km en trafic national longue distance en combinaison avec des semi-remorques silos.

Les quatre véhicules neufs restants sont un camion 6x2*4 avec plateforme pour le transport d'huile de graissage, deux véhicules 8x2*6 avec un essieu moteur, trois essieux directeurs et un essieu porteur relevable, et un 500G B 8x4 NZ «conventionnel» à quatre essieux avec deux essieux arrière moteurs, qui sera utilisé par la filiale RTW.

Ce que tous les nouveaux véhicules mis en service jusqu'à présent ont en commun, c'est le moteur six cylindres en ligne de 500 ch, puissant et à couple élevé. Ce moteur permet d'avancer rapidement dès les bas régimes et constitue un élément essentiel pour atteindre de faibles consommations de carburant. Par rapport aux véhicules précédents, la consommation de diesel a diminué de plusieurs litres, contribuant ainsi à une baisse significative du diesel utilisé par l'ensemble de l'entreprise.

Mais le moteur puissant n'est pas le seul à savoir convaincre, la cabine CR20H spacieuse offrant un grand confort au conducteur lors de ses trajets. Du faible niveau sonore à l'excellente visibilité panoramique, en passant par les instruments et les commandes parfaitement agencés, la conduite est toujours détendue et donc sûre. La boîte de vitesses automatisée Opticruise avec système d'embrayage «Clutch on Demand» apporte elle aussi un grand confort, car le conducteur peut intervenir manuellement avec l'embrayage en cas de situation critique.

Interrogé sur d'autres avantages des nouveaux véhicules Scania, Mathias Meier, responsable des véhicules de transport en vrac, a presque souri. «La recherche ou le recrutement de nouveaux conducteurs est nettement plus facile sur les véhicules Scania que sur les autres marques de véhicules.» En voilà de bonnes conditions pour d'autres nouveaux véhicules Scania?



Une belle image, qui avait presque disparu pendant des années.



Cette année, Giezendanner Transport AG fête ses 90 ans.

Le seul tracteur bas a le droit de tirer la nouvelle semi-remorque fourgon d'anniversaire.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir: www.scania.com